

સંપાદક તરફથી

વહેતાંપાણી પ્રકાશનમાળાનું આ ત્રીજું પુસ્તક પણ અગાઉનાં
બેઉની માફક આવકારને પાત્ર બનશે એવી આશા રાખું છું.

જ. મે.

નિવેદન

૧૯૪૨ના આગસ્ટમાં શરૂ થયો. હિંદુસ્તાનની અંદર એમાં સતારા અને મિદનાપુર, ચિમુર અને ખાલીઆ, એવાં એવા અસંખ્ય પ્રવેશો ભજવાયા. હિંદુસ્તાનની બહાર, સિંગાપુરથી રંગૂન અને ઈન્દ્રાણ સુધીના ભૂમિપટ ઉપર આક્રાંદ ફાળના પ્રવેશો ભજવાયા. અને તે પછી, 'ખાધું, પીધું અને રાજ ક્યું'— વાળો શાંત અને આખરી પ્રવેશ હતો શરૂ થઈ રહ્યો હતો, ત્યાં ૧૯૪૬ના ફેબ્રુઆરીમાં રાષ્ટ્રતપ્તા ઉપર એક અખણ પાત્ર ઓચિંતાનું ઘસી આવ્યું. આ મહાકાલ-નાટકની સુખદ સમાપ્તિ થઈ ગયે તે પૂર્વે પોતાનો પાઠ પથ એમાં ભજવી ખતાવવાની એ ઉત્સાહવેશાએ લઈ લીધી...અને પૂરી પથ કરી.

એ પાત્ર તે હિંદી નૌકાદળનો નાવિક. શાંત હડતાલથી એણે શરૂઆત કરી. એમાંથી એકાએક ચિંત્રો બેસીને એ ખુલ્લો બળવાખોર બન્યો; અને આખરે મિનશરતી શરણાગતિ સ્વીકારીને પોતે સર કરેલું અખજારી મથાળાનું સિંહાસન એણે ખાલી ક્યું અને જેવો આવ્યો હતો તેવો જ ઝડપભરે પોતાની અખણી દુનિયામાં એ ગાયબ બની ગયો.

પણ એ એક જ અઠવાડિયામાં હિંદી નાવિકે પ્રગ્નહૃદય ઉપર પોતાની છાપ પાડી દીધી. પરદેશી સરકારની સેનામાં ભરતી થઈને વર્ષો સુધી એની લડાઈઓ લડવાના ગુનાસર પોતાના જ દેશવાસી-ઓની ઉપેક્ષાના ભોગ બનેલા નાવિકે માત્ર આઠ જ દિવસમાં લોકોને પ્રતીતિ કરાવી દીધી કે પોતે એક પિછાનવા લાયક વ્યક્તિ છે અને આઠે તેવી સેતાની સહનતનો સમાગમ સેવ્યા છતાં પણ પોતાનામાંથી વતનપ્રેમની ભાવનાઓ સદંતર મરી પરવારી નથી.

પોતાના કાર્ય દ્વારા આટલું બોલીને નાવિક તો જતો રહ્યો. પણ એની ઓળખાણ કરવાની પ્રગ્નની ઉત્કંઠા એમી જ રહી. એ ઉત્કંઠાને થોડીવણી સંતોષવાનો આ પુસ્તકમાં પ્રયાસ થયો છે. હિંદી નૌકાદળની અંગ્રેજીએ શરૂઆત કરી ત્યારથી આજ સુધીની એની ટૂંકી કથા એના પહેલા વિભાગમાં આપેલી છે. બીજા વિભાગમાં, નાવિકના બળવા દરમિયાન એમની વચ્ચે જવાની મને એક તક

મળેલી ત્યારે જે જે જોયું અને સાંભળ્યું તેનું વર્ણન છે. ત્રીજું અને સૌથી લાંબા વિભાગમાં નાવિકને પોતાને મોઢેથી જ એના દિલની વાત આપેલી છે.

પ્રાચીન આદ્ય તેટલા દબાણને પણ જરાય ડોકું ન આપવાની ધમંડી દુર્બુદ્ધિનો પરંપરાગત વારસો વિસારીને હિંદુસ્તાનના અંગ્રેજ સરસેનાધિપતિ આકિનલેકે, નાવિકના બળવા પછી તરત જ, એ બળવાનાં કારણોની તપાસ કરવા માટે પાંચ સ્વતંત્ર સભ્યોની એક સમિતિ નીમી તે અભિનંદનપાત્ર પગથું હતું. એ તપાસ-સમિતિ સમક્ષ કદાચ નાવિકો કે અફસરોની તમામ હૈયાવરાળ નહિ કલવાઈ શકી હોય. પણ જે બસોએક સાક્ષીઓએ દિલ્લી, મુંબઈ અને કરાચીમાં એની સમક્ષ જુખાની આપી છે તે પૂરતી છે. એ જુખાનીઓમાંથી મહત્વની અને રસિક લાગી તેના થોડા થોડા ભાગ અહીં આપ્યા છે. જુખાનીઓના અહેવાલ માટે દિલ્લીના 'હિંદુસ્તાન ટાઈમ્સ', મુંબઈના 'ફ્રી પ્રેસ જર્નલ' અને કરાચીના 'સિંધ એજન્ડરવર' ઉપર મુખ્યત્વે આધાર રાખ્યો છે.

હિંદી નૌકાદળની ટૂંકી કથાવાળા આ પુસ્તકના પ્રથમ વિભાગને હજી વધુ માહિતીપૂર્ણ બનાવવાની ઇચ્છા હતી. પણ એવી આધારભૂત અને સત્ય હકીકતો મેળવવાનું એક માત્ર સાધન લસ્કરી અને સરકારી ખાતાંઓ છે. એવાં સંખ્યાબંધ સ્થળોએ કાગળો લખવા ઉપરાંત જાતે આંટાફેરા માર્યા છતાંય નોકરશાહીની દીવાલ બેદી શકાઈ નથી. એવી એક લસ્કરી કચેરીમાં માહિતી માગવા જતાં મને એમ પણ પૂછવામાં આવેલું કે, 'તમને નૌકાદળ વિશે પુસ્તક લખવાનો કે પ્રસિદ્ધ કરવાનો શો અધિકાર છે? તમે એ લખવા માટેની સત્તાવાર પરવાનગી મેળવી છે? એ ન મળે ત્યાં સુધી કાંઈ પણ માહિતી તમને આપી ન શકાય!'

મેં એમને ઘણું ય મમજાવ્યું કે, 'કાંઈ પણ પુસ્તક લખવા માટે કાંઈનીય પરવાનગી લેવી જરૂરી નથી. તમારી પાસે આખા વિના અને તમારી જાણ વિના પણ આવાં પુસ્તકો લખાઈ શકે છે. પણ મારે મારા પુસ્તકમાં માત્ર સત્ય અને બળતુ વાચન નથી આપવું

તેથી તમારી પાસેથી, સાચી અને આધારભૂત માહિતી મેળવવા આવ્યો છું.’

કહેવાની જરૂર નથી કે એના અભિપ્રાયમાં તેથી કંઈ ફેર પડ્યો નહોતો.

સદ્ભાગ્યે લડાઈ દરમિયાન હિંદી નાવિકોની બહાદુરી અને હિંદી નૌકાદળની શૌર્યકથાઓ વિશે સરકારી મુખપત્રોમાં ઠીક ઠીક પ્રચાર ચર્ચેલો. ‘ઇન્ડિયન ઇન્ફર્મેશન’ના પાછલાં વર્ષોના અંકોમાંથી મને ઠીક ઠીક માહિતી મળી છે. ચિત્રો પણ ઘણાં સાંપડ્યાં છે. શ્રીમતી કુસુમ નાયરે લખેલી ‘આર્મી ઓફ એરક્રુપેશન’ (કબજો જળવનારું સૈન્ય) નામની નાની પુસ્તિકા પણ મદદરૂપ બની છે.

આ પુસ્તક પૂરું છપાઈ રહેવા આવ્યું તે પછી છાપામાં વાંચ્યું કે હિંદી નૌકાદળના બળવાનાં કારણોની તપાસ કરવા નિમાયેલી સમિતિએ ટાઈપ કરેલાં ૫૯૯ પાનાંનો પોતાનો અહેવાલ મંદરચ સરકારના મુદ્દખાતા સમક્ષ રજૂ કરી દીધો છે.

સર સેનાધિપતિ અને નવી સરકારના મુદ્દ-સભ્ય એની ઉપર વિચારણા ચલાવી દેશે તે પછી એ અહેવાલ અચવા તેના ૪૦-૫૦ પાનાંનો સાર ઓક્ટોબરમાં બહાર પાડવામાં આવે તેવો સંભવ છે.

આ પ્રકાશનમાળાની મર્યાદા વટાવી ગયેલું પુસ્તકનું કદ હજી વધુ મોટું ન થઈ જાય અને નાવિકોનો બળવો લોકસ્મૃતિમાંથી ઘસાઈ જાય તે પૂર્વે આ પુસ્તક તેમની સમક્ષ ધરી દેવાય એવી પ્રકાશકોની વાજબી ગણતરીએને કારણે એ અહેવાલનો સારભાગ આમાં સમાવી લેવાની લાલચ રોકી રાખવી પડી છે.

આજે હવે વિદાય લઈ રહેલી જણાતી પરદેશી સક્તનતની એજ ઉઘાડી પાડવાની કે આપણા નાવિકબંધુઓને તેણે દાખવેલા દુર્વૃત્તિ-વની કટુ સ્મૃતિ કાયમ કરવાની આ પુસ્તકની ઉમેદ નથી. આવતી કાલે હિંદુસ્તાન જગતની એક મહાસત્તા બનશે. ત્યારે એની વિશાળ સાગરપટ્ટીનું અને એનાં જહાજોનું રક્ષણ કરનારા જંગી નૌકાકાશ્લાનું સંચાલન એકલે હાથે કરવાનું છે તે હિંદી નાવિકનું એક આહું ચિત્ર આ પુસ્તકની સમગ્ર અસર રૂપે બિપટ એ જ જરૂરનું છે.

મહેન્દ્ર મેઘાણી

- | | |
|---------------------------|----------|
| ૧. સિપાહીનું સમુદ્રપ્રયાણ | ૧ - ૪૬ |
| ૨. 'આઝાદીકી તલાશમે' | ૪૭ - ૮૮ |
| ૩. નાવિકના દિલની વાત | ૮૯ - ૨૫૨ |

ચિત્રસૂચિ .

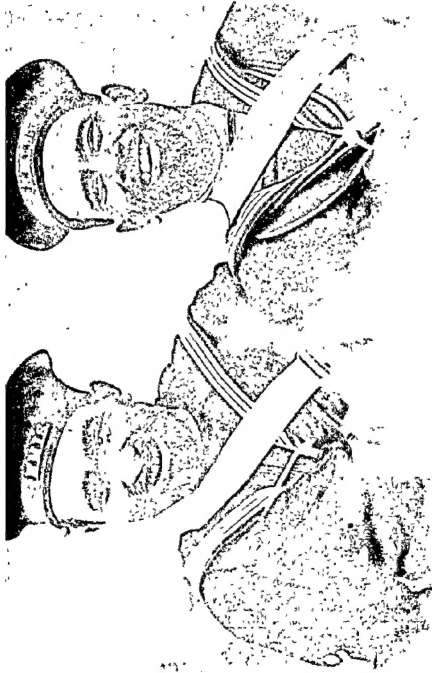
તસ્વીર

સામેનું પાનું

- | | |
|---|-----|
| ૧. નૌકાદળમાં ઉમ્મર ગુળરી ચૂકેલા ગર્ધ કાલના
બે હિંદી નાવિકો | |
| ૨. બેન્ડના સૂર સાથે કદમ મિલાવતા 'બહાદુર'
મથક (કરાચી)ના નાવિકો | ૧ |
| ૩. 'ડફરિન' જહાજના નિશાણીઆ કિશોરો ... | ૪૮ |
| ૪. લડાઈએ એમને હાલેસાં ઉપરાંત બંદૂક ઉઠાવતાં
પણ શીખવું | ૪૯ |
| ૫. (ઉપર) પોતાના પોશાક અને સરંજામનું
'ઇન્સ્પેક્શન' કરાવતા નાવિકો... .. | |
| ૬. (નીચે) લડાઈ પૂરી થયે નૌકાદળમાંથી છૂટા
કરવામાં આવેલા નાવિકો માટેની પુનર્નિયોજનની
યોજનામાં ગમવામાં આવેલા ધંધા-નોકરી-
ઓની યાદી | ૧૨૮ |
| ૭. ગર્ધ લડાઈ દરમિયાન બહાદુરો બતાવવા માટે
હિંદી નૌકાદળના કેટલાક અફસરો અને નાવિ-
કોને આપવામાં આવેલા ચાંદ : (ઉપર) સોનાનો
'ડિસ્ટિંગ્વિશ સર્વિસ ઓર્ડર' અને અષ્ટકોણી
'ઇન્ડિયન ઓર્ડર ઓફ મેરિટ' : (નીચે)ચાંદોનો
'ઇન્ડિયન ડિસ્ટિંગ્વિશ સર્વિસ મેડલ' ... | ૧૨૯ |

૮. (ગાળી બાણુ) તપાસ-સમિતિ સમક્ષ નીકર
નિવેદન કરનારા નાવિક અહમદ ખોડી ...
૯. (જમણી બાણુ) બળવામાં ભાગ લેનારા એકમાત્ર
હિંદી અફસર લેફ્ટેનન્ટ સોભાની ... ૧૯૨
૧૦. (ઉપર) કરાચીના 'બહાદુર' મથકના ૧૮-૧૮
વર્ષના બે કિશોરો અબ્દુલ બાકી અને મુન્નારક
અહમદ : બંધવામાં ભાગ લેતા બદલ કેદમાં
પુરાયેલા ...
૧૧. (નીચે : ગાળી બાણુ) ' નાશી 'નું કેન્દીન
પરદેશોમાં હિંદી સૈનિકોને આવકારે છે, પણ
હિંદમાં એ જ કેન્દીનનાં બાણુનાં હિંદી સૈનિકો
અને નાવિકો માટે બંધ છે ...
૧૨. (જમણી બાણુ) મુંબઈના ' તલવાર ' મથકમાં
' જય હિંદ ' લખવાથી જેમની ધરપકડ થઈ
તે ટેલીગ્રાફિસ્ટ બલાઈચંદ દત્ત ... ૨૨૪
૧૩. (ઉપર : ગાળી બાણુ), હિંદના ખુશ્કી, તરી
અને હવાઈ વસ્તુઓના પડા સેનાપતિ કેલોક
ઓકિનલેક ...
૧૪. (જમણી બાણુ) હિંદી નૌકાદળના માણુ ફ્લેગ
ઓફિસર ફિદ્દાઈ ...
૧૫. નાવિકોના બળવા દરમિયાન નૌકાદળના ફ્લેગ-
ઓફિસરપદેથી સમગ્ર નૌકાદળનો નાશ કર-
વાની ધમકી ઉચ્ચારનાર અને પાછળથી પાણીચું
મેળવનાર વાઈસ-એડમિરલ ઝોડકે ...
૧૬. બળવા દરમિયાન મુંબઈના કાફલાના ફ્લેગ-
ઓફિસર રેટરી ... ૨૨૫





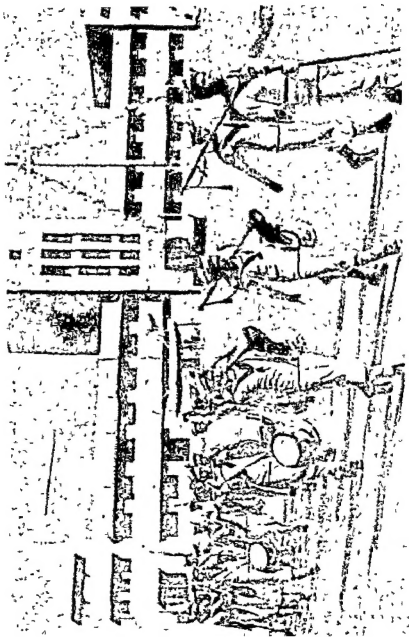
૧. સામ્રાજ્યના સ્થાપક ને સંરક્ષક
૨. રૂંધન અને વિકાસ
૩. અધૂરી તાલીમને દિપાવનારા
૪. જંગ જિતાવનારને જૂતિયાં
૫. હડતાલના સદમાં ગળવાનો પવન
૬. નાવિકનો પડકાર : ગોડફ્રેનો હુકાર
૭. શૂરાએ શાણપણ સુઝાડ્યું
૮. પ્રભા અને સરકારના દટિણિંદુઓ
૯. 'વિચારોનું ઘર્ષણ'

૧. સામ્રાજ્યનો સ્થાપક ને સંરક્ષક

હિંદુસ્તાનનાં લડાયક દળોના તથા મુખ્ય વિજાગ્રો છે: હિંદી લશ્કર, શાહી હિંદી નૌકાદળ અને શાહી હિંદી વિમાની દળ.

હિંદુસ્તાન ઉપર રાજ્ય કરતી પરદેશી સદ્તનને છેલ્લી સાઝતણ સદીઓ દરમિયાન આ લડાયક દળોનું સર્જન કર્યું છે. પોતાની અનેકવિધ પ્રવૃત્તિઓમાં ઉપયોગી થઈ પડે એવો આ હથિયારનો પરદેશીઓએ ઘાટ ધડ્યો છે. શરૂઆતમાં ફ્રેન્ચ, ફિરંગી, વલંદા વગેરે અંગ્રેજોના હરીફ શાહીવાદીઓને હિંદની ભૂમિ ઉપરથી હાંકી કાઢવા માટે સ્થપા-યેલાં આ લશ્કરી દળો પાછળથી ક્રમે ક્રમે હિંદમાં બ્રિટિશ હકૂમતને વિસ્તારવામાં, હિંદી પ્રજાને જોર કરવામાં, અફઘાનિસ્તાન, બરમા અને ચીન જેવાં બીજાં નખળાં એશિયાઈ રાષ્ટ્રો ઉપર અંગ્રેજોનું વર્ચસ્વ જમાવવામાં અને પાંચે ય ખંડ તથા સાતે ય મહાસાગરમાં વિસ્તરેલા બ્રિટિશ સામ્રાજ્યના કાર્ષ પણ ખૂણાનું રક્ષણ કરવામાં વપરાતાં આવ્યાં છે. આજે એ લશ્કર, નૌકાદળ અને વિમાનીદળના સૈનિકાને તટસ્થ નિરીક્ષકોએ પણ જગતના સર્વશ્રેષ્ઠ લડવૈયાઓના સન્માનિત સમૂદમાં શામિલ કર્યાં છે. એમને ‘ભાડૂતી’ કે ‘દેશદ્રોહી’ કહેનારા રાષ્ટ્રનેતાઓથી માંડીને એમને ‘કાળિયા’ ને ‘હરામખંદા’ કહેનારા ગોરા વિદેશીઓ સુધીના સદુ કાર્ષએ એમની સિપાહીગીરીની તો એકી અવાજે પ્રશંસા કરી છે.

મૂળ તો હિંદી પ્રજાની નસોમાં વહેતા આ સિપાહીગીરીના



सिपाहीनुं, समुद्रप्रयाणु

રુધિરને આધુનિક શસ્ત્રપુદ્ધમાં નિપુણ બનાવવાનો જશ કોને શકે
 ઠટતો જાય છે તે વિશે બે મન હશે. પણ ખીજા કોઈ દેશના સૈનિકો
 કામાં નથી હોતો તેવો એક ગુણ હિંદી સિપાહીઓમાં લાવવાના
 માનના એકલા અંગ્રેજો જ અધિકારી છે. એ ગુણ છે પ્રજ્ઞવિમુ-
 ખતાનો. જે ભૂમિમાં પોતે જન્મ લીધો, જેની માટીમાં પોતે વર્ષો
 સુધી ભેરખંધોની સંગાથે આઝાદયા, અને પોતાના દેશના કષ્ટેકષ્ટનું
 પોષણ જેની પાસેથી પામ્યા તે જન્મભૂમિને હિંદી સૈનિકો વિસારી
 શક્યા તે અંગ્રેજોની અકલ-હુશિયારીને આભારી છે. હજારો અને
 લાખો હિંદી સૈનિકો અને તેમનાં દેશજનોના વિરાટ સમૂહ વચ્ચે
 આંખની ય ઓળખાણ ન હોય તેવી પરિસ્થિતિ અંગ્રેજો પેદા કરી
 શક્યા. એકનું શૌર્ય અને ખીજાનો દેશપ્રેમ એકબીજાના અંતરમાં
 પડ્યા પાડ્યા વિના પોતપોતાના નિરાળા પંથે ચાલ્યાં ગયાં. આ
 દેશના લશ્કર અને આ દેશની પ્રજા વચ્ચેની આ દીવાલ એકાએક
 કે આપોઆપ ઊભી થયેલી કોઈ વસ્તુ નથી. એનું તો વર્ષોનાં વર્ષો
 સુધી પદ્ધતિસરનું ચણતર કરવામાં આવ્યું છે. મોટા મોટા ઇજ-
 નેશને એની આકૃતિ દોરી છે.

સત્તરમી સદીના ઊધડતા વર્ષમાં જ બ્રિટનની મહારાણી એલિ-
 ઝાબેથનો ખરીતો લઈને આવેલા ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીના વેપારીઓએ
 હિંદુસ્તાનમાં વ્યાપારી કોઠીઓની સ્થાપના કરી. એનું રક્ષણ કરવા
 અને 'સાહેબો'નો મોજો વધારવા માટે થોડાધણા ગોરા અને
 દશી સિપાહીઓને રાક્ષામાં આવ્યા. ૧૬૨૫માં કંપનીએ મદ્રાસમાં
 એક કોઠી નાખી. 'નવ વર્ષ' પછી બંગાળના પિપલીમાં બીજી કોઠી
 નાખી. આવનું 'મુંબઈ' તે સમયમાં માછીમારોનો એક કંગાલ નકોંગો
 ટાપુ હતો. તે એ ફિરંગીનો હતો. ઈંગ્લેંડના રાજા ચાર્લ્સ ખીજાને પરણ-
 નાર પોર્ટુગલની કુંવરી કરિયાવરમાં આ મુંબઈ ટાપુ લઈ આવી, પણ
 તેનો અંગ્રેજ રાજ ચાર્લ્સને કોઈ હિપચોગ ન લાગવાથી એ એણે

કંપનીને ૧૦ પાઉન્ડની કિંમતે વેચી નાખ્યો. ૧૬૬૮માં કંપનીએ ત્યાં પણ કોઠી નાખી. આવી કોઠીઓમાં રખાયેલા ગોરા અને હિંદી સૈનિકો એ જ આજના વિશાળ હિંદી લશ્કરનાં બીજ હતાં. ૧૬૯૮માં કલકત્તામાં ફોર્ટ વિલિયમ નામે કિલ્લો બંધાયો અને લગભગ ૨૦૦ વર્ષ સુધી હિંદમાંની અંગ્રેજ હકૂમત અને સેનાનું એ વડું મથક રહ્યું. ૧૭૪૮માં આ ત્રણ ઈલાકાનાં લશ્કરોને એક સંયુક્ત નિયંત્રણ નીચે મૂકવામાં આવ્યાં અને ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીનાં લડાયક દળોના સૌ પ્રથમ સર સેનાધિપતિ તરીકે મેજર સ્ટ્રીન્ગર લોરેન્સની નિમણૂક થઈ.

આ વર્ષો દરમિયાન ધરઆંગણે ઈંગ્લંડ અને ફ્રાંસ વચ્ચે વારંવાર લડાઈઓ થવા કરતી અને હિંદમાં ઇસ્ટ ઇન્ડિયા કંપની અને તેમના ફ્રેન્ચ હરીફો વચ્ચે પણ યુદ્ધ ચાલતું જ રહેતું. હિંદમાંના હરીફને મહાત કરવા માટે સ્વદેશમાંથી સૈનિકો લાવી શકાય તેમ ન રહ્યું હોવાથી કંપનીએ હિંદમાંથી જ વધુ ભરતી કરીને પોતાનું સૈન્ય વધારવા માંડ્યું, તેમ જ તેનું ધોરણુસરતું સંચાલન શરૂ કરી દીધું. હિંદી લશ્કરનું ગાડું ત્યારથી ચીલે ચડી ગયું અને ઉત્તરોત્તર તેની તાકાત અને સંખ્યાબળ વધતાં ચાલ્યાં. ૧૮૫૭ના બળવા પછી કંપનીનું સ્થાન બ્રિટનની શાહી સરકારે લીધું અને હિંદી લશ્કર ઉપરની એમની પકડ મજબૂત બની.

ત્યારથી સૈન્યભરતીનું કાર્ય, લશ્કરનું વિભાગીકરણ અને સંચાલન, હોદ્દાઓની વહેંચણી, વગેરે એવી પદ્ધતિસર થવા માંડ્યાં કે હિંદી લશ્કરનો આત્મા હિંદી ન રહ્યો. માત્ર તેનો ખરડાફાડ ખર્ચ હિંદીઓ ઉઠાવતા હતા તેટલા પૂરતું જ એ હિંદી રહ્યું. તે સિવાય તો એ બ્રિટિશ શાહીવાદના કુહાડાનો હાથો જ બની રહ્યું. ધર્મભેદ, પ્રાંતીય ભેદ તથા લશ્કરી અને બિન-લશ્કરી જાતિઓ વચ્ચેના ભેદને પૂર-બહારમાં ખીલવવામાં આયા, જવાબદાર સત્તારથાનો તમામ ગોરા-

૬ આપણા સાંગરૈનિક

ઓને સોંપાયાં, દેશમાં આવતી ડોર્ષ પણ સામાજિક કે રાજકીય જનગૃતિની અસર લશ્કર ઉપર ન થાય તે માટે કડક જામુસ્તીખાતું ગોઠવાયું અને હિંદમાં બ્રિટિશ હકૂમત કાયમ રહે તેના અનેકવિધ કાયદાઓનું શિક્ષણ ફરી-ફરીને હિંદી લશ્કરને અપાયું. આખર જતાં હિંદી સિપાહીઓના મગજમાં ગોરાઓના વડપણનો એક ભ્રમ પણ જાઓ થઈ શક્યો નો એ એમ માનતા થયા કે ગોરાના ગમે તેટલા દોષ હોય છતાં પણ એ હિંદીઓ કરતાં તો ચઢિયાતો જ હોવો જોઈએ અને આહે તેવા હિંદી અક્સર કરતાં પણ એક ગોરાની આગેવાની નીચે રહીને લડતું એ વધુ સાદું છે.

તે પછી તો ઠેક ૧૯૪૨-૪૫ દરમિયાન હિંદમાં અને હિંદ બહાર રાષ્ટ્રવાદનાં પ્રચંડ પૂર આવ્યાં ત્યારે અંગ્રેજોની દાયકાઓની એ તમામ મહેનત ઉપર પાણી ફરી વળ્યાં. હિંદી લશ્કર એ એક પરાયું લાગતું નામ મટી જઈને કરોડો હિંદવાસીઓના દિલનો એક ટુકડો બની ગયું.

હિંદી લશ્કરના પ્રમોણમાં નૌકાદળ અને વિમાનો દળની વધુ ધણી નાની છે. હિંદી વિમાનો દળનો જન્મ હજી તેર વર્ષ પૂર્વે થયો છે. પોતાના નામની આંગળ 'સાહી' પ્રત્યય લગાવવા જોડેલો એનો મોમો તો હજી હમણાં જ, ઉસ્લી લકાર્ધ અરધી વીતી ચૂક્યા પછી બધાયો છે. હિંદી નૌકાદળની સત્તાવાર શરૂઆત ૧૯૩૪માં થઈ ગણાય. પણ તે પૂર્વે ધણી દાયકાઓથી એનો કામગીરી ચાલુ હતી.

અંગ્રેજી હકૂમત નીચેના હિંદુસ્તાનના નૌકાકાફલાની શરૂઆત ૧૬૧૨ની સાલમાં થઈ હતી. ફિરંગીઓ, વડદાઓ અને ચાંચિયાઓ સામે પોતાના વેપારનું રક્ષણ કરવા ઈસ્ટ ઇન્ડિયા કંપનીએ સશસ્ત્ર જહાજો રાખેલાં. ત્યારથી એક યા ખીજા નામ હેઠળ હિંદુસ્તાનમાં જહાજ કાફલો રહેતો આવ્યો છે. ૧૯૪૧માં નૌકાદળનું વડું

મથક દિલ્હી ખસેડવામાં આવ્યું તે આગાઉ. બસોથી વધુ વર્ગો સુધી એ મુંબઈમાં જ રહ્યું હતું. ૧૮૭૭ સુધી તો સમગ્ર દિલ્હનાં જહાજો હજો મુંબઈ સરકારના કાળૂ હેડળી દતાં. એ સાલમાં એમને 'હિઝ મેજેસ્ટીઝ ઇન્ડિયન મરીન'નું નામ અપાયું. ૧૮૯૨માં એ નામ બદલીને 'રોયલ ઇન્ડિયન મરીન' રખાયું. છેવટે ૧૯૩૪માં એને 'રોયલ ઇન્ડિયન નેવી'નું શાહી ખિરદ આપવામાં આવ્યું. ૧૯૧૪-૧૯ના મુદ્દ દરમિયાન 'રોયલ ઇન્ડિયન મરીન'નાં ૭ જહાજોએ બ્રિટનના શાહી નૌકાદળની મદદમાં રહીને કામગીરી બજાવેલી. એ મુદ્દ દરમિયાન અફસરો અને નાવિકોની કામચલાઉ ભરતી થયેલી અને અફસરો તથા નાવિકોના આંકડા અનુક્રમે ૩૦૦ અને ૨૦૦૦ સુધી પહોંચેલા.

૨. સંઘન અને વિકાસ

લગાઈ પૂરી થયા પછી નાણાંની તંગીને કારણે એ 'મરીન'નો વિકાસ રુંધાઈ ગયો. એના વિકાસ માટે સૂચનાઓ કરવા બોલાવાયેલા છે એકમિરલો અને ત્રીજી એક સમિતિની બલામણો ઉપર કાંઈ ધ્યાન અપાયું નહિ. મધ્યસ્થ સરકારે તો એની ઉપરથી લક્ષ્ય એટલું બધું જોણું કરી નાખ્યું કે દીવાદાંડીઓના નિભાવનો ખર્ચ પણ એણે પ્રાંતિક સરકારોને માથે લાદ્યો. ૧૯૨૫માં જનરલ ક્રૉડ રોલિન્સનના પ્રમુખપદ નીચે એક સમિતિ નિભાયેલી, તેણે 'મરીન'નું નામ બદલીને 'નેવી' રાખવાની અને અમુક અમુક પ્રકારનાં જહાજો અમુક સંખ્યામાં વસાવવાની બલામણો કરી, અને દિલ્હનાં લડાયક

દળોના એક રીતસરના વિભાગ તરીકેનું સ્થાન આ જહાજ કાફલાને અપાય તેવી એક યોજના રજૂ કરી.

એ યોજના ખિટનમાંની ખિટિશ સરકારે તેમ જ હિંદ-માંની 'ખિટિશ' સરકારે મંજૂર રાખી. પાર્લામેન્ટમાં એ અંગે કાયદો પણ પસાર થઈ ચૂક્યો. પણ એ જ જાતનો કાયદો દિલ્હીની મધ્યસ્થ ધારાસભામાં રજૂ થયો ત્યારે સૂચિત શાહી હિંદી નૌકાદળનો કાળ પોતાના હાથમાં ન મુકાતો હોઈને ધારાસભા-એ બહુમતીથી એનો વિરોધ કર્યો. ધારાસભાના વિરોધનું બીજું એક કારણ એ હતું કે એ કાયદા પ્રમાણે નૌકાદળમાં ખાસી પકનારી દર ત્રણ જગ્યામાંથી હિંદીઓને એક જ અપાનારી હતી. સરકારે તે પછી એ કાયદાને વિસારે પાડ્યો. આખરે ૧૯૩૪ના ઓગસ્ટમાં ધારાસભામાં એ કાયદો ફરી રજૂ થયો ત્યારે સરકારપસંદ બહુમતી મળી અને કાયદો પસાર થયો. એ કાયદા અનુસાર ૧૯૩૪ની બીજી ઓક્ટોબરે સંજયઈમાં શાહી હિંદી નૌકાદળની ઉદ્ઘાટનવિધિ થઈ. તે વખતે એની પાસે જુદી જુદી જાતનાં મળાને આઠ જહાજો હતાં. આ નૂતન નામસંસ્કરણ પછીથી યુદ્ધ શરૂ થયું ત્યાં સુધીનાં વર્ષો દરમિયાન હિંદી નૌકાદળનાં જહાજોની સંખ્યામાં કાંઈ વધારો ન થયો.

નવા અફસરોની બરતી વરસના ત્રણની ગતિએ થઈ હતી. નાવિકોની બરતીનું કાર્ય પણ ધીમે ધીમે ચાલતું હતું. એટલે ૧૯૩૬માં લગાઈ શરૂ થઈ ત્યારે હિંદી નૌકાદળમાં નાવિકો અને અફસરો મળાને લગુ ૧૨૦૦ માણસો હતા. તેમાંથી હિંદી અફસરો તો માંક વીશ જેટલા હશે.

નૌકાદળમાં નાવિકો કે અફસરોની સંખ્યા વધારવામાં મુખ્ય મુશ્કેલી તાલીમ આપવાની હતી. પૂરતી સંખ્યામાં તાલીમમથકો હિંદમાં નહોતાં. નાવિક બનવા આવનારા કેટલાક રંગરૂટોએ તો જન્મ સીધા પછી દરિયો ફરી જોયો જ નહોતો. આધુનિક નૌકાદળની કામ-

ઝરી એવા પ્રકારની છે જે તેમાં કાંઈક ભણેલાગંણેલા માણસો જ કામ આવી શકે. પણ બ્રિટિશ સરકારના અમલને પ્રતાપે પ્રજાનો જંગી સમૂહ પ્રાથમિક અક્ષરજ્ઞાનથી પણ વંચિત રહ્યો હતો; તેથી દરિયાઈ તાલીમ આપતાં પહેલાં નાવિકાને અક્ષરજ્ઞાન પણ આપવું પડતું. પહેલા વિશ્વયુદ્ધમાં ભાગ લેનાર જહાજ 'ડેલહાઉસી'ને તાલીમી-જહાજ બનાવીને તેમાં નાવિકાને તાલીમ અપાતી હતી. એક નાવિકને પૂરી તાલીમ આપતાં દોઢ વર્ષ લાગતું. તે પછી જ નૌકાદળ માટે એ ઉપયોગી થઈ શકે. અફસરોને તાલીમ આપતાં ચાર વર્ષ વીતતાં. અને એ તાલીમ લેવા માટે પણ એમને ઇંગ્લેન્ડ જવું પડતું; કારણ કે હિંદમાં તો એ માટે કોઈ જાતની સગવડ બિબી કરવામાં આવી નહોતી.

તે દરમિયાન, હિંદુસ્તાનના સંરક્ષણને અઘતન બનવું બનાવવાના સમગ્ર પ્રશ્નની તપાસણી કરવા માટે નિમાયેલી 'ચેટરીન્ડ સમિતિ'એ ૧૯૩૬ના ફેબ્રુઆરીમાં પોતાનો અહેવાલ પેશ કર્યો. એમાં નૌકાદળ તેમ જ સૈન્યના બીજા વિભાગો માટે મહત્વના સુધારાઓ સૂચવાયા હતા. તે પૂરે, સામ્રાજ્યના નૌકા-સંરક્ષણ અંગેના ખર્ચમાં હિંદુસ્તાને દર વર્ષે પંદર લાખ રૂપિયાનો ફાળો આપવો પડતો હતો. તે લેવાનું બ્રિટિશ સરકારે બંધ કર્યું અને બદલામાં હિંદુસ્તાનના કિનારા અને સીમાડાઓના રક્ષણની વધુ મોટી જવાબદારી હિંદી નૌકાદળને સિરે આવી પડી.

જેતજેતામાં તો યુરોપમાં લડાઈ ફાટી નીકળી. હિંદના કિનારાનું રક્ષણ કરવા ઉપરાંત દરિયાઈ વ્યવહારમાર્ગોનું રક્ષણ કરવાનું, શત્રુઓએ દરિયામાં પાયરેલી જળ-સુરંગો ખસેડવાનું અને સત્રમરીનો સામે ચોકી રાખવાનું કામ હિંદી નૌકાદળ ઉપર આવી પડ્યું. નૌકાદળ પાસે હતાં તેથી ઘણાં વધારે જહાજોની એને એકાએક જરૂર બિબી થઈ, એટલે વેપારી જહાજોમાંનાં ઘણાં સરકારે ફરજિયાત

લઈ લીધાં—‘રેકિવરિઝન’ કર્યાં. અને એ જહાજોનાં અસલ ખજાસીઓ માંથી જેને નૌકાદળમાં રહેવું હતું તેમને રાખીને દરિયાઈ જંગની તાલીમ આપવા માંડી.

તાલીમી-શિક્ષકો અને સગવડોની અછત વચ્ચે પણ નવા અસરોને હિંદમાં જ તાલીમ આપવાનું હવે શરૂ કરાયું. નવા જહાજો બનાવવાની ઈંગ્લંડ, ઓસ્ટ્રેલિયા અને સામ્રાજ્યના બીજા દેશોમાં વરધીઓ અપાઈ.

હિંદમાં તો તે વખતે જહાજ-બાંધકામ કરવાની કોઈ બ્યસ્સ નહોતી. હિંદમાં એ ઉદ્યોગને વિકસવા માટે સરકારે કદી ઉત્તેજન આપ્યું નહોતું. બ્રિટાનો, હિંદી જહાજ પેટીઓ સાથે એણે સદાય સાવકી મા જેવો વર્તાવ રાખ્યો હતો. ૧૮-૧૯મી સદી દરમિયાન મુંબઈના મહદૂર વાડીઆકુટુંબે જહાજો બાંધવાના ધંધામાં ધણી ખ્યાતિ મેળવી હતી. હિંદુસ્તાન ઉપરાંત ચિટનના ખુદ શાહી નૌકાદળ માટે પણ એ ઉઘમી પારસીઓએ જહાજો બાંધ્યાં. એ જમાનામાં એ જહાજો એટલાં મજબૂત અને સુંદર ગણાતાં કે ‘ગંગા’ અને ‘મલબાર’ નામનાં બે જહાજો વાડીઆકુટુંબે શાહી નૌકાદળને બાંધી આપેલાં, તે આજે અસ્તિત્વ ન ધરાવતાં હોવા છતાં એમનાં નામ એ નવાં બંધાયેલાં જહાજો ઉપર ચાલુ રાખીને શાહી નૌકાદળે એ હિંદી વહાણવટીઓની કીર્તિ અમર રાખી છે. પણ નેરી કીર્તિમાંથી તો નવાં જહાજો પેદા થઈ શક્યાં નહિ. વાડીઆકુટુંબે આરંભેલું કાર્ય એમની પાછળ ચાલુ રહી શક્યું નહિ.

વાડીઆના મૃત ઉદ્યોગને સજીવન કરવાની તક આ લડાઈએ સિંધીઆ કંપનીને અપાવી. ૧૯૪૧માં વિઝાગાપટમ ખાસે બાંધીઆમ વસાવાયું અને સિંધીઆ કંપનીની ઓટી એક ગોદી ત્યાં બિમી થઈ. એ વર્ષના જુલાઈમાં જ હિંદી નૌકાદળ માટે હિંદમાં બંધાયેલું સૌ પ્રથમ જહાજ ‘ગ્રાવિટીફોર’ તૈયારતું સુકાયું. ત્રણ મહિના પછી બીજું

જહાજ 'બરેડા' દરિયાની વાટે પડ્યું. ઈંગ્લંડમાં 'જમના', 'નર્મદા', 'સતલજ' વગેરે જહાજો બંધાવા માંડ્યાં. આસ્ટ્રેલિયામાં બંધાયાં 'બંગાળ', 'બોમ્બે' અને 'બીમ'.

હિંદી નૌકાદળમાં જે કોઈ એક સર્વોચ્ચ હિંદી તત્ત્વ શોભી બિહતું હોય તો તે એનાં જહાજોનાં નામ છે. હિંદના ઇતિહાસના બહુકાર, અને ખાસ તો ભૂતકાળના હિંદના વહાણવટાના ઇતિહાસના નિષ્ણાત હિંદી અક્ષરોની એક સમિતિ ચોક્કસ સમયે દિલ્હીમાં આ નામો પાડવા બેગી થતી રહી છે. જેમ જહાજોનાં, તેમ તાલીમ-મથકોનાં નામ પણ આ સમિતિએ જ પાડ્યાં છે.

નૌકાદળમાં એવો શિરસ્તો છે કે તાલીમ મારેનાં ભૂમિ-મથકોને પણ જહાજોને લાગતો એચ. એમ. આઈ. એસ. (હિઝ મેજેસ્ટીઝ ઇન્ડિયન શિપ) પ્રત્યે લગાવવો. એ રીતે એચ. એમ. આઈ. એસ. ' હિંદુસ્તાન ' એ એક જહાજનું નામ છે, બપોરે એચ. એમ. આઈ. એસ. ' હિમાલય ' કરાંચીમાં એક ભૂમિ-મથકનું નામ છે. એક જ જાતનાં જહાજોને એક જ પ્રકારનાં નામો અપાયાં છે. હિંદનાં પ્રાંતો, પ્રદેશો, શહેરો, નદીઓ અને ઐતિહાસિક વ્યક્તિઓનાં નામ નૌકાદળનાં જહાજોને અપાયાં છે. એમાંનાં થોડાં આ રહ્યાં : ' પંજાબ ' ' આસામ ' ; ' રજપુતાના ' ; ' ત્રાવણકોર ' ; ' બરેડા ' ; ' હૈદરાબાદ ' ; ' આમ્રા ' ; ' પટણા ' ; ' લાહોર ' ; ' પેશાવર ' ; ' કરાંચી ' ; ' બેમર ' ; ' કલ્કત્તા ' ; ' બોમ્બે ' ; ' કલકત્તા ' ; ' ગંગા ' ; ' જમના ' ; ' નર્મદા ' ; ' સતલજ ' ; ' અકબર ' અને ' શિવાજી '. તે ઉપરાંત એક સૈનિકમાં જે શુભ હોવા ભેઈએ તેનાં નામો પણ તાલીમ-મથકોને અપાયાં છે : ' બહાદુર ' અને ' દિલાવર ' નામનાં બે ભૂમિ-મથકો કરાંચીમાં છે.

૩. અધૂરી તાલીમને દિપાવનારા

૧. લૂઝાર્નને લીધે નાવિકોની ભરતી કરવાના કામે પણ વેગ પકડ્યો. ૧૯૨૮ સુધી મુખ્યત્વે રત્નાગિરિ ગિલ્લામાંથી જ નાવિકોની ભરતી થતી. પાછળથી મુંબઈની દક્ષિણ તરફના પ્રદેશમાંથી અને દરિયાથી સેંકડો માઈલને અંતરે પડેલા પંજાબમાંથી પણ ભરતી થવા લાગેલી. નાવિકોના ભરતી-કાર્યથી સાવ અસ્પૃશ્ય રહેલાં રાજપુતાના અને મધ્ય દિંદી રિયાસતોમાંથી પણ છેવટે ૧૯૪૨માં ભરતી શરૂ થઈ.

દિંદનાં વેપારી જહાજો માટે ખલાસીઓ અને અફસરો તૈયાર કરવા માટે ૧૯૨૭થી, મુંબઈના દરિયામાં ' ડેર્રિન ' નામનું એક તાલીમી-જહાજ રાખવામાં આવ્યું છે. ૧૯૪૪ની આખર સુધીમાં એમાં ૭૧૯ વિદ્યાર્થીઓ જોડાયેલા. એમાંથી નીકળેલા ૧૧૮ અફસરો દિંદી નૌકાદળમાં અને ૨૪૯ અફસરો જુદાં જુદાં વેપારી જહાજોમાં કામે લાગ્યા હતા. મહામહેનતે અને ભારે લામવગથી એમાં દાખલ થતા નાની ઉંમરના કિશોરો મહિનાઓ અને વર્ષોની યાતનાઓ-ભરી તાલીમ પામ્યા પછી કુશળ વડાણુવટીઓ બનીને બહાર આવતા. આ ઉપરાંત, સીધા નૌકાદળમાં ભરતી થનારા નાવિકો માટે તો ' ઍલ્ફાઉસી ' નામનું એક માત્ર તાલીમી જહાજ હતું. તે પછી ૧૯૪૦માં, કરાંચી પાસે મનોરા નામનો ટાપુ છે ત્યાં ' બહાદુર ' નામનું ભૂમિ-મથક શરૂ થયું. ૧૭ થી ૨૫ વર્ષના જિગતા જુવાનો એમાં ૧૮ મહિના સુધી તાલીમ લીધા બાદ સમુદ્ર ઉપર પોતાની કામગીરી બજાવતાં બજાવતાં વધુ તાલીમ પામે છે. શરૂઆતમાં ' બહાદુર ' મથકમાં ૩૦૦ વિદ્યાર્થીઓ પૂરતી જ વ્યવસ્થા હતી પણ પાછળથી એથી બમણી સંખ્યા ત્યાં રહી શકે એવી સગવડ કરવામાં આવી હતી. આધુનિક જહાજ-તાલીમમાં જે અનેક ગૂંચ-

વણી રહેલી છે તેને 'સરળ બનાવવા કિશોરોને તાલીમ આપવા 'દિલાવર' નામનું એક જુદું ભૂમિ-મથક ૧૯૪૨ ની શરૂઆતમાં કરાંચીમાં શરૂ થયું. એમાં ૧૪થી ૧૫૩ની વયના કિશોરોને દાખલ કરીને એક વર્ષ સુધી કેળવણી અપાય છે. ખાસ કરીને તો અંગ્રેજી અને ગણિતના વિષયોમાં એ કિશોરોનો પાયો પાકો બનાવવામાં આવે છે: કે જેથી 'દિલાવર' નું વરસ પૂરું કરીને જ્યારે એ 'બહાદુર'માં એ વર્ષની આખરી તાલીમ પામવા જાય ત્યારે એવા પ્રાથમિક વિષયો પાછળ એમનો ઝાઝો સમય ન બગડે.

તે પછી ૧૯૪૩માં જામનગરમાં નૌકાદળની એક ટોરપીડો શાળા ઉઘાડવામાં આવી. આમ જુદાં જુદાં શહેરોમાં મળીને લગાઈ દરમિયાન નૌકાદળે કુલ સોળ તાલીમ-મથકો શરૂ કર્યા હતાં. મુંબઈમાં 'અકબર' નામના મથકમાં ખલાસી તરીકેની પ્રાથમિક તાલીમ અપાય છે અને 'તલવાર'માં સંદેશાવ્યવહારનું શિક્ષણ અપાય છે. પૂના નજીકના લોનાવલાના 'શિવાજી' મથકમાં એન્જિન વિભાગના કારીગરો તૈયાર થાય છે. કરાંચીના 'હિમાલય'માં તોપચી તરીકેની તાલીમ મળે છે.

'હિમાલય'માં તાલીમ પામેલા હિંદી ગોલંદાજોએ 'સતલજ', 'જમુના', અને 'બંગાળ' જહાજો ઉપરથી જાપાનીઓ સામેના દરિયાઈ જંગમાં ભાગ લઈને નામના મેળવેલી છે. નૌકાદળનાં જહાજો અને મથકોનાં રસોડાંમાં કામ કરવા માટે રસોઈઆઓને તાલીમ આપતી ખાસ શાળાઓ પણ ચલાવવામાં આવેલ છે.

લગાઈનાં છ વર્ષો દરમિયાન હિંદી નૌકાદળનાં જહાજો અને નાવિકોની સંખ્યામાં વીસગણો વધારો થયો. અફસરોની સંખ્યા પણ ઘણી મોટી થઈ, અને બધા મળીને ૧૨૦૦ હિંદી અફસરો જાપાનના પરાજય વખતે નૌકાદળમાં હતા. દર એ હિંદી અફસરોની

સાથે સાથે હિંદી નૌકાદળમાં પણ પરદેશીઓને ભરતી કરવામાં આવેલા છે એમ આંકડાઓ દર્શાવે છે. એવા પરદેશીઓમાં અંગ્રેજો ઉપરાંત અમેરિકન, વલંદા, ફ્રેંચ, તુર્ક, ઇરાકી, યહૂદી, નોર્વેજિયન, રશિયન, સ્વીસ અને યુગોસ્લાવ જાતિઓના થોડા થોડા અફસરો પણ સામિલ છે. લડાઈમાં નૌકાદળના સંચાલનમાં હિંદી અફસરોએ પોતાની જાતને આટલી કુશળ પુરવાર કરી બતાવી જ્યાં હિંદી નૌકાદળમાં હજી પણ પરદેશીઓની ભરતી ચાલુ છે.

લડાઈનાં સરખાતનાં વર્ષો દરમિયાન તો હિંદી નૌકાદળને હિંદની આસપાસના સમુદ્રમાં કાઈ જાતની કામગીરી બજાવવાપણું હતું નહિ. પણ પેલી એટલીક સમિતિએ કરેલી બધામણે અનુસાર હિંદી સેંકડો માર્શલ દૂરના પ્રદેશોનું રક્ષણ કરવાની ફરજ હિંદના નૌકાદળ ઉપર લદાયેલી હતી. તે પ્રમાંણે આફ્રિકામાં બ્રિટિશ સોમાલીલેન્ડ પરની ચડાઈમાં અને ઈરીટ્રીયા તથા એથિયોપિયા માટેની લડાઈમાં હિંદી નૌકાદળે ભાગ લીધેલો.

૧૯૪૦માં અંગ્રેજોએ સોમાલીલેન્ડમાંથી પીછેઠઠ કરી ત્યારે ભાગવામાં અને ૧૯૪૧માં એની ઉપર ચડાઈ કરી ત્યારે લડવામાં હિંદી નૌકાદળે શાહી નૌકાદળને મદદ કરેલી. 'નેત્રવતી' અને 'પાર્વતી' નાગનાં હિંદી જહાજોએ એમાં સારો ભાગ ભજવેલો. તે પછી ઇરાનમાં બ્રિટિશ અને હિંદી સૈન્ય ઉતારવામાં પણ નૌકાદળે મદદ કરેલી. જૂમધ્ય સમુદ્રમાં મિત્રજહાજો સાથે વોળાવિયા તરીકે જવાની અને પાછળથી તો એ સમુદ્રને મિત્રરાજ્યોના તાબાનીએના એક સરોવર જેવો સુરક્ષિત બનાવી દેનારી ચોકિવાતી કામગીરીમાં એમણે ભાગ લીધેલો. રાતા સમુદ્ર અને ઇરાની અખાતમાં ધરીરાજ્યોની સાતવજ ખસરતી રોકવાનું કાર્ય પણ એમણે જ કરેલું હતું.

. ઈજ્ઞાંડમાં તૈયાર થયેલા ' જમના ' અને ' સતલજ ' નામનાં બે વોળાવિયાં જહાજોને બ્રિટિશ સરકારે ૧૯૪૧ દરમિયાન એટલાંટિક મહાસાગરના સખમરીન-વિરોધી જંગમાં લાગ લેવાને માટે રોક્યા હતાં.

તે પછી જાપાન સામેની લડાઈ જાગી, મલાયામાંથી એક-એક વંધુ સૈન્યની અને વંધુ સાધનસામગ્રીની ખૂમ પડી. હિંદી નૌકાદળનાં જહાજો ત્યાં દોડ્યાં. સન્યો અને સામગ્રી દોલતીને હજી તો એ પાછાં ફરે તે પૂર્વે તો ' પીછેહઠની પ્રગતિ સિંગાપુર સુધી પહોંચી ગઈ. જાપાનીઓના પંજમાંથી અને મોતમાંથી છટકી શક્યા તેટલાં તમામ હિંદી અને ગોરા સનિકોને સિંગાપુરમાંથી ઉપાડીને સલામત રચણે પહોંચાડવાનું કામ ' જમના ' અને ' સતલજે ' કરેલું. ઈન્ડોનેશિયામાંથી મિત્રસેનાની પીછેહઠ થઈ ત્યારે પણ વિજય-ચક્રચૂર જાપાનીઓની ખાંખઝડીઓ વચ્ચે એમણે આ કાર્ય ચાલુ રાખેલું. ઈન્ડોનેશિયાના પાટનગરબંદરોવિયાનું પતન થયું તે અગાઉ ત્યાંથી રવાના થનાર સહુથી છેલ્લું જહાજ ' જમના ' હતું. વળી પાછી ખરમામાંથી પીછેહઠ થઈ સેનિકો કરતાં ય વધુ નાગરિકો ભાગી નીકળ્યા તે વખતે—૧૯૪૧ના માર્ચ-એપ્રિલ દરમિયાન એક જ મહિનામાં હિંદી નૌકાદળનાં જહાજોએ ખરમાનાં બંદરોમાંથી ૪૦,૦૦૦ હિંદીઓને સ્વદેશ પહોંચાડ્યા હતા. દુશ્મન સાવ લગોલગ આવી પહોંચે તો પણ પોતાની ફરજમાંથી ચલિત ન થવાના નિરધારવાળા ' હિંદુસ્તાન ' જહાજે રંગૂન છોડતા છેલ્લા જહાજ કાશ્લાના રક્ષક તરીકે કામ કરેલું. ' હૈદરી ' જહાજે પણ એમાં ભાગ લીધેલો. ' ઈન્ડસ ' (સિંધુ) નામનું જહાજ તો પોતાની ફરજ બજાવતાં બજાવતાં દુશ્મનને હાથે સાગરતળિયે જઈ ખેડું.

હિંદી નૌકાદળની લડાયક તવારીખમાં અમર બની જનારો એક બનાવ ૧૯૪૨ના નવેમ્બરમાં બનેલો. આસ્ટ્રેલિયામાં બંધાયા

પછી પોતાની જિંદગીની અથમ મજલ કાપતું 'બંગાળ' નામનું જહાજ હિંદુસ્તાન બહાર આગળ વધી રહ્યું હતું. તેણી બરેલા એક પરરાષ્ટ્રીય 'ટેન્કર' જહાજનું રખોપું એને સોંપાયેલું હતું. એવામાં હિંદી મહાસાગરના એકાંત વિસ્તારમાં બે જપાનીસ ખારકસોનો એમને ભેટા થયા. ૧૦,૦૦૦ અને ૭૦૦૦ ટનનાં એ બે રાસસત્તજ જહાજો સામે ૧૦૦૦ ટનનું 'બંગાળ' આવીને ઊભું. ટેન્કરનો માર્ગ એણે મોકળો કરી દીધો અને એ સલામત અંતરે પહોંચી જાય ત્યાં સુધી અનેકગણી તાકાતવાળા બે દુશ્મનો સામે ઝીંક ઝીલવાની એણે તયારી કરી. ધડીવારમાં તો જપાનીઓની વિરાળ જહાજવાળી તોપો ગરજ ઊડી. સામે બંગાળની ટચુકડી તોપોએ પણ પકકાર કર્યો: અને ટેન્કરવાળો પરદેશી પણ થંભી ગયો—એ ન ભાગ્યો. પોતાની પાસે હતું તેટલું લઈને એ પણ ભેરુની પડખે ઊભો રહ્યો, અને એ નાકાયુદ્ધમાં 'બંગાળે' એક જપાની ખારકસ કુચાડ્યું; બીજું ભાગી નીકળ્યું. ધાયલ ટેન્કરને 'બંગાળે' હિંદને કાંઠે પહોંચારી દીધું. પાછળથી જપાનીઓનાં વળતાં પાણી થયાં ત્યારે આરાકાનના કિનારા પરના યુદ્ધમાં અને આખરે રંગૂન પરની ચલાઈમાં એ જ 'બંગાળ' જહાજો ભાગ લીધેલો.

હિંદના બ્રિટિશ સર સેનાધિપતિ ઓકિનલોકે કહ્યું છે કે :

‘ શાહી હિંદી નૌકાદળે એટલાંટિક તેમ જ જૂમખ્યની લગાઈઓ-માં અને રાતા સમુદ્ર તથા હિંદી મહાસાગરમાં પોતાનો ભાગ ભજવેલો છે. પોતાની પાડોશના પ્રદેશોમાં હિંદી લશ્કરની મદદમાં કામગરી જમ્મવીને એણે ભારે નામના મેળવી છે. શાહી હિંદી નૌકાદળના નાવિકોના સંચાલન નીચેનાં જહાજોએ ધણી સફળ ચલાઈઓમાં ભાગ લીધેલો છે. એના લગાયક ગુરસા માટે અને સાગર-સેનાને જાળતી એની કાબેલિયતને માટે શાહી હિંદી નૌકાદળે બ્રિટિશ નૌકા-

ખાતાની, લાર્ડ્સ લુઈ માઉન્ટ એટનની અને શાહી નાકાદળના અફસરો તથા નાવિકોની પ્રશંસા મેળવી છે. દુનિયામાં આથી વધુ સારા પરી-ક્ષકો ખીજા કોઈ નથી.’

અલખત, આધુનિક શસ્ત્રયુદ્ધના જમાનામાં હિંદુસ્તાન જેવા દેશ ખાસે જેવડું નાકાદળ જોઈએ તેના પ્રમાણમાં તેનું આગનું નૌકાદળ તો રમકડાં જેવું છે. સાત મહાસાગર ઉપર સ્વતંત્ર હિંદુસ્તાનની ધન ફરકાવતાં જહાજો જે દિવસે સફર કરતાં થશે તે દિવસે એ સેંકડો વેપારી જહાજોની ધન્યતાનું, એમનાં બંદરોનું અને હિંદની હજારો માઈલની સાગરપટ્ટીનું રક્ષણ કરવા માટે હિંદુસ્તાનના આંતરરાષ્ટ્રીય ગારવને છાજે તેવો વિરાટ નૌકાકાંડલો અસ્તિત્વ ધરાવતો હશે.

આજની પરદેશી સરકારની લડાઈ જીતી આવવામાં હિંદી નાવિકોએ જેટલી મહેનત લીધી છે, જેટલી બહાદુરી બતાવી છે, તેથી અનેકગણાં વધુ પરિશ્રમ, શૌર્ય અને ખંત એમણે આવતી કાલના આઝાદ હિંદ નૌકાદળ માટે લેવાં પડશે. આવતી કાલે એમની ઉપર એવી જખરદસ્ત જવાબદારી આવી પડનારી છે કે એમણે ગઈ લડાઈમાં બજવેલો ભાગ તો બચ્ચાના ખેલ જેવો લાગશે. અમેરિકા અને જાપાનના, બ્રિટન અને જર્મનીના નાવિકોએ આ લડાઈમાં જે કરી બતાવ્યું છે તેની બરાબરી કરવાના અને એમનાથી સવાયા બનવાના મનોરથો આવતી કાલના હિંદી નાવિકને ધડવાના રહેશે, માઉન્ટએટન અને આંકિનલેકનાં અભિનંદન એમણે બહો મેળવ્યાં જવાહર અને સુભાષની પ્રશંસા પામવાનું હજી આકી છે.

૪. જંગ જિતાવનારને જૂતિયાં

આઝાદ હિંદ ફાજના કર્નલ સેદમતે હિંદી સૈન્ય વિશેની એક લેખમાળામાં કહ્યું છે કે—

‘લડાઈ દરમિયાન શાહી હિંદી નૌકાદળને ઝડપભેર વિકાસ થયો છે. જો કે તેનું વ્યાજનું સંખ્યાબળ હિંદુસ્તાનના સંરક્ષણ માટે જોઈએ તેનાથી તો ઘણું ઓછું છે, પણ લડાઈ પૂર્વેના તેના કદ કરતાં તે અનેકગણું છે. હિંદી લશ્કર કરતાં વિશેષ જે એક ફાયદો હિંદી નૌકાદળને થયો છે તે એ છે કે દમણનાં વર્ષો દરમિયાન એનું સર્જન થયું હોવાથી બ્રિટિશ શાહીવાદીઓની અનેક અનિષ્ટ અસરોમાંથી એ બચી ગયું છે. લશ્કર કરતાં નૌકાદળમાં રંગભેદ આજે વધુ પ્રવર્તે છે છતાં લશ્કરી સૈનિકો કરતાં નૌકા-સૈનિકોમાં ઘણી વધારે રાજકીય જાગૃતિ આવેલી છે.’

રંગભેદ અને જાગૃતિ: હિંદી નાવિકોને ખુદશા અને સશસ્ત્ર બળવાના દરવાજા સુધી ઘસડી જનારા એ જે પાંખાળા અશ્વો છે. ખોરાકની, પગાર-ભથ્થાની, સરસામાનની, મુસાફરીની અગવડની અને ખીજ અનેક નાની-મોટી ફરિયાદો આ બેમાંથી ઉદ્ભવેલી છે. સનિ-કાનું જીવન તો મુશ્કેલીઓથી ભરેલું હોય છે. પળે પળે મુસીબતો વેડવાનું ધારી લીધા પછી જ માણસ સૈનિક બનવા જતો હોય છે. પણ અમુક વાતાવરણમાં જે મુસીબતો એને આકરી નથી લાગતી તે ખીજ વાતાવરણમાં ભારે વસમી થઈ પડે છે. નૌકાદળને નાવિક મુસીબતોનો કાયર નથી. પણ ગેરજોનો ધમંડી અને વૃમાખીમયો વર્તાવ એનાથી સહી શકાયો નથી. નૌકાદળના બળવા અંગે નિમા-ચેલી તપાસ-સમિતિ સમક્ષ જુગ્માની આપનાર એક સાક્ષીએ કહ્યું છે તેમ, રાષ્ટ્રીય સરકારના કોઈ હિંદી મુદ્દ-પ્રધાનનો સાદ પડે તો આજે એમને ઓછા લાગતા પગારોથી અરધા પગારે પણ કામ કરવા

માટે હિંદી નાવિકો તત્પર બનશે. નૌકાદળમાંથી જે ગોરા અફસરો કાઢવામાં આવે અને એના હિંદી અફસરોમાંથી ગોરું તત્ત્વ નીકળી જાય તો પછી મુસીબતો તો હિંદી નાવિકો હસતાં હસતાં બરદાસ્ત કરી લેશે. ઝાડનાં પાંદડાં અને ઘાસનાં મૂળિયાં ખાઈને દુશ્મનને પડકારનારા આઝાદ ફોજના જવાંમદો પણ હિંદુસ્તાનના જ બેટા હતા ને ?

પણ હિંદી નૌકાદળનું વાતાવરણ જુદું જ હતું. એના મોટા લાગતા ગોરા અફસરો કોઈ નિરાળા દુનિયામાં વસતા હતા. એક તો એમનામાં અંચાલનની કે વ્યવસ્થાની પૂરી આવડત ન મળે. બ્રિટિશ નૌકાદળમાં 'ખલાસીપદ્' કરતાં કરતાં એ એકાએક હિંદી નૌકાદળના અફસર બની ગયા હતા. અને તેમાં પાછો ધમંડ તો ભારોભાર. પોતાની નીચેના હિંદી નાવિકોને જીવતાં માનવીને બદલે એ 'કાળિયા' અને 'હરામખંદા' નામના માટીનાં પૂતળાં સમજતા અને એ મુજબ પોતાની તુમાખીભર્યો વર્તણૂક રાખતા.

હજારો હિંદી નાવિકોએ લડાઈનાં ૭-૭ લાંખાં વર્ષો સુધી સુદીબર ગોરાઓનો આ ધમંડ સાંખી લીધો. પણ લડાઈ પૂરી થઈ, એમને માથેથી મોટી જવાબદારી દૂર થઈ અને નવરા પડ્યા એટલે હરધડી ને હરપળે એમને ગોરાઓની તુમાખી ખટકવા માંડી. એમના જીવને એન ન પડ્યું. એમનામાં સળવળાટ જાગ્યો. નૌકાદળના વડા ગોરા અધિકારીઓની તીણી આંખોથી આ સળવળાટ છાનો ન રહ્યો. મોટી અંશાંતિના ભડકાની એમણે એમાં એ'ધાણીઓ ભાળી, અને પરિસ્થિતિમાં કોઈક સુધારો કરીને, જે મીઠાં વચન કહીને નાવિકોને શાંત પાડવાને બદલે એ તો બેચાકળા બની ગયા. લડાઈ જીતવામાં એમને આવડી મદદ કરનારા હિંદી નાવિકો હવે એમને એક મોટી બક્ષા સમાન લાગ્યા. એનાથી છૂટવા માટે એમણે સૈન્યવિખેરણીની યોજના તુરતાતુરત જાહેર કરી દીધી. '૪૬ના એપ્રિલની આખર સુધીમાં ૬૦૦૦

નાવિકો અને ૯૪૦ અફસરોનો પહેલો જથ્થો નૌકાદળમાંથી છૂટો કરવાની એમની યોજના હતી. તે પછી પણ વધુ જથ્થાઓને ધર ભેગા કરી દેવાનું કાર્ય એમણે ચાલુ રાખ્યું છે.

પણ દરેક કામમાં જગરડો વાળવાની એમની કળાથી આ સૈન્યવિજે-
રણીનું કાર્ય પણ અલિપ્ત ન રહી શક્યું. જતાં જતાં પણ નાવિકોના દિલની
નારાજીમાં એમણે વધારો કર્યો રાખ્યો. છૂટા થનારાઓને સરખા પગાર ન
ચૂકવાય, એમનાં પ્રમાણપત્રો ન મળે, એક જગ્યાએથી બીજી જગ્યાએ
અનેક ધક્કા ખાવા પડે, ભરતી થતી વખતે એમને અપાયેલો સરસામાન
બધો પાછો મગાય અને વર્ષોની નોકરી તથા હેરફેર દરમિયાન એમનું
કાંઈ ગૃમ થયું હોય તો તેની પૂરી કિંમત એમના પગારમાંથી કાપીને
વસૂલ કરાયઃ આવા આવા કંઈક બનાવો બનવા માંડ્યા. ગરજ સરી
એટલે વૈદ્ય, સાથે બાપે માર્યાં વેર જાગી પડ્યાં હોય તેવો વર્તાવ
ગોરા નૌકા-અધિકારીઓએ જાપાનના પરાજય પછીના મહિનાઓ
દરમિયાન દાખ્યો. ઝીણામાં ઝીણી વાત માટે ગાળો દેવી અને
આકરી સજાઓ કરવી એ તો એમને માટે સહજ બની ગયું.

બીજી બાજુ નાવિકોએ જોયું કે પોતે તો ન ધરના રહ્યા કે
ન ઘાટના. પરદેશીઓની હઠાઈમાં મદદ કરવા બદલ એમના પોતાના
દેશબાંધવો એમની સામે તિરસ્કારથી જોતા હતા અને જોમને
પોતે એ મદદ કરેલી તેમની તરફથી તો જયને બદલે જુનિયાં મળી
રહ્યાં હતાં ! નૌકાદળના યુગવાની તપાસ-સમિતિ સમક્ષ બીજા એક
સાક્ષીએ કહ્યું છે તેમ, નાવિકોએ જોયું કે આઝાદ ફાજના સૈન-
િકોનાં દેશ આખો ગુલુમાન કરી રહ્યો છે. વતનની મહોબ્બત પ્રાપ્ત
કરવાનો માર્ગ એક જ છે એ એમણે જોયું : ગોરાઓના હુલ્લમો
નીચી મૂંડીએ સહી લેવાને બદલે એમનો સામનો કરવાનો. અને એ
માર્ગે કમલાં બરવાનો ચનમનાટ એમનાં અંતરમાં બ્યાપી ગયો.

૫. હડતાલના સઠમાં બળવાનો પવન

બળવાનાં કારણો વિશે હવે પછીનાં પાનાંમાં એ બળવામાં જોડાનારા અને ન જોડાનારા નાવિકો અને હિંદી તેમ જ ગોરા અફસરોએ તેમના વિચારો ફરી ફરીને જણાવ્યાં છે તે પૂરતાં છે. એથી વિશેષ કોઈનીય સાહેદીની જરૂર નથી. ‘સ્વતંત્રતા અમર રહો’ કે ‘કીટ ઇન્ડિયા’ જેવાં સૂત્રો નૌકા-મથકોમાં લખવા માટે સિંધ નામના નાવિકને સજ્જ થઈ અને દત્તને બરતરશી મળી એ તાત્કાલિક કારણો હતાં. અને એમાં છેવટ જતાં ‘તલવાર’ મથકના નાવિકોને એમના ગોરા કમાન્ડર કિંગે જિલ્લસ ગાળો દીધી ત્યારે, ૧૯૪૬ના ફેબ્રુઆરીમાં, નાવિક-સમૂહનો રોષ માઝા મૂકવાની અણી ઉપર આવીને ઊભો. એ ફેબ્રુઆરીની ૧૭મીએ મુંબઈના ‘તલવાર’ મથકના કેટલાક નાવિકોએ ખોરાક સામે વિરોધ દર્શાવીને ખાવાની ના પાડી દીધી. અફસરોએ એમને સમજાવ્યું કે, હવે પછીથી આવું નહિ બને. પણ એવાં તો અસંખ્ય વચનો સાંભળી સાંભળીને નાવિકો ચાકેલા હતા. ફરિયાદો કરી કરીને એમની જીભના કુચ્ચા વળી ગયા હતા. ફરિયાદથી કાંઈક વિશેષ નહિ કરી બતાવીએ ત્યાં સુધી આપણું કોઈ સાંભળવાનું નથી એમ એમને લાગ્યું. ખીજે દિવસે પણ કેટલાક નાવિકોએ બોજનનો બહિષ્કાર કર્યો. પંદર દિવસથી એકની એક દાળ એમને અપાતી હતી. ભૂખ્યા નાવિકોને પરેડ કરવા જવાનો સમય થયો. કોઈએ નુરખો બતાવ્યો કે, ખાવાનું નહિ તો કામ પણ નહિ. એટલે અફસરોની સિસોટીઓ વાગ્યા જ કરી, પણ ‘એક કતાર’ બનીને કોઈ ઊભું ન રહ્યું. તરત જ સંદેશાઓ છૂટ્યા. મથકનું કમાન્ડરને ખબર અપાયા. એમણે મુંબઈના ફ્લેગ ઓફિસરને જાણ કરી. એમણે દિલ્હીમાં રહેતા સમગ્ર નૌકાદળના ફ્લેગ ઓફિસર વાર્ધસ-એડમિરલ ગોડફ્રેને સંદેશો પહોંચાડ્યો.

ખપોર પહેલાં તો ફ્લેગ ઓફિસરે ‘તલવાર’ ની સુલાકાત

લીધી. નાવિકોએ એમની સામે બરાડા પાડ્યા કે, 'કિંગને રુખસદ આપો.' તે પહેલાં કોઈ વાત સાંભળવા એ તૈયાર નહોતા. તરત જ કમાન્ડર કિંગની બદલી કરાઈ. બીજા એક અફસરને તાબડોલ તોડાવીને મથકના કમાન્ડિંગ અફસર બનાવાયા. સાંજે મુંબઈના ફ્લેગ ઓફિસર પાછા ફર્યા અને નાવિકોને કહ્યું કે, 'તમારી જે કોઈ માગણીઓ હોય તેને રોતસર રજૂ કરો, વાટાઘાટો ચલાવવા માટે તમારામાંથી એક સમિતિ નીમો.' એટલે 'તલવાર' ના નાવિકોએ ત્યાં ને ત્યાં એક સભા બરી, પોતાની સમિતિ ચૂંટી અને તેના પ્રમુખ ઉપ-પ્રમુખની નિમણૂંક કરી. ૧૮મી ફેબ્રુઆરી ૧૯૪૬ની એ સાંજ હતી.

વળતે દિવસે સવાર પડી ત્યારે મુંબઈનાં તમામ ભૂમિ-મથકોમાં અને એના બીરામાંનાં વીશેક જહાજોમાં હડતાલ પડી. 'તલવાર' વાળી ચૌદ નાવિકોની સમિતિએ ધડેલી નીચેની માગણીઓને ટેકા આપીને 'તલવાર' ના ૧૦૦૦ હડતાલિયાઓ પ્રત્યે સહાનુભૂતિ દર્શાવવા બીજા બધા નાવિકો હડતાલ ઉપર જોતર્મા :—

૧. આઝાદ હિંદ ફાજના તેમ જ બીજા બધા રાજકીય કેદીઓને મુક્ત કરવા.

૨. નાવિકો પ્રત્યે ગેરવર્તીવ દાખવનાર અને એમને ગાળો દેનાર 'તલવાર' ના કમાન્ડિંગ અફસર સામે પગલાં લેવાં.

૩. નૌકાદળના નાવિકોને ઝડપભેર છુટ્ટા કરવા અને શાંતિકાળ દરમિયાન એમને ધંધે લગાડવાની ભેગવાઈ કરવી.

૪. પગાર અને બચ્ચાંના દરોમાં ફેરફાર કરવા. ચાહી નૌકાદળમાં હોય છે તેવી મુસાફરીની અને બીજી સગવડો આપવી. 'નાશી' નાં કેન્ટીનો (નાસ્તાગૃહો)માં દાખલ થવાની સહુને છૂટ આપવી.

૫. શાહી નૌકાદળની આફક કાઢુંગિક અને બાળકોનું બચ્ચું આપવું.

૬. સારામાં સારો હિંદી ખોરાક આપવો.

૭. નોકરીમાંથી છૂટા કરતી વખતે ગણવેશ પાછો ન માગવો.

૮. અફસરોએ નીચલા દરજ્જાના માણસો પ્રત્યે સારો વર્તોવ રાખવો.

૯. ઇન્ડોનેશિયામાંથી હિંદી સૈન્યને પાછું ખેંચી લેવું.

તાજેતરમાં જ અમેરિકન સૈનિકો તથા શાહી વિમાની દળ અને હિંદી વિમાની દળના સૈનિકોએ પોતાની ફરિયાદોના નિકાલ માટે પાડેલી હડતાંલો નિર્વિધે પસાર થઈ ગઈ હતી, તેમ આનો પણ બે-ચાર દિવસમાં અંત આવી જશે એમ નાવિકોએ માન્યું. પણ કેટલાક નાવિકો વધુ પડતા ઉત્સાહમાં આવી ગયા અને મુંબઈના રસ્તા ઉપર સૂત્રો પોકારતાં પોકારતાં નીકળી પડ્યા. રસ્તામાં કોઈ જગ્યાએ મળેલા ગોરા સૈનિકો કે શહેરીઓ ઉપર થોડા દુમલા થયા. અને નાવિકોએ ખીખાં તોફાનો કર્યાં. મથકોમાં આ વાતની ખબર પડતાં જ નૌકાદળની લોરીઓ ભરી ભરીને નાવિકો શહેરમાં ફરી વળ્યા. પોતાના સાથીઓ ક્યાંય અણુછાજતું વર્તન ન દાખવે તે માટે એમણે સહુને ચેતવણી આપી.

જેતજેતામાં તો કરાંચી, કલકત્તા અને દિલ્લી જેવા દૂર દૂરના ખંદેરો અને શહેરોમાં હડતાલનો પવન ઝુકાઈ ગયો. જૂમિ-મથકો અને ખંદેરોમાંનાં જહાજોના મળીને ૨૦,૦૦૦ હિંદી નાવિકો હડતાલ પર ઊતરી ચૂક્યા. મુંબઈના આરામાં પડેલાં કેટલાંક જહાજો ઉપર-રાષ્ટ્રધ્વજ અડાવાયા. જહાજો અને મથકોમાં નાવિકોએ પોતાનામાંથી જ અફસરો નીમ્યા અને ત્યાં મંપૂર્ણ શાંતિ જળવી. કોઈ નૌકા-

અફસરને કોઈ જાતની ઇજા થઈ નહિ. પણ મુંબઈનું વાતાવરણ તોફાની બની ચૂક્યું હતું. ગવર્નરે વડા નૌકા-અમલદારો સાથે ચર્ચાઓ કરી. હજી સુધી નાવિકોને મોકળે હાથે કામ લેવા દેવામાં આવતું હતું.

તા. ૨૦મી અને યુધ્ધવારે વાતાવરણ ગંભીર બન્યું. હવે શું ચલાવું છે તેની ચિંતા શહેરમાં ફરતા નાવિકોના મોઢા ઉપર છવાયેલી દેખાતી હતી. દિલ્હીથી નૌકાદળના ફ્લેગ ઓફિસર વાઇસ-એડમિરલ ગોડફ્રે વિમાનમાર્ગે મુંબઈ આવી પહોંચ્યા. એમની સાથે મસજત કર્યા પછી મુંબઈના ફ્લેગ ઓફિસરે ફરમાન કાઢ્યું કે તમામ હડતાલિયા નાવિકોએ પોતે શહેરમાં જ્યાં હોય ત્યાંથી બપોરના સાડાત્રણ સુધીમાં પોતપોતાનાં મથકોમાં પાછા ફરી જવું. નાવિકોને આ સંદેશની જાણ કરવા નૌકાદળની પોલીસ શહેરમાં ફરો વળી. નાવિકોને એમ કહેવાયું કે, નાહક ગઈ કાલ જેવાં તોફાનો ક્યાંક થઈ બેસે અને શહેરો પોલીસ અને તમારી વચ્ચે ધર્મણુ ઊભું થાય તેના કરતાં તો સૌ સૌનાં મથકોમાં જાવ અને ત્યાં તમારી હડતાલ ખુશીથી ચાલુ રાખો, અને તમારા ચૂટેલા પ્રતિનિધિઓને સત્તાધિકારીઓ સાથે વાટાઘાટ કરવા માટે મોકલો.

આ વાત મોટા ભાગના નાવિકોને ગળે ઊતરી અને નિર્દોષભાવે તેઓ મથકોમાં પાછા ફર્યા. કેટલાકે આવવાની ના પાડી તેમને હોરી-ઓમાં ફરતી લરકરી ટુકડીઓ પકડીને એમનાં મથકોમાં મૂકી આવી. સાંજ પડી તેમ વાતાવરણ શાંત થઈ ગયું. અને નાવિકોના મથકોના દરવાજા બંધ થયા. ઉઘાડી સંગીનોવાળી ભરી બંદૂકો લઈને હિંદી સિપાહીઓ ત્યાં ચોક્કસ કરવા બેસી ગયા. દિવસ દરમિયાન મળેલી મુંબઈ પ્રાંતિક કોંગ્રેસ સમિતિની બેઠકે એક ઠરાવ પસાર કરીને નાવિકો પ્રત્યે સદ્ગતિ દર્શાવી અને એમની ફરિયાદોનો તરતજ નિકાલ કરવા માટેના સત્તાવાળાઓને આગ્રહ કર્યો. સાથે સાથે ઠરાવમાં એ પણ જણાવાયું કે પોતાની ફરિયાદોના નિકાલ માટે નાવિકો કોઈ

સીધું પગલું લેવા માગતા હોય તો તે અહિંસક રીતે હોલું નોંધાવે-
અને તો જ કોંગ્રેસ એમને મદદ કરી શકે.

ગુરુવાર તા. ૨૧મીની સવારે નાવિકો ઊઠ્યા અને એમને 'ભાન
ચક્ર' કે એ લશ્કરી પહેરા નીચેના કેદીઓ જેવી જ દાલતમાં છે.
મુંબઈની ટંકચાળની પછીતે દરિયાકિનારે આવેલી 'કેસલ' બરાકના
કેટલાક નાવિકોએ દરવાજા ખોલીને બહાર આવવાનો પ્રયાસ કરતાં.
બહાર ઊભેલા મરાઠા લશ્કરી ચોખ્ખાઓએ એમની ઉપર ગોળીબાર
કર્યો. તરત જ નાવિકો કિસ્તા જેવી બરાકમાં પાછા ફર્યા. દરવાજાની
ભોગળો બિડાઈ ગઈ. અંદર દારૂગોળા અને દધિયારોનો એક અણપટો
ભંડાર હતો તેનો નાવિકોએ કબજો લીધો અને કિસ્તાની રાંગ
ઉપરથી ગોળીબારનો જવાબ વાળ્યો. અંગારામાં પવનની એક ફૂંક
લાગી અને બળવાનો ભડકો સળગી ઊઠ્યો.

૬. નાવિકોનો પડકાર : ગોંડક્રેનો હુંકાર

તે પછી મુંબઈના બારામાં પડેલા જહાજો ઉપર બળવાખોરોએ
તોપો તયાર છે 'ની નિશાનીવાળા વાવટા ચડાવ્યા. જહાજો
ઉપરના કોઈ અફસરો બળવાખોરો સાથે ભળ્યા નહોતા
તેથી નાવિકો એમને મુંબઈના કિનારા સુધી સહીસલામત પહોંચાડી
આવ્યા. એપોલો બંદર ઉપર અને મુંબઈના કિનારા ઉપર બધે
લશ્કરી પહેરા લાગી ગયા, જેથી બળવાખોરોને ખોરાક કે પાણી કોઈ
પહોંચાડી શકે નહિ, 'કેસલ' બરાકમાં જતા નળ અને ટેલીફોનનો
અવહાર કાપી નાખવામાં આવ્યો. પણ નાવિકો ડગ્યા નહિ. 'નર્મદા'

અને 'જમના' જેવા જળપાનીઓ સામેના જંગમાં જઈ આવેલાં જહાજો ખારામાં તોપો સંજ્ઞ કરીને ઊભાં હતાં. 'કેસલ' ખરાક આગળ ગોળીઓની ધાણી ફૂટતી હતી. સવારના હતી તે મરાડા ટૂંકડીને ખસેડીને ગોરા સૈનિકોનો એક મોટો જથ્થો ત્યાં લાવવામાં આવ્યો હતો. એમણે નાવિકો સામે મશીનગનનો ઉપયોગ કરવા માંડ્યો. બપોર સુધી ગોળીખારોની તડાફડી જોરજોરથી ચાલુ રહી. તેના અવાજો ઉપરથી એમ લાગતું કે ખુવારી ઘણી મોટી થઈ હશે. પણ વસ્તુતઃ તો મોટા ભાગના ગોળીખારો દુવામાં જ થયા હતા. બાબુમાંની ટંકશાળ બંધ કરવામાં આવી, જહાજો તોપખારો ચલાવે એવી દહેશતે કાટવિસ્તારમાંની ઓફિસો પણ ટપોટપ બંધ થઈ. છટાંછાયાં લશ્કરી વિમાનો બંદરવિસ્તારમાં ઊંચે ઊડીને અળખાખોરોને ડારવાનો તેમ જ સસ્તનતની તાકાતનો ખ્યાલ આપવાનો પ્રયાસ કરતા હતા. ખીજી બાબુ જહાજોમાંથી લાખરલેસ, ખત્તી-સંકેત અને લાવટા-સંકેત દ્વારા સતત સંદેશાઓ આપ્યા કરતા હતા કે કિનારા પરના મથકો પરથી લશ્કરી પહેરો નહિ ઉડાવી લેવાય તો પોતે તોપો ચલાવશે.

'તલવાર'ના હડતાલિયાઓએ નીમેલી હડતાલ-સમિતિમાં ખીજાં મથકોના પ્રતિનિધિઓ ઉમેરીને નાવિકોની એક મધ્યસ્થ હડતાલ-સમિતિ બનાવવાઈ હતી. એણે નાવિકોને પોતપોતાનાં મથકોમાં પાછા ફરીને લશ્કરી ચોક્કિપાતો ન હડાવાય ત્યાં સુધી હડતાલ અને ઉપવાસ ચાલુ રાખવાનું કહેલું. પણ નાવિકોની ગાડી તો ખીજો પાટો ચડી ગઈ હતી. ખીજાં શહેરોમાં પણ નાવિકોની હડતાલ દેખાવો કરવાની હડેપહોંચી ગઈ હતી. કરાંચીના ખારામાં પડેલા 'હિંદુસ્તાન' જહાજના હડતાલિયાઓ એક હોડીમાં બેસીને કિનારા તરફ આવવા નીકળ્યા ત્યારે લશ્કરી હોડીમાંથી એમની ઉપર ગોળીખાર થયા. નાવિકો જહાજ ઉપર પાછા ફર્યા અને લશ્કરી હોડી ઉપર એમણે ગોળીખાર કર્યો, તેમ જ પોતાની તોપોને સંજ્ઞ કરી બંદરી વિસ્તાર

ઉપર નિશાન લીધું. ખંદરમાં જુદાં જુદાં મકાનોની અગાશી ઉપર લશ્કરે તોપો મોકવી અને સવારના સાકાદસ મુઘીમાં શરણે થઈ જવાનું આખરીનામું 'હિંદુસ્તાન'ને મોકલાવ્યું. જહાજ શરણે ન થયું અને સામસામો તોપમારો ચાલ્યો. એકલા જહાજને નિશાન બનાવીને પાંચ-છ મકાનોમાંથી લશ્કરે એકસામેટો તોપમારો ચલાવ્યો. પચીસ મિનિટમાં જ ફેંસલો થઈ ગયો. જહાજને નુકસાન થયું, આડ નાવિકો મર્યા અને તેત્રીસ ધવાયા. તે પછી જહાજ ઉપર શરણાગતિનો સફેદ વાવટો ચડ્યો. 'ચમક', 'હિમાલય', 'બહાદુર', વિગેરે કરાંચીના બ્રહ્મિ-મથકોના સેંકડો હડતાલિયા નાવિકો ભ્રમકુદ્યે આ બધું જોઈ રહ્યા.

તે જ દિવસે ખપોરના અઢી વાગે વામસ-એડમિરલ ગોંડકેનું ઐતિહાસિક રેડિયો-પ્રવચન સંભળાયું:—

'નૌકાખાતામાં પ્રવર્તી રહેલી ખેદજનક ગેરશિસ્તની અત્યારની પરિસ્થિતિમાં શાહી હિંદી નૌકાદળ સમક્ષ ભોલવાનો આ ઇલાજ મેં લીધો છે. તમારામાંની મોટામાં મોટી સંખ્યા સાથે એકી સમયે વાત કરવાનો આ એક જ રસ્તો છે.

'પ્રથમ તો તમારામાંના દરેકે સમજી લેવું જોઈ કે ગેરશિસ્ત ચલાવી લેવાનો કે એવી ગેરશિસ્તની પોતાનાં કાર્યો ઉપર અસર થવા દેવાનો સરકારનો લેશમાત્ર પશુ ઇરાદો નથી. શિસ્તની પુનરર્થાપના કરવા માટે એ કડકમાં કડક પગલાં ભરશે અને જરૂર પડે પોતાની અસીમ તાકાતનો ઉપયોગ પશુ કરશે. મારે ખીજી જે વાનો તમને અત્યારે કહેવાની છે તેનો વિચાર કરતી વખતે આટલું તમે બરાબર ખ્યાલમાં રાખજો.

'૧૯મી ફેબ્રુઆરી અને મંગળવારે તમામાંના જે કોઈ મુંબઈના ફ્લેગ ઓફિસરને મળેલા તેમણે કહેલી વિનંતીઓ અંગે તમે ખાતરી રાખજો કે વાજખી ફરિયાદો (જો કોઈ હશે તો) અંગે પૂરતી તપાસ

૨૮ આપણો સામરસ્યનિક

થશે. સંસ્થાવિજેત્રણીનું કાપ ઉમાર અને નોકરીનાં જૂથ પ્રમાણે ૬૩૬૫ જે ચાલશે. જે કે તેથી આ ખાતાએ 'તેના તાલીમ પામેલા નાવિકો, ખાસ તો સંદેશાવ્યવહાર વિભાગના, યુમાવવા પડશે એ તમારે સમજવું જોઈએ.

‘પગાર, મુસાફરી અંગેનાં બંધન અને કૌટુંબિક બંધનના સમગ્ર સવાલ તમામ હરકરી ખાતાની એક સમિતિ અત્યારે તપાસી રહી છે. આ સમિતિએ નોકરાઈના એક જઠારમાં હમણાં જ સફર ખેડી છે અને કરાંચી, જામનગર તથા મુંબઈમાંનાં મથકોની મુલાકાત લીધેલી છે. મુંબઈના કિનારા પરની તેમ જ ખારામાંની આજ સવારની પરિસ્થિતિ શોચનીય છે. ખુશ્લાં રમખાણોની પરિસ્થિતિ પ્રવર્તે છે અને એમાં નાવિકો પોતાની સાન પરનો કાળૂ સંપૂર્ણપણે ખોઈ એકા લાગે છે.

‘ખરાકમાં વસતા નાવિકો એમાં જ રહે તેની ખાતરી રાખવા અને પરમ દિવસના કમનસીબ બનાવોનું પુનરાવર્તન અટકાવવા માટે ગઈ રાતે ‘તલવાર’ અને ‘કેસલ’ ખરાકના દરવાજા ઉપર થોડા ચોકિયાતો મૂકવા પડ્યા હતા. આજે સવારે ‘કેસલ’ ખરાકના નાવિકો ચોખી તોડીને બહાર નીકળેલા અને તેથી ચોકિયાતોને ગોળી-ખાર કરવાની ફરજ પડેલી. નાવિકોને દયાવવા કે ધમકાવવા માટે નહિ પણ તેમને ખરાકની અંદર જ રાખવાના એકમાત્ર કારણસર શરૂઆતમાં ગોળીખાર થયેલો.

‘ફરી એક વાર હું સાફ સાફ કહી દેવા માગું છું કે હિંદી સરકાર હિંસાને કદી નમતું નહિ આપે. હિંદી સરકાર પાસે જે બારે ચઢિનાતું શસ્ત્રજન છે તેની તમે ગણતરી કરો તો લગત ચાલુ રાખવી એ મૂખાઈની અવધિ છે એમ તમને લાગશે. જે નોકરાઈ માટે આપણે આટલું અભિમાન ધરાવ્યું છે તેનો નાશ થવાનો હશે તો પણ સરકાર એ શસ્ત્રજનો પૂરેપૂરો ઉપયોગ કરશે.’

લંડનમાં બ્રિટિશ વડા પ્રધાને આમસજામાં જાહેર કથું કે શાહી નૌકાદળનાં કેટલાંક જહાજો મુંબઈ તરફ રવાના થઈ ગયાં છે. મુંબઈના ખારામાં પડેલા નૌકાદળના ફ્લેગ એફ્સરના જહાજ 'નર્મદા'એ આસપાસનાં તમામ જહાજોને સંદેશો મોકલાવ્યો કે, 'તોપો બધી તૈયાર છે. તમે પણ એમ જ કરો. કિનારા પરથી ને કાંઈ ગોળીબાર થાય તો તમે પણ તોપ ચલાવજો.' કિનારા પરથી કેટલાંક નાવિકો 'જમના' જહાજ ઉપર પહોંચ્યા અને બળવાખોરો બરાક ખાલી કરી જાય પછી તેની ઉપર તોપમારો ચલાવવાનું જહાજના નાવિકોને જણાવ્યું. બળવાખોરોએ તમામ જહાજોના બ્રિટિશ અફસરોને જહાજ છોડી જવાનું અને હિંદી અફસરોમાંથી જેમને પોતાની સાથે જોડાવું હોય તેમને તેમ કરવાનું કહેણું મોકલ્યું. નૌકાખાતાના અધિકારીઓએ તમામ જહાજોના અફસરોને જહાજ છોડી જવાનો સંદેશો મોકલ્યો. આકાશમાં શાહી વિમાની દળનાં વિમાનો ગાજતાં હતાં, અને મુંબઈ જહાજનાં લશ્કરી-મથકોમાંથી નખશીખ શસ્ત્રસજ્જ હાજરો ગોરા સૈનિકો લડાયક વાહનોમાં બેસીને મુંબઈને માર્ગે પડી ચૂક્યા હતા. આવા ધગધગતા વાતાવરણમાં સજ-ગતા અંગારા જેવા વાઇસ-એડમિરલ ગૌડફ્રેનાં શબ્દો નાવિકોને કાને પડ્યા.

નાવિકોની હડતાલ-સમિતિએ તે પછી એક નિવેદન બહાર પાડ્યું:—

‘હિંદુસ્તાનના રાજકીય પરિણામો આગેવાનોને અને હિંદી પ્રજાને હિંદી નૌકાદળના હડતાલિયાઓની મધ્યસ્થ હડતાલ-સમિતિ આ હૃદયપૂર્વકની અપીલ કરે છે :

‘અમે સહુ કેટલાંય વર્ષો થયાં હિંદી નૌકાદળમાં કામ કરીએ છીએ. આ સમય દરમિયાન અમે ઝોજા પગાર, ખરાબ ખોરાક, ભયંકર રંગબેદ અને અકથ્ય મુસીબતો વેઠતા આવ્યા છીએ. વળી, હવે

૩૦ આપણો સાગરસૈનિક

લડાઈનો અંત આવ્યો હોવાથી સૈન્યવિખેરણીનો અને પુનર્નિર્માણ-
નનો સવાલ પણ અમારામાંના હજારો સામે ખડો થયો છે.

‘અમારી ફરિયાદોના નિકાલ માટે અમે સત્તાવાળાઓને
અસંખ્ય વાર અરજીઓ કરી છે. ખાસ તો અમે રંગભેદ અને સમાન-
વર્તાવ ઉપર ભાર મૂક્યો છે. અમારી આ માગણીને દરેક સ્વમાની
હિંદી દેશપ્રેમી સંપૂર્ણ રીતે આપશે. પણ સત્તાવાળાઓએ અમારી
વાત કદી સાંભળી નથી.

‘એટલે, શાહી હિંદી વિમાની દળમાંના અમારા બાઈઓનું
અનુકરણ કરીને અમે હડતાલ ઉપર બિતરવાનો નિર્ણય કર્યો. છેલ્લા
પાંચ દિવસોથી અમે શાંતિમય, શિસ્તમય અને વ્યવસ્થિત હડતાલ
ચલાવી રહ્યા છીએ.

‘પણ સત્તાવાળાઓએ અમારી વાત સાંભળવાની ના મુલાવી
દીધી તેને બદલે એમણે તો લશ્કર બોલાવ્યું છે. એમાં પણ હિંદી
લશ્કરના અમારા બાઈઓ ઉપર તો એ સ્વાભાવિક રીતે જ છૂતખાર
રાખી શકે તેમ નહોતા તેથી એમણે બ્રિટિશ લશ્કર બોલાવ્યું છે.
‘કેસંદ્ધ’ બરાકમાં એમણે અમારી ઉપર ગોળીબાર કર્યો અને આત્મ-
રક્ષણ કાળે હથિયાર ઉઠાવવાની અમને ફરજ પાડી.

‘હવે ફક્ત ઓફિસર આખા સામ્રાજ્યની જખરદરન લશ્કરી
તાકાતનો ઉપયોગ કરીને અમારો સંપૂર્ણ વિનાશ કરવાની ધમકી
આપી રહ્યા છે.

‘આવી અપમાનજનક શરતો ઉપર અમે શરણે ચર્મએ, આપણા
શાહીવાદી માલિકોની લોખંડી એડીની ધાક સામે અમે નમી પડીએ
એવી ધારણા તો કાઈ હિંદી ન જ રાખે. અને અમે ધાકધમકીને
શરણે થતાર નથી, છતાં અમારી માગણીઓ વિશે વાટાઘાટો ચલા-
વવા અમે હમેશાં તૈયાર છીએ.’

સાંજના ચારને મુમારે, હડતાલ-સમિતિના પ્રમુખ શ્રી. ખાન યમ્માં એક સફેદ વાવટા લઈને 'કેસલ' ખરાકમાં ગયા. ગોળીખારો મધ કરવાનું એમણે નાવિકોને સમજાવ્યું. સાંજ સુધીમાં તે નાવિકોએ તમામ ખંદ્રો અને દારૂગોળા હેઠાં મૂક્યાં અને એક ઓરડીમાં એને તાળાચાવી નીચે મૂકી દીધાં.

૭. શૂરાએ શાણપણ સુઝાડ્યું

વાત ધાર્યા કરતાં બહુ વધી ગઈ હતી. એક સામાન્ય અને નિર્દોષ હડતાલ એકાએક સશસ્ત્ર બળવાનું સ્વરૂપ ધારણ કરવા માંડી હતી. કોઈ ને ય ખ્યાલ નહિ હોય એટલી મોટી સશસ્ત્ર અયકામણો, જંગી ખુવારી અને પારાવાર ખાનાખરાખીની શક્યતા ગમે તે ધડીએ ઊભી થાય તેવા કલાકો એક પછી એક વીતતા હતા. તેથી ખીજે દિવસે, કેટલાક નાવિકો ડહાપણ વાપરીને મુંબઈમાં સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલની મુલાકાતે ગયા. અણુધારી રીતે ઊભી થયેલી મુશ્કેલ પરિસ્થિતિમાંથી બહાર નીકળવાનો માર્ગ સુઝાડવાની એમને વિનંતી કરી. સરદારે એમને કહ્યું કે:—

“અત્યારે ઊભા થયેલા કમનસીબ સંજોગોમાં શાહી હિંદી નૌકા-દળના નાવિકોને કોંગ્રેસની એવી સલાહ છે કે એમણે હથિયાર હેઠે મૂક્યાં અને શરણાગતિની વિધિમાંથી પસાર થઈ જવું. કોઈની ઉપર કિનાખોરી ન રખાય અને નાવિકોની ન્યાયી માગણીઓ બનતી હિતાવજે સ્વીકારવામાં આવે તે માટે કોંગ્રેસ પોતાનાથી બનતું બધું કરી છૂટશે. નાવિકોના જુસ્સાની અને એમની હિંમતની કોંગ્રેસ પૂરી કદર

કરે છે અને એમની આત્માની મુશ્કેલીઓ પ્રત્યે સંપૂર્ણ સહાનુભૂતિ દર્શાવે છે. પણ આમના સંજોગોમાં કોંગ્રેસની સારામાં સારી સલાહ એ છે કે એમણે આ કટોકટીનો એકદમ અંત લાવવો જોઈએ. આ સલાહથી લાગતાવળગતા સૌ કેાઈને લાલ છે.’

આ રીતે મુંબઈના નાવિકો શાશ્વપણુને - રસ્તે વળી રહ્યા હતા ત્યારે મુંબઈના પ્રજાજનો અને ખીજાં શહેરોના નાવિકો તેમ જ પ્રજાજનોને શરૂાતન વ્યાપી રહ્યું હતું. સરકાર-વિરોધી તોફાનો ઠેર ઠેર ફાટી નીકળ્યાં અને ગૂંડાઓએ એનો લાભ ઉઠાવીને લૂંટફાટ અને આગનો કાર્યક્રમ આદરી દીધો. મુંબઈ ઉપર મદાર બાંધીને બહારના વધુ ને વધુ નાવિકો હડતાલ ઉપર ઊતરવા માંડ્યા. જામનગર જેવા એકલવાયા અને નિર્જીવસ્થાનના નૌકા-મથકમાં પણ હડતાલ પડી અને ત્યાં વ્યવસ્થા જાળવવા માટે શીખ સૈનિકોની એક ટુકડી વિમાનમાં મોકલવા પડી. વધુમાં હિંદી વિમાની દળના સેંકડો સૈનિકોએ પણ શાંત હડતાલ પાડી દીધી. મુંબઈએ જે ચેતવ્યું હતું તે મુંબઈ જ ઝડપભેર ન જુઝાવી શકે તો પછી દાવાનળ બિલકુલ બેકાબુ બની જશે તેમ હતો.

મુંબઈની હડતાલ-સમિતિ શુક્રવાર તા. ૨૨ની સાંજે વિચારણા કરવા મળી. રાત પડી અને કક્ષાકો વીતતા ગયા તેમ તેમ એમને ચરણાગતિનો માર્ગ ચાલો લાગતો ગયો. સો-સો સંગ્રામોના વિજયી લડવા સરદાર 'વલ્લભભાઈ'એ એમને શરણે ધવાતું કહ્યું તેમાં એમણે કેટલો સ્વમાનભંગ અનુભવ્યો હશે, ચરવીર ચોદાતું એમનું ગૌરવ કેટલું ધવાયું હશે તેનો નાવિકોના એ આગેવાનોએ ખ્યાલ કર્યો. પોતે તો હજી ગર્ભકાલે જીગીને જિમા થયા છે, પણ નજી સસ્તનત સામે લડવામાં નિંદગીના દાવ-કાઓ ખરચી નાખ્યા છે એવા સરદારનું કહેણ ન ઉઘાપવાનો નિર્ણય એમને સજવા માંડ્યો. અધરાતે એમણે મુંબઈના નૌકા-

અધિકારીઓને કહેવરાવ્યું કે, 'કિનારા પરના મથકો વતી અમે શરણાગતિ સ્વીકારવા તૈયાર છીએ. પણ તે પૂર્વે અમારે જહાજવાળાઓનો મત લેવો જોઈએ. તરત જ જહાજના આગેવાનોને કિનારા ઉપર લાવવામાં આવ્યા. સહુએ મળીને બાકીની રાત પણ ચર્ચામાં વિતાવી અને શનિવાર તા. ૨૩મીની સવારે ૭ વાગે નાવિકોની હડતાલ-સમિતિએ નૌકા-અધિકારીઓને સદેશો મોકલાવ્યો કે ગિનશરતી શરણાગતિ સ્વીકારવા એ તૈયાર છે.

એક ઠરાવ પસાર કરીને એમણે જાહેર કર્યું કે, 'સરદાર વલ્લભભાઈની સલાહ અનુસાર અમે અમારી જાતને હિંદુસ્તાનની પ્રગતિ શરણે સોંપવાનું નક્કી કર્યું છે.' પોતાની હડતાલે ટેકો આપનારા સહુ કોઈનો એમણે આભાર માન્યો, મરેલા અને ધવાયેલાઓને અંજલિ આપી.

બારામાંના જહાજોએ અને ભૂમિ-મથકોએ એક પછી એક શરણાગતિના ઠાળા વાવટા ચલાવ્યા. મુંબઈના ફ્લેગ એડ્મિરલ મિરલ રેટ્ટરી અને એક હિંદી અધિકાર લેફ્ટેનન્ટ ચૌધરીએ શરણે થયેલાં જહાજોની મુલાકાત લીધી. 'કેસલ' બરાકના બળવાખોરોએ પણ કિલ્લાના દરવાજા ખોલી નાખ્યા અને શરણાગતિ સ્વીકારી. બરાકની અંદર ૮૦,૦૦૦ રૂપિયા પડેલા તે અને તમામ હસ્તો, કાગળિયાં વગેરે સલામત હતું. હડતાલ પણ પાછી ખેંચી લેવામાં આવી.

દિલ્હીમાં રાષ્ટ્રપતિ મૌલાના આઝાદે સરસેનાધિપતિ ઓકિન-લેકની મુલાકાત લીધી. વડા સેનાપતિએ એમને ખાતરી આપી કે નૌકાજળની હડતાલ સંબંધમાં કોઈની ઉપર કિનાબોરી નહિ રખાય અને વાજખી ફરિયાદોની તપાસ થશે તેમ જ તેનો સહાનુભૂતિપૂર્વક વિચાર કરાશે. હડતાલિયાઓએ સરદાર વલ્લભભાઈની સલાહ માની તેથી રાષ્ટ્રપતિને ધણો આનંદ થયો.

૮. પ્રજા અને સરકારનાં દૃષ્ટિબિંદુઓ

સ્થાનિક અધિકારીઓની બિનઆવડતને પરિણામે આખા દિંદી નૌકાદળને સ્પર્શતી જે ગંભીર પરિસ્થિતિ ઊભી થઈ છે તેની ચર્ચા કરવા માટે મધ્યસ્થ ધારાસભામાં શ્રી અસદુલ્લાહીએ (કોંગ્રેસ) સભા-મોદુશીની દરખાસ્ત રજૂ કરી. એ ૭૪ વિ. ૪૦ મતે પસાર થઈ.

એકઠની સરકારમાં યુદ્ધખાતાના મંત્રી શ્રી દ્વિવિપ મેસને એક નિવેદનમાં કરાંચી અને મુખર્ષની છેલ્લામાં છેલ્લી પરિસ્થિતિની સમીક્ષાને જાણ કરી અને કહ્યું કે, ‘ખીજાં શહેરોમાં જો કે હડતાલ ચાલુ છે પણ ખીજે ક્યાંય દિંસા થઈ નથી અને હવે મુખર્ષના સમાચાર ત્યાં પહોંચશે તે પછી હડતાલ ચાલુ રાખવાનું પણ કોઈ કારણ નહિ રહે. લશ્કરી દળોમાં ગેરશિસ્ત ફેલાય તે ધણી બાંધકર વસ્તુ છે... જો કે મારે દિલગીરી સાથે કળૂલ કરવું જોઈએ કે નૌકાદળમાં ફેલાઈને આપણી સમક્ષ ખડા થયેલા આ ગેરશિસ્તના બચની સરકાર શાહી વિમાની-દળમાં થઈ હતી... કોઈને કોઈ સજા નહિ થાય તેવી ખાતરી હું ન આપી શકું પણ સામુદાયિક સભાઓ નહિ થાય તેમ જ કિના-ખોરી પણ નહિ રખાય. મોટા ભાગના નાવિકો ધણી નાની ઉમ્મરના છે અને કોઈએ એમને જાંધે રસ્તે દોર્યા હોવા જોઈએ. એ વ્યક્તિ કોણ છે તેની જાણ જો લાગે અને તેની સામેના આરોપો સાબિત થઈ શકે, તો વધુ ગેરશિસ્ત ફેલાતી અટકાવવા માટે અને ભવિષ્ય માટે દાખલો ખેસાડવા ખાતર એવા માણસોને સજા કરવાનો સરકારને અધિકાર હોવો જોઈએ.’ નૌકાદળની હડતાલ અંગે એક ખાતાવાર તપાસ થશે અને ખીજી જાડી તપાસ નિષ્પક્ષ માણસો દ્વારા કરવામાં આવશે એમ યુદ્ધખાતાના મંત્રીએ જાહેર કયું.

સભામોદુશીની દરખાસ્ત રજૂ કરતાં શ્રી અસદુલ્લાહીએ કહ્યું કે—

‘લશ્કરને રાજકારણની પક્ષપક્ષીયી અસિખ્ત રાખવું જોઈએ તે હું સમજું છું. જેને પોતાના દેશ માટે પ્રેમ ન હોય એવો એક પણ માણસ મારે લશ્કરમાં ન જોઈએ. લશ્કરે પ્રજાની સેવા કરવી જોઈએ અને દેશને માટે લડવું જોઈએ. ત્યાં મુઘી એમનામાં આ ભાવના જીવતી છે ત્યાં મુઘી હું એમનું સન્માન કરતો રહીશ. દેશના રાષ્ટ્રીય ગૌરવ માટે એ લડતા હશે તો દેશનો એકેએક માણસ એમને ટેકા આપશે. ઉત્સાહથી જાનીને નાવિકોએ મર્યાદાનો ભંગ કર્યો હોય તે તો વાતનો શાંતિપૂર્વક વિચાર થવો જોઈએ. તે દરમિયાન, બગડેલી પરિસ્થિતિને વણસાવે તેવું કોઈ પગલું ન ભરાવું જોઈએ... આજની પરિસ્થિતિ માટે એકલા જુવાનોનો જ હોય કાઢવો તે વધારે પડતું દહેવાય. લડતાંઓની ચરચાત અમેરિકન સૈન્યે કરેલી અને શાહી વિમાની દળે એમનું અનુકરણ કરેલું. શાહી વિમાની દળે શાહી હિંદી વિમાની દળને શીખવ્યું અને પછી શાહી હિંદી નૌકાદળ પણ એમને પગલે ચાલ્યું.’

શ્રી અબ્દુર રહેમાન સિદ્દિકીએ (મુસ્લિમ લીગ) દરખાસ્તને ટેકો આપતાં કહ્યું કે—

‘અશાંતિનું મૂળ રંગભેદમાં રહેલું છે. લડાઈ પહેલાના દિવસોમાં સૈન્યમાંના હિંદીઓ સાથે અપમાનભર્યો વર્તવિ રાખવો એ અફસરોનો એક અધિકાર મનાતો. લડાઈ પૂરી થઈ કે તરત જ અફસરોનું માનસ ચહેલાંના જેવું થઈ ગયું. નાવિકોની ફરિયાદોનો જે યુદ્ધ-ખાતાને ખ્યાલ ન હોય તો પછી એને સંભાળનારાઓ, ખાસ કરીને એના નૌકાખાતાને સંભાળનારાઓ અશીર્વાદો હોવા જોઈએ. નાવિકો અંગે અસમ્ય ભાષા વાપરનાર અફસરને નૌકાદળમાંથી લાત મારીને કાઢી મૂકવો જોઈતો હતો.’

શ્રી મિનુ મસાણીએ (કોંગ્રેસ) જણાવ્યું કે છેલ્લા કેટલાક મહિના-

ઝોથી દિલ્હીમાંના નૌકાદળનાં વડા મયકમાં જાત જાતની અસંખ્ય ફરિયાદો આવી હતી. તે ઉપરાંત નાવિકોમાં પોતાની નોકરી અંગે અચોક્કસ-તાની લાગણી જોવા મળી હતી. ૧૯૪૫ના સપ્ટેમ્બરમાં શાહી હિંદી નૌકાદળમાં ૩૫૦૦ અફસરો અને ૨૮,૦૦૦ નાવિકો હતા. સપ્ટેમ્બરથી આજ સુધીમાં સૈન્યવિખેરણા અંગે નૌકાવડામથકે એક પછી એક ત્રણ હુકમો બહાર પાડ્યા છે. પહેલી યોજના પ્રમાણે ૧૮,૫૦૦ નાવિકોને નોકરીમાં રાખવાના હતા, બીજી પ્રમાણે ૧૩,૦૦૦ને રાખવાના હતા અને હવે ત્રીજી પ્રમાણે માત્ર ૧૧,૦૦૦ નાવિકોને જ રાખવાના છે.

‘શાહી હિંદી નૌકાદળના કાનૂન અનુસાર ફરિયાદોનો નિકાલ કરવો ધણું મુશ્કેલ છે. કાં તો માણસે જે થાય તે બધું મૂંગા મૂંગા વેકવું જોઈએ અને કાં તો એણે બળવો કરવો જોઈએ. સમૂહમાં જેમા મર્દને કોઈ વાત રજૂ કરવાની એમને છૂટ નથી હોતી અને દરેક વ્યક્તિગત ફરિયાદ કરવી પડતી હોય છે. તેથી ફરિયાદોનો સાંતિપૂર્વક નિકાલ કરવાનું ધણું મુશ્કેલ બની જાય છે અને જે માણસની ફરિયાદો અને નિરાશા બંને વધતી જતી હોય તેને કમાન્ડર કિંગના વર્તન જેવા વર્તનથી આકરું પગલું લેવાની ફરજ પડે છે.’

‘મુંબઈની પ્રજા બળવાખોરોને એકાં અવાજે ટેકો શા માટે આપે છે? કારણ કે હિંદીઓ એકમત છે. તમારી સત્તાનો નૈતિક પ્રાથો અમને માન્ય નથી. તમારો કાયદો અમારે મન કાયદો નથી; કારણ કે એને પ્રજાની સંમતિ મળેલી નથી. તેથી જ તમારા લશ્કરી કે નાગરિક કાયદાનો જાંગ થાય ત્યારે અમારામાંનો પ્રત્યેક માનવી એ બળવા પ્રત્યે કુદરતી રીતે જ સહાનુભૂતપૂર્વક હોય છે. બીજા શબ્દોમાં કહું તો, બળવાનું સાચું કારણ તો આ દેશમાં બ્રિટિશ અમલ હયાતી ધરાવે છે તે છે. પોતાના રહેઠાણના મંથક ઉપર બ્રિટિશ વાવડો અડાવવામાં કોઈ પર્યું હિંદીને ચીક ચડતી હશે તે કહું

કાંઈ શકું છું. કોંગ્રેસનો ત્રિરંગી ખજા અને મુસ્લિમ લીગનો ખજા એ જ આ દેશની પ્રજાનો વાવટો છે.

‘આપણને કહેવામાં આવે છે કે પરિસ્થિતિ કાબૂમાં આવી ગઈ છે અને (સરકારની) ઇનજન્ટ જળવાઈ શકી છે. મુંબઈમાં સરદાર પટેલ અને કરાંચીમાં શ્રી મઝદર જેવા માણસોના સહકારથી એ ઇનજન્ટ જળવાયેલી છે. આ દેશના હિતને ખાતર સત્તાવાળાઓની (શરણાગતિની) માગણીને અમારા તમામ પક્ષોના રાષ્ટ્રીય આગેવાનોએ ટેકો આપ્યો છે તેથી એ જળવાઈ શકી છે. પણ આવા વિજયમાં કયો સ્વાદ હોઈ શકે? જેમણે પોતાના દેશના હિતને ખાતર શરણાગતિ સ્વીકારી તે નાવિકો જ આ લડતના નૈતિક વિજેતાઓ છે.’

અર્થાત્ આલતી હતી ત્યારે જ બળવા દરમિયાન ધવાયેલા ‘હિંદુસ્તાન’ જહાજને કરાંચીની ગોડીના એક ખૂણામાં મરામત માટે લાવવામાં આવતું હતું. એના ૭૫ નાવિકોને જહાજ પરથી ઉતારીને કેદ પૂરવામાં આવેલા. મુંબઈના જૂમિ-મથકો અને બારામાના જહાજોમાંથી બધા મળીને ૩૬૬ નાવિકોને કેદ પકડીને મુંબઈનાં જ એક પરા મુલ્કમાં લશ્કરી ચોકી નીચે કેદ પૂરવામાં આવ્યા.

હડતાલ-સમિતિના ચિન્હ સંકેતો પણ આમાં શામિલ હતા. લોનાવડાના સોળ નાવિકો કેદ પુરાયા. પોતપોતાનાં મથકો અને જહાજોમાં નાવિકો પૂર્વવત્ કામે લાગી ગયા. અને એ જહાજો કે મથકોમાં તોપો, બંદૂકો અને જે કંઈ દારૂગોળો હતા તે સત્તાવાળાઓએ ત્યાંથી ખસેડી નાખ્યો. જાણે કંઈ બન્યું જ નથી એ રીતની ઘટમાળ પાછી ચાલુ થઈ ગઈ.

વાતાવરણમાં ખળભળાટ હતો ત્યારે મુંગા રહેલા વડા સેનાપતિ ઓકિનલેકે શાંતિ સ્થપાયા પછી, ૨૫મી ફેબ્રુઆરીએ, લશ્કરી દળોની

શિસ્ત અને આબાદી વિશે રેડિયો ઉપરથી એક પ્રવચન કયું. હિંદના લશ્કરી દળોમાં વ્યાપેલી અશાંતિ દરમિયાન ‘બળવા’ને બદલે ‘દડતાલ’ શબ્દનો ઉપયોગ થયે છે તે બરાબર નથી એમ એમણે કહ્યું: ‘નૌકાદળના, લશ્કરના કે વિમાની દળના કાનૂનને આધીન એવા થોડા કે ઝાઝા માણસો ભેગા મળીને એ ખાતાની કાયદેસરની સત્તા સામે કાંઈ પણ કરે એનું નામ બળવો... સામુદ્રિક નાફરમાની ક્યું સ્વરૂપ ધારણ કરે છે તેનાથી કાંઈ ફર નથી પડતો. ખાવાની કે કામ કરવાની ના પાડવા જેવું એનું નફારાત્મક સ્વરૂપ હોય કે પછી, દેખાવો મારેની કૂચ કે હિંસક પગલાં જેવું ક્રિયાત્મક સ્વરૂપ હોય. એ બધાં જ બળવાખોર કાર્યો છે.... બળવો કરનારા અપરાધીઓ સામે કહેવાંતી કિનાખોરી ન રાખવાની અપીલો ઘણી વાર કરવામાં આવે છે. નાવિકાના કોઈ ચોક્કસ જૂથને સામુદ્રિક સજ્જ કરવામાં નહિ આવે એવો જો એનો અર્થ થતો હોય તો તે એ બરાબર છે. કોઈની ઉપર વેર લેવાની લાગણીથી પગલાં ભરવામાં નહિ આવે, તેમ આડે-ઘડે સજ્જાઓ પણ નહિ કરાય. પરંતુ મુખ્ય મુખ્ય તોફાનીઓ અને બીજાઓ ઉપર વ્યક્તિગત રીતે કામ ચાલ્યા બાદ એ દોષિત ફરે તો એમને કાંઈ સજ્જ નહિ થાય એવો કોઈ કાલ મેં કદી આપ્યો નથી અને આપીશ પણ નહિ. ઊલટાની, એમને તો સજ્જ થશે જ. એ સિવાય બીજું કાંઈ કરવાથી તો શિસ્તના મૂળમાં કુદાડો માર્યા જેવું થાય.....

એમ સહેલાઈથી માની લેવામાં આવતું હોય છે કે તાજે-તરના ‘બળવાખોર’ બનાવો ફરિયાદોના પરિણામરૂપ છે. એમાં એવું મત્તન થતું હોય છે કે ગેરશિસ્તનાં આર્વાં કાર્યો કરવાથી જ ફરિયાદોના નિકાલ કરાવી શકાય છે. સત્યથી આનાં કરતાં વિશેષ વેગળું ‘બીહુ’ કાંઈ જ હોઈ શકે નહિ. લાખો માણસો પાસેથી કામ લેતી કોઈ પણ સંસ્થામાં જેમ અનિવાર્ય હોય છે તેમ લશ્કરી દળોમાં પણ

ફરિયાદોનું અસ્તિત્વ દશે તેનો હું પળંવાર માટે પણ ઇન્કાર કરતો નથી. પણ સંનિકાની કેટલીક માગણીઓ પૂરી પાડી શકાય તેમ નથી. દાખલા તરીકે, જેમ બ્રિટિશ નૌકાદળના અને વિમાની દળના માણસોને અમેરિકન નૌકાદળ કે વિમાની દળના માણસોના ધોરણે પગાર આપી શકાય તેમ નથી, તે જ રીતે શાદી દિંદો નૌકાદળ અને દિંદો વિમાની દળના માણસોને શાદી નૌકાદળ અને શાદી વિમાની દળના ધોરણે પગાર આપવાનું શક્ય નથી. એમ થાય તો તો દેશના આખા આર્થિક તંત્રને અસર પહોંચે અને એ જ જાતની માગણીઓ દરેક સરકારી ખાતામાં ઊભી થાય.....વાજખી માગણીઓનો વારંવાર અને ઝડપભેર નિરાકાર થઈ શકે છે અને થઈ રહ્યો પણ છે. તમે જાણો છો તેમ હું પોતે સતત પ્રત્યાસ કરતો હોઉં છું અને લશ્કરી દળોના ત્રણ વિભાગમાં કયાંય પણ મને કંઈ ખામી જણાય કે તરત જ એને દૂર કરવા હું મારાથી બનતું બધું જ કરું છું..... લશ્કરી દળોમાં તાજેતરમાં બનેલા કમનસીબ બનાવો સાથે રાજકારણને સંબંધ છે એ મારા ખ્યાલમાં છે. વડા સેનાપતિ તરીકે મારે રાજકારણ સાથે લેણમાત્ર લેવાદેવા નથી અને હિંદુસ્તાનના લશ્કરી દળોમાં હું રાજદ્વારી પ્રપંચો ચંભાવી લેતાર નથી. એમ કરવું એ તો આજના તેમ જ ભવિષ્યના હિંદુસ્તાનની મોટી કુસેવા ગણાશે.

૯. 'વિચારોનું ઘર્ષણ'

નાવિકાના બળવા વિશે પ્રશ્નમાં પણ એ જુદાં જુદાં વિચાર-
જિંદુઓ પ્રસરી રહ્યાં હતાં. એ બેના પ્રતિનિધિરૂપ ગાંધીજી અને

શ્રીમતી અરુણા અસહ્યલી વચ્ચે થોડી જાહેર ચર્ચા પછી આલેખી.
એક નિવેદનમાં ગાંધીજીએ કહેલું કે—

‘હુંદમાં અત્યારે બની રહેલા બંનાવો મેં હુંબની લાગણીથી
નિહાળ્યા છે. નૌકાસૈન્યમાં જાગેલું બંડ અને તે પછી જે બમી રહ્યું
છે તે કાર્ક પણ રીતે અહિંસક કાર્ય નથી..... નૌકાસૈન્યના દિંદી
સખ્યો જે અહિંસાને પિછાનતા હોય તથા તેની કિંમત સમજતા
હોય તો સામુદાયિક અહિંસક સામનાની રીત ગૌરવંભરી, વીરતાભરી
અને સંપૂર્ણપણે અસરકારક થઈ શકે. વ્યક્તિ માટે તો તે સદાયે
અસરકારક છે જ. નોકરી જે તેમને માટે તેમ જ દિંદને માટે અપમાન-
જનક હોય તો તેમણે એ નોકરી ઉપર શાને ચાલુ રહેવું.....!’

પોતાના એ નિવેદનનું દિંમતપૂર્વક ખંડન કરવા માટે શ્રીમતી
અરુણા અસહ્યલીને મુખારકબાદી આપતાં બીજા એક નિવેદનમાં
ગાંધીજીએ કહેલું કે—

‘સરદારની સલાહ માનીને ખલાસીઓ ત્રાણે થયાં છે એ
બારે શકત આપનારી વાત છે. તેમણે પોતાનું માન નથી ગુમાવ્યું.
હું સમજું છું તે પ્રમાણે ખોટી સલાહથી દોરવાઈને તેમણે બંડ ક્યું
હતું. સાચી કે કલ્પિત કારિયાને માટે તેમણે એમ ક્યું હોય તો
તેમની પસંદગીના રાજકીય આગેવાનોની દોરવણી મળે તથા એ
મામલામાં તેઓ વચ્ચે પડે ત્યાં મુઠ્ઠી તેમણે ઘોબી જવું જોઈતું હતું.
દિંદની આઝાદી માટે જે તેમણે બંડ ક્યું હોય તો તેઓ જે રીતે
ખોટા હતા. આગળથી તૈયારી કરીને પ્રવૃત્ત થયેલા ક્રાંતિકારી પક્ષની
હાકલ થયા વિના તેઓ એમ ન કરી શકે. અમારા સામર્થ્યથી અને
દિંદને પરદેશીઓની ધૂસરીમાંથી મુક્ત કરીશું એમ જે તેમણે માન્યું
હોય તો તેઓ અવિચારી અને અજ્ઞાન હતા.’

તે પછી ‘હરિજનમંદુ’માં એ વિષય ઉપર ‘વિચારોનું’

ધર્પણ' એ મયાળા તળે લખેલા એક અગ્રસેખમાં ગાંધીજીએ શ્રીમતી અરણા અસદઅલીનું નિવેદન ટાંકી દીધા કરી:—

“ દિંદી નૌકાદળના ખલાસીઓને પોતાની નોકરીના સંજોગો સ્વીચુપતભયાં લાગતા હોય તો તેમણે તેનું રાજીનામું આપવું એવો તે લોકોને ગાંધીજીએ જે સલાહ આપી છે તે હું સમજી શકતી નથી. એ લોકો તેમ કરવા જાય તો પોતાના ગુચ્છગાનનો એક માત્ર ધંધો ગુમાવી બેસે. વળી, તે બધા લોકો સિદ્ધાંતને ખાતર લડતા હતા. તે બધા અત્યારે નોકરી છોડી દે તો આજના બેઠારીના દિવસોમાં તેમની જગ્યા માટે પગપડી કરનારા સેંકડો નીકળી આવે અને તેમને પણ એવો ને એવો બેદભાવ અને અમલદારોનું એવું ને એવું જ વર્તન વેડી લેવું પડે. પરિણામે દિંદી નૌકાદળના ખલાસીઓની લડત એજે જાય ને તેમને કશી સિદ્ધિ ન વરે. જે કોંગ્રેસીઓ જાને ધારાસભા-ઓમાં જાય છે તેમના મોઢામાં તો ખસસ ખલાસીઓને પોતાનો વ્યવસાય છોડી દેવાના ઉપદેશની વાતો શોભતી નથી. તેથી દેશના કાર્યને કશો ફાયદો નથી.” ...

અંરુણાંજલેને જાપોવાળાઓને આપેલી મુલાકાતના હેવાલમાંથી આ વિધાનો ટાંકવામાં આવ્યાં છે... શાહી દિંદી નૌકાસેનાની રચાપના જેના ઉપર અંગ્રેજોની હકૂમત ચાલે છે તે લોકોના લાભમાં નથી થઈ. તેની નોકરીમાં જોડનારાં માણસો ખુશ્કી આંખે તે દળમાં ભરતી થયાં હતાં. એ દળોમાં અંગ્રેજ-દેશી વચ્ચે જે બેદભાવ ચાલે છે તે આંધળાને યે દેખાય તેવો છે. જે નોકરીનું ખાતું ખુશ્કાંખુશ્કાં દિંદીનો કબજો જાળવવાને ને તેને પરતંત્ર રાખવાને જિજ્ઞંસુ થયું છે તેમાં દાખલ થવું ને પેલા બેદભાવથી બચવું, એ જે વાત સાથે બને તેવી નથી. દરેક જણ એ નોકરીના સંજોગોમાં સુધારો કરવાને કોશિશ કરે, દરેક જણનો એ કરવાનો ધર્મ છે, પણ એવો સુધારો અમુક હદ સુધી જ કરાવી શકાય. એ સુધારો અંડથી સિદ્ધ ન થાય. બંડ

સફળ નીવડે એમ બને, પણ તે સફળતાનો ફાયદો કેવળ બંડખોરોને તેમનાં સર્વાવહાલોને થાય, સમસ્ત હિંદુસ્તાનને નહીં થાય. ઉપરાંત એ દાખલાનો વારસો જૂડો નીવડે, સ્વરાજના અમલમાં કંઈ નહીં તો આજે સિસ્તની જોટલી જરૂર છે તેટલી રહેવાની જ. સફળ નીવડેલા બંડખોરોના અમલમાં માંહોમાંહે ઝગડાનારા પક્ષો વચ્ચે હિંદના લાગલા પડી જશે અને અંદર અંદરના કલહોથી તેમનું સત્વ હુણી જશે.

‘ નૌકાદળના આણુ ખલાસીઓ હીણુપતભરેલા સંજોગોની સામે ઉપાડેલી લડતના આદર્શને અનુસરી પોતાની જગ્યાનાં રાજાનામાં આપે તો તેમની જગ્યાએ ધૂસી જવાને બીજા સેંકડો લોકો પકાપડી કરે એ વાત સાચી હોય, તો સાચે જ કેંગ્રેસ માનસવાળું હિંદુસ્તાન પોતાની સ્વરાજની લડતનું સ્વરૂપ ઓળખવામાં ઝાઝું આગળ વધ્યું નથી. પોતાના હીણુપેલા માનવબંધુઓની જગ્યાએ ઉપર ધૂસી જવા જોટલી હદે જઈ આપણામાંના સેંકડો લોકો અપમાન મળી જવાને તત્પર થાય તો ખરેખર આપણે આમજનતાને ખાતર સ્વરાજ મેળવી શકીએ ખરા ? આ વાતનો ખ્યાલ કર્યો મહાસમાવાદીઓને છાજે તેવો નથી, બંધારે સ્વરાજ સામે આવીને બિનું છે એમ મનાય છે તે તકે તો નથી જ નથી.

‘ શાહી નૌકાદળમાં ભરતી થયા સિવાય ખલાસીઓને રાજા મેળવવાનું બીનું સાધન નથી એમ માનનારા લોકોનો તેમને વિષે બહુ હલકો ખ્યાલ હોવો જોઈએ. સૈનિકની જિંદગી સખત હોય છે. બીજાઓ સાથે મળીને સહકારથી કામ કરવાને અને પાવડોઢાવાળીથી મજૂરી કરવાને તે લોકો કેળવાય છે. સિપાઈગીરી સિવાય રાજા મેળવવાનું કોઈ સાધન મારી પાસે નથી એવા વિચારને આ કેળવણી પામેલો માણસ વુઝીકારી કાઢશે. સિપાઈ લોકો પોતાનો પરસેવો રેડીને રાજા કમાઈ શકતા નથી એમ માનવામાં આપણે તેમનો બહુ

હલકો ખ્યાલ બાંધીએ છીએ. જાતમહેનત કરનારો મજૂર હમેશ પોતાની મજૂરીનો અધિકારી છે. પણ જે એક વાત સાચી છે તે એ છે, કે સિપાઈગીરી છોડી નીકળનારા સૈનિકને તેના ધંધાનો લાપડો અને તેમાં મળતી સગવડો જતી કરવી પડે છે. કતલ કરવાના ને ખેદાનખેદાન કરવાના ધંધા પર અત્યાર સુધી ચઢાવવામાં આવતું આપતું જાફ પક ઉખેડીને તેના નમ સ્વરૂપમાં તેને આપણે દશ ઝાળખ્યો ન હોય તો આપણાં કીમતી પચીસ વર્ષ આપણે ખરે જ એજે શુમાવ્યાં !

‘ અરુણા અસફઅલીએ એમ કહ્યાનું જણાવાયું છે કે પોતાની જગ્યાનું રાજનામું આપીને ખલાસીઓ કશું ન મેળવત. હું એમ કહું છું કે પોતાની જગ્યાઓ બદાફરીબેર છોડી દેવામાં તે બધા માન ને મોજાની કમાણી કરત, મુંબઈના શહેરીજોને પોતાનું માન ને મોજો કેમ જાળવવાં તેનો પાક આપત, અને મુંબઈ શહેરને જાનમાલની ને અમૂલ્ય ખાણ-પદાર્થોની ભેવફૂરીમરી ખુવારીમાંથી બચાવત. અને આ કંઈ છેક ફેંકી દેવા જેવી સિદ્ધિ તો નથી જ !

‘દેશની આબરૂ અને સ્વતંત્રતા જાળવવાને મદાસખા-વાદીઓ ધારાસભાઓમાં જાય તે, અને પોતાના પેટને ખાતર પોતાના જ દેશખાંધવો અને તેમની આઝાદી સામે પોતાનો લિપયોગ થાય એ શક્યતા હોવા છતાં ખલાસીઓ સરકારની નોકરીમાં રહે તે, એ જે વસ્તુઓની સરખામણી શી ? ’

ગાંધીજીનું મંતવ્ય આવું હોવા છતાં, તાત્પર્ય તો એ આવ્યું કે આઝાદ હિંદ ફોજના મુકદ્દમાઓને પરિણામે આ દેશની પ્રજા અને તેના ગજકીય આગેવાનો હિંદી લશ્કરમાં મોટા પ્રમાણમાં અને ખુલ્લેખુલ્લો રસ લેતાં થયાં હતાં તેમ નાવિકોના આ જાળવાને લીધે હિંદી નૌકાદળ ઉપર એમનું ધ્યાન દ્વિત થયું. કાણુ છે આ નાવિક ?

એનું નીકાળ એ શી વસ્તુ છે ? એમાં શું સાટું છે ? શી દાદ-
કરિયા છે ? વગેરે સવાલો પ્રશ્નના મનમાં ઊઠ્યા. રાષ્ટ્રસેનાની
દરેજમાં ઊભા રહેવા આવેલા આ એક અમળ્યા આદમી સામે મમતા
અને આશંકાની નજરે. પ્રશ્ન નીરખી રહી. પોતાનામની જ એક
હોવાનો દાવો કરતો આ આગંતુક આટલા વર્ષે ક્યાંયો આવી આવ્યો
એની વિમાસણમાં ઘણા પડી ગયા. સફળાગ્યે, પોતાની પ્રજાને
પોતાનો જ ઝોળખાણુ આપવાનો પ્રસંગ દિંદી નાવિકને - તરત
સાંપડી ગયો.

મધ્યસ્થ મારાસમાની ' ડીફેન્સ કન્સલ્ટેટિવ કમિટી '
(શેરફાણને લગતી બાબતો વિશે સલાહ આપનારી સમિતિ)
સમક્ષ દિંદી નાકાદળના બળવાનો પ્રશ્ન ઉપરિચય થયો અને
સરકારને એના સભ્યોએ સલાહ આપી કે એ બળવાનાં કાર-
ણોની પૂરી તપાસ કરવા માટે એક સ્વતંત્ર અને નિષ્પક્ષ સમિતિ
નીમવી અને એ સમિતિ સમક્ષ જુમાની આપવા માગતા ચાહે તે
નાવિક કે અફસરને નિર્ભયપણે તેમ કરી શકવાની પૂરી સગવડો
આપવી. એ સલાહને સરકારે માન્ય રાખી અને ૧૯૪૬ના એપ્રિલ
ત્રીજા અક્ટોબરમાં સમિતિએ પોતાનું કાર્ય શરૂ કરીને જુનના
પહેલા અક્ટોબરમાં પૂરું પણું કર્યું. તપાસ કરી લીધાં પછી સમિ-
તિના સભ્યો સિમલા ઊપડી ગયા. ત્યાં ખેરીને એમણે પોતાનો
અહેવાલ સર્વાનુમતે લખ્યો અને વડા સેનાપતિ સમક્ષ એને પેશ કર્યો.
તે પછી એ અહેવાલ તેઓ ડીફેન્સ કન્સલ્ટેટિવ કમિટી સમક્ષ રજૂ કરે
અને તેને પ્રસિદ્ધ કરવાનું યોગ્ય જણાય તો પ્રસિદ્ધ કરે. એવી ગોઠવણ
ચર્ચા હતી એમ મનાય છે.

તપાસ-સમિતિનો અહેવાલ રજૂ થાય, નાવિકાને બળવાની
રહે જવું પડે તેવી પરિસ્થિતિ પેદા કરવા માટે ચોક્કસ ઉચ્ચ અધિ-
કારીઓ જવાબદાર હશે, અને સરકાર એમની ઉપર ક્રોધ પગલાં લે

ચારની વાત તો ત્યારે, પણ હજી તો તપાસ-સમિતિનું કાર્ય શરૂ
પણ નહોતું થયું ત્યાં છાપામાં જાહેરાત આવી કે 'શાહી હિંદી
નૌકાદળના ફ્લેગ ઓફિસર તરીકેની વાઇસ-એડમિરલ ગોડફ્રેની ત્રણ
વર્ષની મુદત પૂરી થતી હોઈને ૨૨-૩-૪૬ને દિવસે વાઇસ-એડ-
મિરલ સર જ્યોર્જે માર્શલે એમનું સ્થાન સંભાળી લીધું છે.'

આ એ જ ગોડફ્રે કે જેમણે નાવિકોનો બળવો દાખી દેવા માટે
સમગ્ર હિંદી નૌકાદળનો વિનાશ કરવાની ધમકી આપી હતી.

તે પછી મુંબઈના 'તલવાર' મથકના ગોરા કમાન્ડર કિંગ
ઉપર પણ લશ્કરી અદાલતમાં કામ ચાલ્યું. નાવિકોને ગિરફતમાં ગાળો
દેવાના અને નાવિકોની ફરિયાદો પ્રત્યે દુર્લ્લેખ કરવાના બે જુદા જુદા
આરોપો એમને શિરે મુકાયા. એમાંથી પહેલો આરોપ સાબિત ન
થઈ શક્યો. પણ બીજા અંગે એ ગુનેગાર ઠર્યા અને એમના હોદ્દા
ઉપરથી ઉતારી પાડવામાં આવ્યા, અદાલતે આકરા શબ્દોમાં એમની
ઉપર દીક્રા કરી.

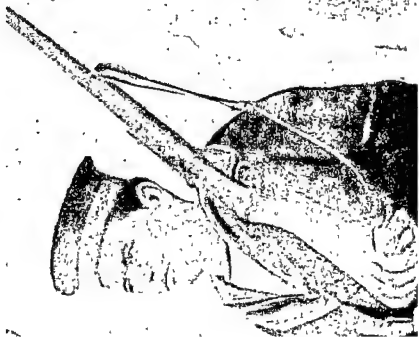
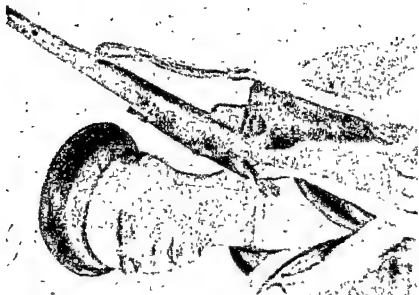
આવા તુંડમિજાજી ગોરા અફસરોને હિંદી નૌકાદળમાંથી તાબડ-
તોળ રુખસદ આપીને વડા સેનાપતિ ઓફિસરોએ એ નૌકાદળના નવ-
સંસ્કરણની ભત્તી રાજઆત કરી છે. જુદી જુદી રાક્ષસવાળા, પણ
અંદરખાનેથી તો એવા જ બીજા અનેક કિંગ અને ગોડફ્રેઓના ધમડો
અમલનું વિષ આપણા નૌકાદળની નસોમાં વ્યાપેલું છે. એને દૂર
કરવામાં મડોનો વિલંબ થાય તે નવા હિંદુસ્તાનને પાલતે
તેમ નથી.



‘આઝાદીકી તલાશમે’

૧. વિક્ષેપતાં સાગર-સંતાન ।
૨. ‘કેસલ’ ધરાકના દિલ્લામાં
૩. હરિયો આઝાદ બન્યો !
૪. ‘ફિર તો ચકાચક....’
૫. છાપાંવાળો અને છાપાવાળો





૧. વિક્કરેલાં સાગર—સંતાન

નાવિકાની હડતાલ જોઈને મને નાનપણુ સાંભરી આશું.

નાનપણુમાં એક દિવસ નાવિક-જીવનનો નેહ લાગ્યો હતો. મુંઝ-ધૂના દરિયામાં 'ડેરિન' નામનું એક નૌકા-તાલીમી જહાજ રહે છે. પ્રાંતેપ્રાંતમાંથી નાના નાના કિશોરો આવીને આ તરતી-ફરતી નાવિક-શાળામાં દર વર્ષે દાખલ થાય છે. પહેલી-ખીજ અંગ્રેજી ભણતો હતો ત્યારે નિશાળમાંથી અમને 'સ્કાઉટ'ને એ જહાજ જોવા લઈ જવામાં આવેલાં.

કોઈ મહારાજની ઘોળા દ્વંધ જેવી તરતી મહેલાત લાગતી હતી એ 'ડેરિન' ૧૦-૧૨ વર્ષના કિશોરોથી લઈને ૧૭-૧૮ સુધીના જુવાનો મુંદર, સ્વચ્છ, બગલાની પાંખ જેવા મણુવેષ પહેરી પહેરીને આમથી તેમ ફરતા હતા. બાબરીઓ બરાબર પાડેલી હતી. ખૂટની વાધરી પણ બાંધેલી હતી. કોઈ લડતું-ઝડતું નહોતું. એક જ 'ડેરિન' માતાના સૌ સંતાન હળીમળીને રહેતા હતા. જાંચે સાદે કોઈ વાત પણ નહોતું કરતું. એકેએકનો જીવ પોતાના કામમાં પરાવાયેલો હતો.

રાત ને દિવસ, અડવાડિયા ને મહિના, ઋતુઓ ને વર્ષો એમણે ચોપાસ ધૂધવતા સાગર વચ્ચે જ કાઢવાના હતા. દૂર દુર દેખાતા

ભૂમિના કિનારાને સંભારવાનો નહોતો. મા-આપ, ભાઈ-ભાડું, સગાં, ગોઠિયા-એ બધા વિસારવાના હતા. લૂગડાં ધોવાના, કવાપત કરવાની, ભોજન પીરસવાનું, વાસણ ભાંજવાના, અધરી અધરી વિદ્યાઓને નાણુક જોપરીઓમાં સમાડવાની, બરડો ફાટી જાય તો પણ આખા જહાજનો તૂતક ધસી ધસીને સાફ, ચકચકિત બનાવવાનો, કલાકો સુધી હલેસાં મારવાની તાલીમ લેવા નાની હોદીમાં બેસીને જહાજની ચોપાસ માધલેકના ઘેરાવામાં ચક્કર લગાવ્યા કરવાનાં, બાવડાં દુઝે બરડો ફાટે, છાતીમાં સખાકા આવે, આંતરડાં વસોવાઈ જાય, તો પણ બસ, હલેસાં માર્યે જ રાખવાનાં. રોજ કિનારેથી તાળાં શાકભાજી ને દાણોદૂણી દઈ જનારી લોંચ આવે તેને પરપોટા ઉડાડતી પાછી જતી જોવા જ કરવાનું. ૭-આર મહિને મા-આપ દૂર દુરને ગામડેથી મુલાકાત લેવા આવે અને પાછા ફરે ત્યારે તો એ જહાજ વિશેષ આકર્ષક સાગતું હશે. ખારા સાગરની ખારાશ એ જહાજમાંથી ઢેલવાય આંસુડાંએ વધારી મૂકી હશે.

છતાં એ જીવન નેહ લગાડે તેવું હતું. ઘોંઘી દૂધ જેવી મહેલાત, બગલાની પાંખ જેવાં લૂગડાં, ખરા કરેલ બાબરી, ખૂટતી વાધરી, ધડિયાળના કાંટાની સાથે જ રહીને કરાતાં દરેક કામ, ફૂદી ફૂદીને દરિયામાં નહાવાની મગ્ન !

સાંજ પડીને એ જહાજ જોઈને પાછા ફરતાં જીવ ન ચાલ્યો. ત્યાં જ રોકાઈ પડવાનું મન થયું. વર્ષે, બે વર્ષે, પાંચ વર્ષે, પણ એ જહાજની પરીક્ષામાં પાસ થઈ ને નીકળીએ ત્યારે તો પછી કોઈ મોટી સ્ટીમરનો કમાન બનાય ને ! આવડી મોટી સ્ટીમર ઉપર બસ એકલા કમાનનો કુકમ ચાલે ! દેશવિદેશમાં મન ફાવે ત્યાં સફર કરાય ને !

ખીજે દિવસે બાપુજીને વાત કરી : મારે તો હવે ‘ડ્રેફ્ટિંગ’ ઉપર જઈને જ લજીવું છે. પણ એ વાત સાંભળે પણ કોણ ? વિચારવાનું તો બાપુએ રહ્યું. છોકરાં કમિયે ચડે ત્યારે એને વાધતી, બાવાની,

પઠાણની, કાણુલીની, એવી એવી બીક બતાવીને સુવડાવી દેવાય છે, તેમ બાવડા દુઃખરો, બરડો ફાટરો, આંખો સૂજરો, છાતી હાંફરો, શરીર તૂટરો, ચામડી તતડરો, ત્યાં મરી જઈશ તો દરિયામાં મગર-માછલાંને જ ખવરાવી દેશે, એવી ડરામણીઓ એક સામટી દેખાડાઈ. તે રાતે હું ઊઘી ગયો ત્યારે મારા હાથ-પગ, વાંસો-છાતી એ બધું જાણે કાઈ આગમાંથી ઉગારી લેવાયું હતું. પણ બીતરમાં—એક આકાંક્ષાનું બાકારું પડી ગયું હતું.

*

હડતાલને દિવસે એ નમૂંછિયા ‘છાકરડાઓ’ને મુંબઈના રસ્તા ઉપર જોયા ત્યારે ‘ડેરિન’-ચાત્રાએ ગયેલો તે દિવસ સાંભર્યો. કિસ્મતે ચારી આપી હોત તો હું પણ એમાંનો જ એક બનીને આજ વિદ્યાર્થી હોત ને ? પિતાની મતિ ‘ના’ ને બદલે ‘હા’ની ગલીમાં જો જરાક વળી ગઈ હોત તો હું પણ આજે આ વિદ્યાર્થી સાગર-સંતાનો વચ્ચે બિભો હોત ને ! બરાબર મારી ઉમ્મરના જ હતા એ. તે દિવસે પણ મારી જેવડા જ હશે, જ્યારે ‘ડેરિન’ ઉપર હું ગયો હતો. અને કોને ખબર છે, આજે જોયી ગરદને ચાલે છે એમાંના કેટલાયે એ જ ‘ડેરિન’માં કેટલાંય વર્ષો સુધી નીચી મૂંડીએ, હોડા પણ હલાવ્યા વિના આકરાં અણુગમતાં ફરમાનો ઉઠાવ્યે રાખ્યાં હશે ! આ તો કેવળ એક અકસ્માત જ છે કે આજે એ નાવિકો છે અને હું હાથમાં ઝોળી લઈને બટકતો છાપાવાળો છું. હું એમની વચ્ચે જતો અપહરણ ગયેલો એક નાવિક છું એવું લાગ્યું.

*

હડતાલને બીજે દિવસે મોટું સરખસ કાઢીને ખલાસીઓ ઠોટ-વિસ્તારમાંથી નીકળ્યા. ‘જય હિંદ’ અને ‘આઝાદ હિંદ ઝિંદાબાદ’ના પોકારો કરતા એ ફોરો ફાઉન્ટન તરફ આગળ વધ્યા, રસ્તામાં

અમુક હડતાલિયાઓએ સામે મળેલા ગોરા સૈનિકો અને ગોરા શહેરીઓ ઉપર હુમલો કર્યો. થોડાકને માર પડ્યો, ઘણા આસપાસના મકાનોમાં સંતાઈ ગયા. મોટરમાં નીકળેલા ગોરાઓને ઊંચા રખાવીને એમની પાસેથી 'જય હિંદ' બોલાવવામાં આવતું તે પછી જ એ જઈ શકતા. કાટમાંથી અમુક ગોરી પેઢીઓ ઉપર પણ નાના હુમલા થયા. થોડુંઘણું નુકસાન થયું. કાટવિસ્તારમાં રાડ બોલી ગઈ. ટપો-ટપ ગોરી પેઢીઓ બંધ થઈ. એક અમેરિકન પુસ્તકાલય બહાર ફરકતો અમેરિકન વાવટો પણ ખેંચી કાઢીને ખલાસીઓએ સજાગ્રાવી દીધો. લશ્કરી ટપાલના થેલા બાળી મૂક્યા. રસ્તા ઉપર પેટ્રોલ છાંટીને તેમાં દીવાસળી ચાંપી, બડકાની દીવાલો રચી.

સામાન્ય રીતે નાગરિક પોલીસને લશ્કરી કે નૌકાદળના માણસો ઉપર કાંઈ અધિકાર નથી હોતા, પણ મામતો આમ તોફાને ચઢ્યો એટલે એક ગોરા પોલીસ-સુપરિન્ટેન્ડન્ટ તે અટકાવવા બહાર પડ્યા. સુપરિન્ટેન્ડન્ટને ખલાસીઓએ માર માર્યો—એમને ઈસ્પિતાલે 'લઈ જવા પડ્યા.

બીજે એક રથને બંદૂકધારી દિંદી પોલીસ આવી પહોંચી. ખલાસીઓએ એમને કહી દીધું : 'હમ તો જાપાનકે બંબમારા ચોર તોમગોલાકે બીચમેસે ચલે આને દે. મોત હમારી હથેલીમે' લેકર હમ ફરિયા પર ધૂમતે' દે. તુમારી ગોલિયાં ચોર ખિલોના નેસી તુમારી બંદૂકે હમે કુછ નહિ કર સકતી. તુમ દુર હો—નહી તો છીન લેગે ધસે હમ. તુમસે હમે કોઈ કમડા નહિ દે.'

હડતાલિયાઓમાં ખલાસીઓ, અફસરો, સંત્રીઓ, રસોઈયા, નૌકાદળની લોરીઓના ડ્રાઇવરો વગેરે પોતાના સરકારી વિદ્યાપટ્ટા, બંદૂકો, સંગીનો વિંડી કાઢી દઈને પોતપોતાની બેરેકમાંથી નીકળી પડ્યા હતા. એમના સરકારી રસોડામાંથી ખાવાનું પણ

એમણે છોડ્યું હતું. પોતાના જહાજને પરથી એમણે યુનિયન જેક ઉતારી લઈને રાષ્ટ્રધ્વજ ચઢાવ્યો હતો. પોતાની બેરેકના પ-૭ માળની ઊંચી ધમારતો ઉપર ફરકતા નૌકાદળના વાવટાની ઉપર રાષ્ટ્રધ્વજ ચઢાવ્યો હતો. બેરેકના દરવાજા ઉપર નાના રાષ્ટ્રધ્વજને નીચે નેતાજીની અને કેપ્ટન લક્ષ્મીની તસ્વીરો મૂકી હતી. નૌકાદળનાં નામવાળાં પાટિયાં ઉપર એમણે લખ્યું હતું :

ઇન્ડિયન નેશનલ નેવી

આઝાદ હિંદ નૌકાદળ

ખેંપેંર પછી કોટમાં ખલાસીઓની નાની નાની ટોળીઓ છૂટી-છવાઈ ફરતી હતી. સામે મળતા ખલાસીઓને અને રસ્તે ચાલતા માણસોને એ કહેતા ‘જય હિંદ!’ કોઈ હોટલમાં ખાવા જતા. પોતાના ખીજ સાથીઓને એ બોલાવતા, તો વળી સાથીઓ જવાબ દેતા : ‘અજ તો ખાના ખાયંગે આઝાદ હિંદુસ્તાનમે’ ! જય હિંદ !’

*

એક બુવાન પંજાબી ખલાસી મળ્યો. કહે કે, ‘જય હિંદ !’

‘જય હિંદ મેરે લાઈ, જય હિંદ ! કિધર ચલે ?’

‘બસ ચુંહી—કહો કે ચલેં આઝાદીકી તલાશમે’.

‘આજ તુમહારી મીટિંગ (સભા) હોનેવાલી થી ના ? ક્યા હુઆ ઉરકા ?’

‘અરુણા અસફઅલી આનેવાલી થી, મગર ન જાને બાદમે ક્યું ન આઈ !’

‘અજ કય હોગી સભા ?’

‘અજ તો કહતેં હ કી કલ સુખહ હોંગી.’

‘તો અજ તુમ લોગ ક્યા કરનેવાલે હો ?’

‘બસ જ્યાં તક, હમારી માંગે પૂરી નહીં કિયી જાયગી ત્યાં તક હમ કામ નહીં કરેંગે.’

‘તો તુમ બેરેકમે’ ખાના બી નહિ ખાતે હો?’

‘નહિ, હુંકા દિલ ચાહે, વો ધધરઉધર ખા લેતે દે હોદ-લમે’. ઓર વંહાં ખાનાં બી કૌન પકાતા દે? પકાનેવાલે બી સજ હમારે સાથ દે.’

‘તો જ્યાં તક તુમ હડતાલ પર હોં ત્યાં તક તુમ્હે બેરેકમે’ આને રેતે દે!’

‘નહિ કૈસે આને દેંગે? ઉરકાં આપકી બી તાકાત નહિ દે કી રોક સકે. ઓર આપિર રોકનેવાલે બી કૌન દે? જો સંત્રી દે વો સજ હમારે સાથ હે. અરે, ખુદ યહાં કે અફસર બી હમારે સાથ હે. મેં બી નેવી (નોકાદળ)કી જેલકા જેલર ચા. મગર મેરા પટ્ટામટ્ટા ફેંક કર ચલા આયા. મેરે કેદીયોંકા બી મેં તો છોડ દેનેવાલા ચા.’

‘પોલીસને તુમ્હારે પર લાડીચાજ’ કિયા વો સચ દે?’

‘બિલકુલ જુડ. પોલીસકો હમકો દાય લગાનેકા બી ઓડર નહિ હે. હમ કુછ સિવિલિયન [શહેરીઓ] નહિ હૈ, કિ જી ચાહે ત્યાં વો હમારે પર લાડી યા ગોલિયાં ચલા સકે ત્યાં તો મામંદાં કૈસા બિગડ જાયગા, માલુમ દે?’

‘તુમ્હારા લીડર [નેતા] કૌન દે?’

‘વહી-તો ખાત દે. હમમેસે કોઈ કિસીકા લીડર નહિ હે. લીડર હોવે તો ઉરકો યે લોગ ફસા કર મના સકતે હૈ, હમ તો કહેને’ દે, યહ હય હમારી માંગે. ઉરકી ખાત હમ સજકો એકી સાથ સુનાવ.

દો-ચાર લીડરોકો અલગ અલગ છુટા કર હી વો સારી બાજુ બિગાડ દેતે હૈ.’

‘મગર આપ ગાંધીજીકે પાસ ગયે થે ના ? ઉન્હોને કયા કહા ?’

‘મહાત્માજીને હમકો કહા કી શાંત રહેના ઓર અપની ‘યુનિટી’ (એકતા) બઢાના. મગર હમમેં તો પૂરી એકતા દૈ હી. હમ તુમ્હારે સિવિલિયન જેસે નહિ દે. હમારેમેં તો હિંદુ-મુસલમાન-બંગી, સખ એકહી ચાલીમેં બેઠ કર ખાતે હૈં...ઓર હાં, તુમ સિવિલિયનોા કુછ નહિ કર સકતે હો. આખિરમેં દેખોની તુમ્હારે નારેં (પોકારો) કેસે દૈં ! ‘કિવટ ઇન્ડિયા’ (અલે જાવ) તુમ કહેતે હો. અરે બાઈ ‘કિવટ ઇન્ડિયા’ કયું કહેતે હો ? કિવટ કેસે કરને દેંગે હમ ઇન લોગો કો ? અહમદનગરકા કિલ્લા ઓર લાલ કિલ્લાકે જોલખાનેમેં ફિર કોન રહેગા ?’

ચાલતાં ચાલતાં હડતાલિયા વટેમાર્ગુઓના એક ટોળા પાસે પહોંચ્યા. એમાં વાત ચાલતી હતી.

‘કોન હુય થે અરુણા ?’

‘અસફઅલીકી ઓરત. અખતક અમરિકામેં થી. અબી વાપસ આઇ હૈ. ઊરકી તસ્વીર ન દેખી પેપરમેં ?’

‘નહિ બાઈ, અમરિકા વો નહિ ગઈ થી. વો તો થી વિજ્યા-લક્ષ્મી: જવાહરલાલકી બહન. અરુણા તો યહીં છીપી છુપી થી.’

‘નહિ નહિ, હાલહી હાલ વો અમરિકા સે વાપિસ લૌટી. મૈને પેપરસેં પઢાને !’

‘જૂઝ સખ. પેપરવાલે કયા સચ્ચી ખાત કબી દેતે હેં ?’

ત્યાં રાષ્ટ્રધ્વજ ફરકાવતી અને ‘.....જિંદાબાદ’ના પોકારો

કરતી નૌકાદળની એક લોરી આવી. ખલાસીઓને એમાં ચઢી જવાનું કહેવામાં આવ્યું :

‘ચલો ભાઈ, અપની અપની બેરેકામે : વહાં મીટિંગ હોનેવાલી દે.’

ચોડા ખલાસીઓ ફરકો મારીને એમાં ચઢી ગયા. બીજા ચોડાકે કહ્યું કે, ‘હમ અબી જરા ખાના ખાકે આ રહે દે.’

લોરીમાંથી જવાબ આવ્યો. ‘જલદી આના ભાઈ.....આર દેખો પોલીસને હમ પર લાડી ચલાઈયા ગોલી ચલાઈ એસે ગપગોલે-કો મુનના નહિ. પોલીસ ખિચારી હમકો કુછ નહિ કર સકતી હૈ. ઔર જહાં બી જવ, શાંત રહેના. અગર પોલીસકે સાથ તુમહારા કુછ ગરબઝ હો ગયા તો સાલે અવાલીસોક તૈયાર હી ખેંકે દૈ કિ વો ફુકાને સખ લૂંટ લેવે. એસા હોગા તો હમારા નામ ખિગઝ જાયગા...ખ્યાલ રખના...જય હિંદ !’

ધસમસાટ કરતી લોરી ચાલી નીકળી.

૨. ‘કેસલ’ બરાકના કિલ્લોમાં

મુંબઈ આવ્યો હતો તો અમેરિકન પુસ્તકાલયમાં બેસીને ચોડી ચોપડીઓ વાંચવા, પણ નાવિકોના પહેલા દિવસનાં તોફાનમાં એનો બહારનો અમેરિકન વાવટો પણ સળગાવી દેવાયો તેથી પુસ્તકાલય બીજા બે દિવસ સુધી રિસામણે ગયું હતું. એને બંધ બારણે અફઘાન ઈને પાછો ફર્યો. બંદર તરફ પગ એની ગેજે વચ્ચા. ગતી વીધીને

હું પહોંચ્યો ટાઉન હોલ પાસે. દવામાં ઉશ્કેરણી મંધાતી હતી. ટાઉન હોલની પાછળથી માણસો દોડ્યા દોડ્યા આવતા હતા. બે-ત્રણ દિંદો નોકાઅફસરો હાંફળાહાંફળા આસ્યા જતા હતા. ‘કેસલ બેરેક’ નામની એક ઇમારત ત્યાં હતી. દિંદો નાવિકાનું એ રહેઠાણ અને તાલીમસ્થાન હતું. ઇમારતની બહાર લાંબું ચોગાન હતું. ચોગાનને છેડે દિંદો સિપાહીઓ હથિયાર સજીને બેઠા હતા. ચોગાનમાં યઈને ઇમારત સુધી જતા રસ્તાની કિનારીએ બરી બંદૂકો ને ઉપાડી સંગીને મરાઠા સિપાહીઓ ખડા હતા. બગીચામાં પથુ ઠેર ઠેર ખીખ સિપાહીઓ બેઠા હતા. અંદરથી તંકાફડી સંભળાતી હતી. રીડિયાંચતા હતા. દોડાદોડ ચતી હતી.

*

અંદર નહિ જાને દેતે હો કિસીકો ?’ દરવાજા પરના સિપાહીને મેં પૂછ્યું.

‘અરે ભાઈ, ખાલી જાન-કયોં ખતરેમેં ઝાલતે હો ?’

‘તો કયા અંદર ગોલી ચલ રહી હૈ ?’ તંકાફડીના ચાલુ અવાજો પરથી મેં એને પૂછ્યું.

‘નહિ નહિ, ગોલી કેન ચલાનેવાલા હય...’

‘જરૂર ચલતી હોગી. દેખો..... સુનતે હો ? કૌન ચલાતે હૈ ગોલી ? વો લોગ, યા તુમહારા આદમી ?’

‘કુછ પતા નહિ ચલતા.’

ડોક બાંચી કરીને હું જોતો જોતો હતો. મારા મોઢા ઉપર એણે ઇંતેજારી વાંચી હશે. ‘અઝા તુમકો જાના હય અંદર ? જાઓ.’ એણે કહ્યું.

કરશું ? બસ ! મારી વાત તો સાંભળો. અમે તમારી બધી મામ-
લીઓ સાહેબ પાસે રજૂ કરી છે. પણ એને કાંઈ થોડી જ સત્તા
છે એ મંજૂર રાખવાની ? બધું દિલ્હી પુછાવે ત્યારે થાય. ત્યારે
એમાં કાંઈક વાર તો લાગે કે નહિ ? દિલ્હીનો જવાબ આવે એટલી
વાર તો તમારે ધીરજ રાખવી જોઈએ ને !

એક જુવાન નાવિક ધગી ઊઠ્યો હતો. મરાઠા સિપાહીઓની
પાંચ-પાંચની બે કતાર ઊભી હતી. ત્યાં જઈને પોતાના બાંડિયાના
પહોળા મળામાંથી બદન કાઢીને એની સામે ધ્યુઃ 'લો ચલાવ ગોલી
તુમ્હારે હી ભાઈ કે પર તુમ ગોલી ચલાઓએ ? ઔર તુમ્હારી ગોલીમે
હમ કબી ડર સકતે હૈ ? હમ મરનેસે કુછ થોડે હી ડરતે હૈ ?
અરે, મરને કે સિયે તો હમ ભરતી હુવે થે થે નેવીમે ! મગર
જનપાન બી હમકો નહિ માર સકા. ઔર અબ તુમહી હમે માર
ડાલો આજ.....' મને યધુ કે સિપાહીની બંદૂક ઝૂંટરીને ક્યાંક
એ પોતાની જ છાતીમાં સંગીન કુલાવી દેશે.

ત્યાં તો સ્મિતભયુ મુખ લઈને મરાઠો જમાદાર આવ્યો. એની
કમર ઉપર બેઢિ બાણુ પિસ્તોલો લટકતી હતી. પેલા નાવિકને ખમે
હાથ મૂકીને એણે શાંત પાડ્યો : 'તુમ ક્યાં ખાલી ચિલ્લાતે હો મેરે
ભાઈ ! આખિર ઈતના તો સોચો કે હમબી તુમ્હારે ભાઈ હય. હમ
ક્યા તુમ્હારે પર ગોલી ચલાયેગે કબી ? થે તો ખાલી ડરાને કે સિયે
હય સબ તમાશા. એંસી કુછ થોડી હી ચલતી હૈ ગોલિયાં !'

નાવિક કાંઈક શાંત પડ્યો. સિપાહીઓએ નિરાંતે શ્વાસ લીધો.
જમાદારનો અવાજ સાત કદમ પર ઊભેલા એના ગોરા કેપ્ટન મુંધી
પહોંચતો હતો. પણ એના મોઢામાંની સિગારેટમાંથી ધૂંતરેખા જરાય
મરડાયા વિના, અસલની લહરથી નીકળ્યે જતી હતી.

બહારથી બે-ચાર નાવિકો અને ઢિંદી બફસરો મળીને હાથ

ઊંચે ફરકાવતા ફરકાવતા, કોઈને ધા ન કરવાનું સૂચવતા, લોખંડી દરવાજા પાસે પહોંચ્યા. સમગ્રવટ સફળ નીવડી અને દરવાજા ઊધ-ડ્યા. અંદરથી એક બે નેતા જેવા જુવાનો બહાર આવતાં વેંત જ લશ્કરના ગોરા કેપ્ટને નૌકા-અફસરને દાંધક કહ્યું. નૌકા-અફસરે શાંતિથી નેતાને કહ્યું કે, ‘ત્રણ રાયફલો અને એક સંગીન હજી ખૂટે છે.’

મારા આબ્યા અગાઉ દરવાજે પહેરેા બરવા ગયેલા ચ બરાડા સિપાહીઓની રાયફલો ખૂંટવીને નાવિકો બરાકમાં લઈ ગયા હોય એવું લાગ્યું.

નેતાએ જવાબ આપ્યો: ‘તમે જરા ય મૂંઝાશો નહિ સાહેબ, અમારે તમારી રાયફલોની જરૂર નથી. હું તમને ખાતરી આપું છું કે હમણાં જ એ છું’ ગમે ત્યાંથી ગોતીને હાજર કરીશ.’

થોડી વારમાં જ એ ત્રણ રાયફલો લઈ આવ્યો. અફસરે આભાર માનીને એ લોધી અને લશ્કરી કેપ્ટનને સોંપી. ‘હજી એક સંગીન બાકી રહી ગઈ,’ એણે નેતાને કહ્યું.

બરાકની અંદર ચારે કોર શોધ કરાવીને નેતા આખરે એ સંગીન પણ ગૌરવભેર આપી ગયો. ત્યારે મને વારતાવાળા સોનખાઈનાં માંસડીએક લૂગડાં ધોમ્મ આપનાર બગલામાંના એક ખૂંટિયાની પાંખમાં રહી મથેલું લૂગડું યાદ આવ્યું. પણ અતે જેમ બોજાઈઓ પાસે સોનખાઈની લાજ રહી હતી તેમ અહીં પણ બન્યું.

*

બરાકના ઊંચડેલા દરવાજા આડી કતાર બાંધીને નાવિકો ખસા હતા. અંદરનો ઊંચરો બહાર આવીને ઠલવાઈ ન જાય તે માટે એ જીવતું ઢાંકણ બન્યા હતા. હજી બહાર રહી ગયેલા પાંચસાત પોતાના

‘મહેરખાતી!’ કહીને હું ઉતાવળે ડાલે આગળ વધ્યો. ક્યાં-ક્યાં દોડતો ‘આવ્યો હોઉં એમ’ મારી જાતી, ‘હાંફતી હતી.’ અવાજે જરા બંધ પડ્યા હતા. મોરચા ગોડવાતા હશે? કોઈ નિશાન. લેતું હશે? રણુમોરચા પરના શેકકદા અંદેવાણ મેળવવા જતો હોઈ તેવી જીતિ, અને તેવી ખુમારી સાથે હું સાવચેતીથી ચાલ્યો જતો હતો. ડાબી બાજુની ટંકશાળની દીવાલને ધસાઈ ધસાઈ ચાલતો હતો.

*

ધમારતના લોખંડના દરવાજા બંધ હતા. ઊંચે મઠનો રાંધે ઉપર નાવિકોનાં ટોળાં વળ્યાં હતાં. દેકારો કરતા હતા. હવામાં પંખ વીંજતા હતા. કોઈ કોઈ બાંડિયું ઉતારીને જાતીઓ ખુદલી કરતા હતા. બંધ દરવાજાથી ત્રીસ કદમનો વિસ્તાર ‘નો મેન્સ લેન્ડ’ (નવ-જિયાતી ભૂમિ) બની ગયો હતો. આ બાજુ લશ્કરના સિપાહી અનેલા મરાઠા ખેડુપુત્રોનું જૂથ ઊભું હતું. હાથમાં બંદૂકો હતી, પણ શોભતી નહોતી. મોં પર તેજ નહોતું. નાટકમાં અણુગમતો પાક ભજવતા હોય તેમ સુમસામ ઊભાં હતા. આગળપાછળ ખીખ સિપાહીઓ પણ ભરીબંદૂકે ખડા હતા. કોઈકોઈ એનમન અને મશીનગ દેખાતી હતી. એમના મરાઠા જમાદારને ગોરો કેપ્ટન સિંગારેટ ધરતો હતો. જમાદાર જીવાન હતો નકામી ગંજીરતાથી પોતાનું ઝુંદર મુખકુ એ બગાડતો નહોતો.

બે-ત્રણ ગોરા નૌકાઅફસરો હતા. એમાંના એક એકવડિયા બાંધાના, દૂબળા, પાકી ઉમ્મરના દીયકા સાથે અન્ય સૌ અફસરો અદબથી વાતો કરતા હતા. ચાર-પાંચ દિંદી નૌકાઅફસરો પણ હતા. એમાંના એક દીખ હતા. એક એંગ્લો-ઇન્ડિયન લાગ્યો. બરાકની બોમલો લિડાર્થ મર્થ તે પછી સહેરમાંથી આવી પહોંચેલા સાત-આઠ દિંદી નાવિકો ઉઘાડે માથે અને ચોળામેલ લૂગડે ઊભા હતા.

*

ગોરા વડો અફસર પોતાની ઉમ્મરને છાજતી શાંતિથી, નંરમા-
શથી ખીજ અફસરો સાથે હળવા સાદે વાતો કરતો હતો: ‘સી. એ.
ખી.’ (મુખ્ય કમાન્ડિંગ અફસર) પાસે મેં એમની માગણી રજૂ
કરી છે. અને ‘સી. એ. ખી.’એ એમના પ્રતિનિધિઓને મળવા
બોલાવ્યા છે. એટલે એમને સમજાવો કે એમના પ્રતિનિધિઓને બહાર
મોકલે, દરવાજા ઉઘાડી નાખે અને શાંત રહે. નાહક તપી જવાથી
શો કાયદો થાય છે? આ લશ્કરી ટુકડી તો અહીં અમરતી ચોક
કરવા રાખી છે. એમની ઉપર કોઈ ગોળી ચલાવવાનું નથી. માત્ર
વાટાઘાટો ચાલતી હોય ત્યાં સુધી એમાંના કોઈ શહેરમાં જઈ ને તોફાન
ન કરે, કે પોલીસ કે ખીજનીજ સાથે બાખડી ન પડે માટે અહીં
પહેરા મુકાયો છે. અને તે પણ સાહેબને કહીય કે આ લશ્કરી
પહેરા સામે છોકરાઓને બારે નફરત છે માટે એને ઉઠાવી લેવો
જોઈએ.

‘છોકરાઓની નફરત’નો એમણે આપેલો પરચો ત્યાં મોજૂદ
જ હતો. પેલો ત્રીસ કદમનો ‘નો મેન્સ લેન્ડ’નો કટકો ખાલી ડગલાં,
ઈંટાળા, પાણી, ફૂલફૂંડા, લોદાના કટકો વિંચી છવાયેલો હતો.
બહાર જે તકાડી સંભળાતી હતી તે બંદૂકોની નહિ, પણ બરાકની
રાંગ ઉપરથી આ ડગલાં ઈત્યાદિના વરસેલા વરસાદની હતી. એ વર-
સાદ વરસ્યા પૂર્વે સિપાહીઓની ટુકડી લોખંડી દરવાજાની લગોલગ
હતી. ત્યાંથી એણે પાછા હટીને આ રથાન લીધું હતું. સામી ગોળી
એમણે ચલાવી નહોતી.

દેશી નૌકા-અફસરો પેલા સાત-આઠ નાવિકોને સમજાવવા
મથના હતા. એંગ્લો-ઈન્ડિયન કહેતો હતો : ‘તમારી ઉપર એ ગોળી
ચલાવી શકે જ નહિ. અમારામાં તમને વિશ્વાસ નથી? એટલું
નથી સમજતા કે અમે અહીં છીએ ત્યાં સુધી એમનાથી કોઈ જ
કરી શકાય નહિ. અમારા છોકરાઓ ઉપર ગોળી ચાલશે ને અમે જોયા

કરશું ? બસ ! મારી વાત તો સાંભળો. અમે તમારી બધી માન-
ણીઓ સાહેબ પાસે રમૂ કરી છે. પણ એને / કાંઈ થોડી જ સત્તા
છે એ મંજૂર રાખવાની ? બધું દિલ્હી પુછાવે ત્યારે થાય. ત્યારે
એમાં કાંઈક વાર તો લાગે કે નહિ ? દિલ્હીનો જવાબ આવે એટલી
વાર તો તમારે ધીરજ રાખવી જોઈએ ને ?

એક જુવાન નાવિક ધગી બિડ્યો હતો. મરાઠા સિપાહીઓની
પાંચ-પાંચની બે કતાર બીમી હતી. ત્યાં જઈને પોતાના બાંધ્યાના
પહોળા મળામાંથી બદન કાઢીને એની સામે ધ્યુ : 'હો અલાહ ગોલી
તુમ્હારે હી બાઈ કે પરતુમ ગોલી ચલાઓએ ? ઔર તુમ્હારી ગોલીસે
હમ કબી ડર સકતે હૈ ? હમ મરનેસે કુછ થોડે હી ડરતે હૈ ?
અરે, મરને કે કિયે તો હમ ભરતી હુવે થે થે નેવીમે ! મગર
જાપાન બી હમકો નહિ માર સકા. ઔર અબ તુમહી હમે માર
ડાલો આજ.....' મને યથુ કે સિપાહીની બંદૂક બૂંટવીને ક્યાંક
એ પોતાની જ છાતીમાં સંગીન ઘુલાવી દેશે.

ત્યાં તો રિમતભયુ મુખ લઈને મરાઠો જમાદાર આવ્યો. એની
કમર ઉપર બેઉ બાણુ પિસ્તોલો લટકતી હતી. પેલા નાવિકને ખબર
હાથ મૂકીને એણે શાંત પાડયો : 'તુમ કયે બાહો ચિલ્કાતે હો મેરે
બાઈ ! આખિર ઈતના તો સોચો કી હમબી તુમ્હારે બાઈ હય. હમ
કયા તુમ્હારે પર ગોલી ચલાયેગે કબી ? થે તો બાહી ડરાને કે કિયે
હય સબ તમાશા. ઈંસી કુછ થોડી હી ચલતી હૈ ગોલિયાં !'

નાવિક કાંઈક શાંત પડ્યો. સિપાહીઓએ નિરાંતે શ્વાસ લીધો.
જમાદારનો અવાજ સાત કદમ પર બિભેલા એના ગોરા કેપ્ટન મુખી
પહોંચતો હતો. પણ એના મોઢામાંની સિગારેટમાંથી ધૂમ્રરેખા જરાય
મરકાયા પિના, અસલની લહરથી નીકળ્યે જતી હતી.

બહારથી બે-ચાર નાવિકો અને ઢિંદી અફસરો મળાને હાથ

જિંએ ફરકાવતા ફરકાવતા, કોઈને ધા ન કરવાનું સૂચવતા, લોખંડી દરવાજા પાસે પહોંચ્યા. સમજાવટ સફળ નીવડી અને દરવાજા ઊધ-ક્યા. અંદરથી એક જે નેતા જેવા જુવાનો બહાર આવતાં વેંત જ લશ્કરના ગોરા કેપ્ટને નૌકા-અફસરને કાંઈક કહ્યું. નૌકા-અફસરે શાંતિથી નેતાને કહ્યું કે, ‘ત્રણ રાયફલો અને એક સંગીન હજી ખૂટે છે.’

મારા આવ્યા અગાઉ દરવાજે પહેરો ભરવા ગયેલા એ મરાઠા સિપાહીઓની રાયફલો ઝૂંટવીને નાવિકો ખરાકમાં લઈ ગયા હોય એવું લાગ્યું.

નેતાએ જવાબ આપ્યો: ‘તમે જરાય મૂંઝાશે નહિ સાહેબ, અમારે તમારી રાયફલોની જરૂર નથી. હું તમને ખાતરી આપું છું કે હમણાં જ એ હું ગમે ત્યાંથી ગોલીને હાજર કરીશ.’

થોડી વારમાં જ એ ત્રણ રાયફલો લઈ આવ્યો. અફસરે આહારે માનીને એ લીધી અને લશ્કરી કેપ્ટનને સોંપી. ‘હજી એક સંગીન બાકી રહી ગઈ,’ એણે નેતાને કહ્યું.

ખરાકની અંદર ચારે કોર શોધ કરાવીને નેતા આખરે એ સંગીન પણ ગૌરવભરે આપી ગયો ત્યારે મને વારતાવાળા સોનખાઈનાં ગાંસડીએક લૂગડાં ધોધ આપનાર બગલામાંના એક બુદ્ધિવાની પાંખમાં રહી મથેલું લૂગડું યાદ આવ્યું. પણ અતિ જોમ ભોજનઈઓ પાસે સોનખાઈની લાજ રહી હતી તેમ અહીં પણ બન્યું.

+

ખરાકના ઊધડેલા દરવાજા આડી કેતાર બાંધીને નાવિકો ખાદ્ય હતા. અંદરનો ઊભરો બહાર આવીને ફલવાઈ ન જાય તે માટે એ જીવતું ઢાંકણ બન્યા હતા. હજી બહાર રહી ગયેલા પાંચસાત પોતાના

સાથીઓને અંદર આવતા રહેવાના સાદ પાડતા હતા. એ ઘોડી અવરજવર સિવાય સહુ પોતપોતાને સ્થાને યાંત્રિય ગિયા હતા. ઉઘાડા દરવાજામાંથી અંદરના વિદ્યાળ અકેદમી ટોચે વળેલા સેંકડો નાવિકો દેખાતા હતા.

‘નો મેન્સ લેન્ડ’ પસાર કરીને હું દરવાજા પરના પેલા માનવ-દાંકણ પાસે પહોંચ્યો.

‘તુમ ‘સિવિલિયન’ (શહેરી) હો ? તો બહાર રહેના !’

‘મેં તો ‘જર્નાલિસ્ટ’ હું બાઈ, અખબારવાલા.’

‘જર્નાલિસ્ટ ! અચ્છા તમ તો જરૂર જાવ અંદર. ખુશીસે ચલે જાવ. કહે દેના બાઈ ઇસકો કોઈ ન રોકે—અખબારવાલા દે ચલ તો.’

એક ખાલુના ઉઘાડા ડોંચા લોખંડી બારણાં જોતો જોતો હું આગળ વધ્યો. ‘જર્નાલિસ્ટ !’ ‘ખુશ જાવ સીસમ !’ જેવા આ એક જ બોલથી એ અલીબાબાની ગૂંધાના દાર જીવડ્યાં હતાં તો ખરાં, પણ મને એ પાછો બહાર નીકળવા દેશે ? ક્યાંક ઝિંકારો જશે તો ? બહાર નીકળવાનો મંત્ર વિસરાઈ જશે તો ?

*

અંદર વળી એક કતાર આવી જિભી હતી. એની આરપાર મને માર્ગ કરી દીધો. સામે સેંકડો જુવાનો ગણગણાટ કરતા હતા. ખાલુમાં એક નાની બારી ઉપર ચડીને એક માણસ દાયમાં માણકો-ફેન રાખીને બાપણ કરતો હતો : ‘આપણા નેતાઓ ‘સી. આ. બી. ને મળવા ગયા છે. આપણી માગણીઓ વિચારાઈ રહી છે. આપણે યાંત્રિય રાખવી જોઈએ, આપણે ફેસલો કર્યા વિના ગવર્ન-મેન્ટને છૂટકો નથી. પબ્લિક બધી આપણી પાછળ છે, કોંગ્રેસ

આપણી પડખે છે. મુસ્લિમ લીગ, કોમ્યુનિસ્ટો અને ખીજા બધાએ આપણને ટેકા આપ્યો છે. આપણી માગણીઓ વાજખી છે. તમે બધા અરધો કલાક સુધી પોતપોતાની બોલીઓમાં જઈને આરામથી બેસો. ‘આઈ રીકવેસ્ટ યુ, પ્લીઝ, ગો હુ થેર ફ્રમ ફોર ફાઈ.....’ (હું અરજ કરું છું કે મહેરબાની કરીને તમે તમારી, બોલીઓમાં અરધા.....)

ત્યાં શ્રોતાઓમાંથી પોકારો ઊઠ્યા : ‘અંગ્રેજી મત બોલો ! બંધ કરો !’

પેલાએ એની એ વાત દિલ્હીરતાનીમાં કહેવી ચાલુ રાખી. શિસ્ત વિના આપણે નહિ લડી શકીએ વિં શિખામણુ એ આપતો હતો ત્યાં એક નાવિકે આવીને એને સંદેશો કહ્યો. એટલે એણે માધકોદેશન ઉપરથી કહ્યું કે, ‘કોંગ્રેસના એક આગેવાન આનિદઅલી જાફરભાઈ અહીં આવવા માટે નીકળી ગયા છે અને થોડી જ વારમાં એ આવીને તમારી સમક્ષ બાપણુ કરશે. જય હિંદ !’

ઉત્સાહમાં આવીને નાવિકાએ ઉત્તર વાળ્યો : ‘જય હિંદ !’

*

પાછો ક્યો. ફરી એ જ માનવભોગજો. ફરી એ જ ‘ખુલ્લ જીવ સીસમ !’ અને હું હેમખેમ બહાર નીકળ્યો. થોડી વારે ધોળું લાંબુ પાટલુન ને ધોળો કાટ પહેરેલો એક બેડા ધાટનો ચરમાધારી માનવી શાંત પણ ઝડપી પગલે ત્યાં આવી પહોંચ્યો. એની ધોળા ટોપી નીચેથી ધોળા વાળ ડોકિયું કરતા હતા. એક દિંદી અફસરે ત્યાં હાજર હતા તે વડા ગોરા નૌકાઅફસરને એમની પિછાન કરાવી, ‘આ છે મિ. આનિદઅલી જાફરભાઈ, અહીંની કોંગ્રેસના એક કાર્ય-કર છે.’ ગોરાએ સરિમત વદને હાથ મિલાવ્યા. આનિદઅલીએ સમજાવ્યું કે, ‘મને કાઈએ ટેલીફોન કર્યો કે અહીં મામલો બહુ

મંભીર છે એટલે હું અમરથો જરા આગ્યો છું. નાવિકોના નેતા
ને અહીં હોય તો એની સાથે બે વાત કરી લઉં."

'સી. એ. બી.'ને મળવા જવા બે નાવિક-નેતા બહાર આવ્યા
હતા. એમની સાથે એક બાંલુએ જઈને આગિદઅલીએ થોડી મિનિટ
વાત કરી. અને પછી પેલા બાંલુએ નોકાદળના ખટારામાં બેસીને
'સી. એ. બી.'ની મુલાકાતે. 'આપણે પછી પાછા મળશું' એમ એ
કહેતા ગયા. આગિદઅલીએ કહ્યું કે, 'મુલાકાત પછી મારી કાંઈ
જરૂર લાગે તો મને અહીં બોલાવજો. કદાચ હું જ અરથો-પોણો
કલાક પછી અહીં એક આંટો મારતો જઈશ.' અને એ પાછા દુપા.

*

આગિદઅલીને જુઓ તો તમને એ વ્યાધ ન આવે કે 'મુકુંદ
આયન' એન્ડ સ્ટીમ વર્ક્સ' અને એવી બે-પાંચ લિમિટેડ પેટીઓના
એ મંત્રી છે, ધારાશાસ્ત્રી છે અને મુજર્ઝ પ્રતિક કોંગ્રેસ સમિતિના
માજી મંત્રી છે. લાપણ કરવાનો એમણે લેણમાત્ર ઉમળકો દેખાડ્યો
નહિ. પોતાની આગેવાની એ નાવિકો ઉપર લાદવાનો જરાય તનમ-
નાટ એમના મોઢા ઉપર નહોતો. નાવિક-નેતાઓને એમણે શું કશું
તે જણ્યો નથી. પણ મને લાગે છે કે એમની આગેવાની એમના-
માંથી જ કોઈ સંજાળે એ એમને વધુ શ્રેયસ્કર લાગ્યું હશે. મુંજર્ઝના
ટ્રામ-બસ-કાર્મદારોના યુનિયનમાં જે શાંત શક્તિ છે તેનું એમના
મંત્ર આગિદઅલીમાં પ્રતિબિંબ દેખાય છે.

*

આગલે દિવસે મને રસ્તા ઉપર જે પંજાબી નાવિક મળ્યા
જયેલો. એની પાસેથી છુટા પડતી વખતે એને ફરી મળવાની 'તો
કલ્પના પણ કર્યાંથી હોય ? પણ એકાએક અંદરના અકંઠામાંથી મને
એણે જોયો. સામસામા અમે હાથ ફરકાવ્યા.

એ મંને પાછો દરવાજાની અંદર લઈ ગયો. મને કહે કે, ‘ચાલો ઉપર, ખોલીમાં ગેસીએ. અને હમણાં અહીં બે-ચાર દિવસ રહીને બધું ભુઓ બરાબર. રીપોર્ટ તો પછી લખવા જ છે ને !’

મને ઘણું ય મન ચર્ચ ગયું ત્યાં રહી જવાનું. પણ કોણ જાણે કેમ, હું ન રોકાયો. ખીજે દિવસે એને ત્યાં જ મળવાનું વચન આપીને હું છૂટો પડ્યો. આજ સુધી મને સમજાયું નથી કે તે દિવસે હું કેમ ન રોકાઈ ગયો.

*

૩. દરિયો આઝાદ બન્યો !

અને ખીજે જ દિવસે.....

ખીજે દિવસે બોરોઅંદરથી ફોરારા ફાઉન્ટન બણી ચાલ્યો જતો હતો ત્યાં દોટની બિંચી બિંચી ધમારતો વચ્ચે ચર્ચને આવતા ગોળી-બારોના અમલિત પડધા કાન ઉપર અફળાયા. હૈયામાં ફાળ પડી. અને હુ દોડ્યો. કાની ગોળીઓ ચાલતી હશે ? કાનું લોહી રેડાતું હશે ? ‘છોકરાઓ’નું ? અરેરે...દોડતાં દોડતાં મને ચયું...બે ઘડી માટે જ મને કાઈ વિશ્વકર્માની ગાદીએ બેસાડે તો આ બધું ગાંડપણ બંધ કરાવી દઉં !

પણ હાય જાપાવાળા ! તારા કિરમતમાં તો પાદશાહના તખ્ત ઉપર ચડનારા જમૈના નદીના બિસ્તી જેટલી ચારી પણ ક્યાંથી હોય !

*

આમલે દિવસે ન્યાં જઈ આવ્યો હતો એ 'કેસલ' બરાકના ચોગાનથી સોએક કદમ દૂર રહી હમિયા ત્યાં બંદૂકખાજના પડધા એટલા બધા લીધા બની ગયા કે ગોળીઓ બે-ચાર હાથ છોટી સુસવતી જતી હોય એવો આભાસ થતો. પડધાખાજ મિનિટ-અડધી મિનિટ ચાલે. વળી પાછી પાંચ મિનિટ શાંત થઈ જાય. ફરી ભગાડા સંભળાય અને લોકો નાસભાગ કરે. બેત્રણ વાર તો જાણે કે ગોળીથી બચવા માટે મારાથી રસ્તા ઉપર બેસી જવાયું. હાથ આંપોઆપ માથાના રક્ષણે ધસી ગયા. ખીજતું 'રીપોર્ટિંગ' કરવા હું આવેલો પણ એ બેત્રણ વાર તો મારો દેખાવ પણ કાઢના 'રીપોર્ટિંગ'નો વિષય બની બેઠો હતો.

ફરીફરીને લોકો નાસતા. એમનો ભય સાવ ખોટો નહોતો. અમારી સામે તાકીને કાંઈ ગોળીઓ છોડતું નહોતું એ ખરું. પણ નિશાન ચૂંકેલી આડીઅવળી ગોળીઓ આવીને આટલે દૂર રસ્તા ઉપરના કે મકાનમાંના માણસોને ધાવણ કરે તેવો પૂરતો સંભવ હતો, અને એમ બનેલું પણ ખરું. રીઝર્વ બેંકની સપાટ પથ્થરોની જગ્યા સાદી ધમારત ને ત્રીજે માળે ઝરુખામાં બનેલા એક માણસને કેસલ બરાકમાંથી છૂટેલી ગોળીએ જાન લીધી હતો. કાંઈ એમ પણ કહે છે કે એ ગોળી અજાણ્યતાં જ એ દિશામાં તદ્દિ જતી રહેલી, પણ પોતાનું ધાયું નિશાન પાડવા મોકલાઈ હતી-કારણ કે મરનાર નોકાદળનો એક ગોરો અફસર હતો.

બરાકના ચોગાનમાંથી નીચા લળી લળીને, લપાતા, ધસાતા ગોરા સિપાહીઓ પોતાની વિવિધ બારખમ બંદૂકો લઈને નાસતા આવતા હતાં. એક ટુકડી બહાર આવતી ને તેનું સ્થાન લેવા બીજી ગોરી ટુકડી અંદર જતી. અરધો-અરધો ને એક એક કલાકને અંતરે આ ફેરબદલી ચાલ્યા કરતી. 'મોરચા' પરથી પાછી, ફરતી ટુકડીના રાતા-ચોળ અને પરસેવે રેખાંત્ર સૈનિકો ટાઢિત હોલનાં લાંબા પગથિયાં

દોડાદોડ ચડી જતા. ઉપર યુદ્ધકોડોમાંથી ચાલતી એક સૈનિક-હોટેલ હતી-સર એલવિન ઈર્લર કે-ટીન એનું નામ. ત્યાં એમને માટે ઠંડા ને ગરમ પીણાં તૈયાર હતાં. નાસ્તાની રકાબીઓ એમની વાટ જોતી હતી. ટાઉન હોલ પાસેના રસ્તા ઉપર ‘રેડ ક્રોસ’નો ખટારો આવીને જોમો રહેલો. એમાંથી ગોરી લલનાઓ જાતબાઈઓને પીણાં પાતી. અને એ મકાનની પાછળ ગોળીઓની રમઝટ ખેલતી હતી. નવલો-દિયા હિંદીઓનાં ઝુધિર રેડાતાં હતાં. નિઃસ્વાય મુંબઈનાં પ્રજાજનો માળામાંનાં કબૂતરાની જેમ કંપતા હતાં.

અક્ષબત, દરેક લડાઈમાં આવું બનેલું હોય છે. સામસામા પક્ષે લડાઈના મોરચે માટીમાં લોહી મિલાવીને કાઢવ બનાવતા હોય ત્યારે એમાંના દરેકની છાવણીમાં નાસ્તાપાણી ચાલતા હોય છે. પછી તો જેની જેટલી ત્રેવડ, મોરા સૈનિકોને એ કાળું કામ પસંદ હતું કે નહિ તેનો આ સવાલ નહોતો. તેમને તો મળેલું ફરમાન ઉઠાવવાનું હતું. પોતાના પેટની આગ ધારવા એમણે આણીપીણાં પણ લેવાનાં હતાં. એ સૈનિકોની કોઈથી ઈર્ષા થઈ શકે નહિ.

છતાંય મને થયા કરે છે કે સરકારનાં યુદ્ધકોડોમાં નાણાં છત્ત-કાપનારા હિંદીઓએ એક વાર એ દશ્ય જોવાની જરૂર હતી.

બરાકમાંથી આડેધડ વધૂટી ગયેલી ગોળીઓએ બહારના એકાદ બે ત્રાહિતોના જાન લીધા પછી પોલીસ જાગી ખરી. કોડન કરીને એણે લોકોને દૂર કાઢવા માંડ્યા. દૂર ખસેલા લોકો ટોળે વળીને વાતોએ ચઢ્યા હતા. એક બાજુ એક નાવિક પણ ૫-૭ માણસો વચ્ચે જોમો હતો. તમામ હડતાલિયા નાવિકોએ ‘એચ. એમ. આઈ. એસ.’ (હિઝ મેજેસ્ટીઝ ઇન્ડિયન શિપ)ના સોનેરી અક્ષરે લખેલી કાળા પટ્ટીવાળી સફેદ ટોપી ઉતારી નાખી હતી. હાથમાં ટોપી લઈને ફરતો નાવિક હડતાલિયો મનાતો. પણ ટોળામાંના આ નાવિકે તો પોતાનું જુદી જ જાતનું બહારસી ઢબનું બાંકિયું પણ ફગાવી દીધું

વિમાનો તો પોનાના ચક્કરમાં દૂર નીકળી ગયા હતાં. પાછળથી સરકારે જાહેર કરેલું કે કોઈની ઉપર બૉમ ફેંકાયા નહોતા. એ તો માત્ર બંડખોર નાવિકોને સરકારની પ્રચંડ શક્તિનો ખ્યાલ આપવા 'પૂરતું' એક 'રીહર્સલ' હતું. થોડી વારે કોઈએ બરાકના બિંચા ગઢ-કાંગરા પરથી હાથ વડે વિખેરાઈ જવાની ઇશારત કરતા ત્રણચાર ખસાસીઓ સામે બીજાઓનું ધ્યાન દોર્યું. લોકોને દરિયાકિનારે ટોળે ન વળવાનું અને વિખેરાઈ જવાનું એ કહેતા હતા.

નિરીક્ષકોએ તરત જ જહાજો ઉપરથી મોકલાતા ઝંડી અને બત્તીના સંચાસંદેશા બાણી બધાનું ધ્યાન દોર્યું. ફટોફટ નિષ્ણાતો એનો અર્થ ઉકેલવા માંડ્યા—

‘કહને દે’ એવે જાવ પહાસે.’

‘હાં, ઉરકો અજ ગોલંદાજી ચલાતી હૈ.’

‘ટુઓ તોપો લગા કર રખખી દે ઈસ તરફ.’

‘હાં ઉનકો પહીલા નિસાનાં પે કરટમ દાઉસકો ખનાના હૈ.’

‘અરે બાઈ અપની પખ્લિક બી—દૈ. દેઢ બજેસે કહેતે દે બિચારે કિ એવે જાવ, જમા મત હો. મગર માનતા દે દાન ?’

‘ખિલકૂલ સહી ખાન દૈ. નિયાના તો ખારા બજેસે લગા કર રખખા દૈ. મગર પખ્લિક પહાં ખડી હોવે તો ગોલા કેસે ચલાવે ?’

‘પખ્લિક તો મેરી કસમ ખિલકૂલ—ખન ગઈ દૈ.’

‘મરને કે લિપે ખડે-રહેને દૈ પહાં, ઔર ખાલી ખાલી ઉનકા ગ્રામામ સબ મિગાઝ દેતે દૈ. ઉનકા છરાદા તો કુપેરસે ગોલાખાજી શુરે કર દેનેકા. યા. મગર અબ તો રાત કે દોગા જો કુજ દોને-વાસા દૈ.’

તરત જ મવાલીઓ એક છેડેથી ખીખ છેડા સુધી ‘વિદસપરિંગ કેમ્પેઈન’ (કાનફૂંકણી) શરૂ કરી દીધી. અને જાણે યોજનાગ્રહ બધું થતું હોય તેમ બે જ મિનિટમાં આખી હડમાંથી ‘ભાગો !’ ‘ભાગો !’ ના રીડિયા બેઠ્યા. લોકો બંધા અહીંતહીં ભાગ્યા. કિનારા પરની પગથી સાત ખાલી ચર્ધ ગર્ધ. પણ બે મિનિટ જ. ફરી પાછા, સામેની પગથી પરથી, રસ્તાને છેડેથી, ખૂણા પરના મકાનમાંથી લોકો આવી આવીને ભેગા થવા માંડ્યા.

મવાલીઓને તો તમાશાનું એક સાધન મળી ગયું. થોડી થોડી વારે એ ‘ભાગો !’ ‘ભાગો !’ ની ચીસો પાડતા, અને દડબડ દડબડ દોડી જતી ખામલી ‘પબ્લિક’ની પાછળ ખડખડ હસતા.

*

પણ માત્ર તમાશાથી તોફાનીઓને સંતોષ વળે તેમ નહોતું. એમને તો લાંબે નજર દોડાવાની હતી. એમના મગજમાં મોટી મહત્વાકાંક્ષાઓ ભરી હતી. એમનું સ્વપ્ન સાચું પડવાને હવે ઝાઝું છેટું નહોતું.

‘અરે ઓ ચીના !’ ચીખા નાકવાળા એક મિંચાને ઉદ્દેશીને ખીખને કહ્યું : ‘આખિર યહ તમાશાસે અપનેકુ કયા મિલેગા ?’

ચીનો વિચારમાં પડ્યો પડ્યો લૂંગીવાળા સાયળ ઉપર ખંજવાળતો હતો. એ કાંઈ બોલ્યો નહિ એટલે પેલાએ ફરી કહ્યું :

‘અરે વો કોંગ્રેસવાલા પટેલને કહા થા ના કિ નાવ અબ કિનારે કે પાસ પહુંચ કરે કહીં રૂખ ન જાય ! તો ફિર હમારી નાવકા બી ઐસા હાલ ન હોવે !’

ચીનાને એકાએક ઝાનજ્યોતિ લાખ્યો હોય તેમ એણે ખંજવાળતું બંધ કર્યું.

તીના કાંકરા પોતાની મહોખ્ખતમાં મથગૂંલે હતા. એમની ગોટિ
શુભામી ને આગ્રાદીની વાતોથી ન્યારી હતી.

*

૪. 'ફિર તો ચકાચક....'

કિનારા પરના ટોળામાં સુશિક્ષિત કે સદૃશદરથોતું પ્રમાણ દસમાં
એકનું હતું. એમાંનો મોટો ભાગ તો મૂંગો મૂંગો બધું જોઈને રસને
પડતો. બાકીના ત્યાં લાંબો મુકામ નાખીને ગૂઢ ચર્ચાઓ કરતા.
એમાં કોટની ઓફિસોના ચપરાસી-પટાવાળા, ટપાલીઓ, દ્રામના
કંડકટરો, હેલપાટીવાળા ભૈયાઓ, ચંપીવાળાઓ, કાનનો મેલ કાઢના-
રાઓ, ચણા-શીંગના ફેરીઆઓનો પચાસરંગી મેલો હતો. તોફા-
નીઓ, મવાલીઓ ને ગૂંડાઓ શામિલ હતા. એમાનું કાર્ધક જ
અડવાડિયે એકથી વધારે છાપું વાંચતું હશે. પણ ઠેર ઠેર એ નિષ્ણાતો
અને નૌકાદળના અકંઠ અખ્યાસીઓ લેખે વાતો કરતા હતા, પોતાના
મત બેધક જણાવતા હતા, સામે ઊભેલા જહાજોમાંથી કયું
'નર્મદા', કયું 'જમના', કયું 'સતલુજ' એ બધું સંપૂર્ણ
આત્માવિશ્વાસથી ચીંધતા હતા. કોની પાસે ચાર ઈંચની તોપો
છે ને કોની પાસે સોળ ઈંચની, કોની પાસે બેરાકની તંગી
છે તો વળી બીજા કોના ભંડારમાં છ મહિનાનું રેશન સંપૂર્ણ
પડ્યું છે, કોણે બંગાળના ઉપસાગરમાં જપાની સબમરીનને ડુબાડી
હતી અને કોણે આકાશ પરની ધુવાંધાર જપાની તોપવર્ષો વચ્ચેથી
જીવતું આવ્યું છે, એ બધી ઝીલૂંધી મોટી તમામ વિષયો ત્યાં
ચર્ચાતી હતી.

આ જમાનો આત્મવિશ્વાસનો છે. સાચું કહો કે ખોટું, સારું આચરે કે નરસું, માણસમાં આત્મવિશ્વાસ હોય તો સફળતા એને વરે છે. એ એક જ ગુણને કારણે એમાંના કેટલાક તો જરૂર સફળ અને સમૃદ્ધિવાન વર્તમાનપત્રકારો થઈ શક્યા હોત. પણ આ બાબત દરેક વાચકે ખાનગી રાખવાની છે. દરિયાકાંઠે ફરવા જતી વખતે મિનઅધિકારી કાનો એ સાંભળી ન જાય એની ખાસ સાવચેતી રાખવાની છે. આ ગરીબ છાપાવાળાના હરીફો ઊભા કરીને કોઈ એના પેટ પર રખેને પાડુ મારતા !

*

મેદનીએ થોડી વારમાં આકાશમાં દસેક વિમાનોને ઊડતાં જોયાં. એક જાસે સહુ ઊંચે જોઈ રહ્યા. અંતરના તાર તંગ બની ગયા.

‘દેખના અમ બોમ્બ ડાલેંગે ઈસકે પર.’ એક બોલ્યો.

‘નહિ. નહિ.’ બીજા અબ્યાસીએ યુદ્ધના એ વ્યૂહનું નિદાન કર્યું.

‘નહિ, કયો ? કલ હી કહા નહિ ઉરકા બહા ગોરા અફસરને કી સારી નેવીકા ખલાસ કર દુંગા ?’

‘ગોરકા ઉરકી માકી—સે ફિર જનમ લેના પડેગા નેવીકા ખલાસ કરનેકે લિયે !’

‘અરે કરને દો ખલાસ. ફિર હમ બી જ કર ઉનકી નેવીકા ખલાસ કરેંગે ! છોડેંગે થોડેહી ઉરકા ?’ એ બોલનારના મગજમાં સ્પિટિશ નૌકાદળને ખલાસ કરવાની શી શી યોજનાઓ રમતી હશે તે તો હું ન જાણી શક્યો. પણ એ મગજ તો નહોતો જ કરતો એટલું સ્પષ્ટ હતું. એનો મિજાજ એવો હતો કે ખુદ એકમિરલ ગોડફ્રેને મોઢે પણ એણે એ જ શબ્દો બોલ્યા હોત. ફેરફારમાં કદાચ એક ઉમેરો કર્યો હોત—કોઈ ભારી ટેસદાર જૂંડી ગાળનો !

વિમાનો તો પોતાના ચક્કરમાં દૂર નીકળી ગયાં હતાં. પાછળથી સરકારે જાહેર કરેલું કે કોઈની ઉપર બેઝ ફેંકવા નહોતા. એ તો માત્ર બંડખોર નાવિકોને સરકારની પ્રચંડ શક્તિનો ખ્યાલ આપવા 'પૂરતું' એક 'રીફર્સલ' હતું. થોડી વારે કોઈએ બરાકના ઊંચા મહાકાંગરા પરથી હાથ વડે વિખેરાઈ જવાની ઇશારત કરતા ત્રથુચાર ખલાસીઓ સામે બીજાઓનું 'ખ્યાન' દોર્યું. લોકોને દરિયાકિનારે ટાળે ન વળવાનું અને વિખેરાઈ જવાનું એ કહેતા હતા.

નિરીક્ષકોએ તરત જ જહાજો ઉપરથી મોકલાતા અંડી અને ખત્તીના સંચારકદેશા લાણી બધાનું 'ખ્યાન' દોર્યું. ફટોફટ નિષ્ણાતો એનો અર્થ ઉઠાવવા માંડ્યા—

‘કહતે હૈં ચલે જાવ યહાંસે.’

‘હાં, ઉરકો અજ ગોલંદાજ ચલાની હૈં.’

‘દેખો તોપો લગા કર રખખી હૈં ઈસ તરફ.’

‘હાં ઉનકો પહીલા નિશાનાં ચે કસ્ટમ હાઉસકો બનાના હૈં.’

‘અરે ભાઈ અપની પબ્લિક બી—હૈ. દેઠ બજેસે કહેતે હૈં બિચારે કિ ચલે જાવ, જમા મત હો. મગર માનતા હૈં કોન ?’

‘બિલકુલ સહી ખાત હૈ. નિશાના તો ખારા બજેસે લગા કર રખખા હૈ. મગર પબ્લિક યહાં ખડી હોવે તો ગોલા કેસે ચલાવે ?’

‘પબ્લિક તો મેરી કસમ બિલકુલ—બન ગઈ હૈ. ’

‘મરતે કે લિયે ખડે-રહેતે હૈં યહાં, ઓર ખાલી ખાલી ઉનકા પ્રોગ્રામ સજ બિગાડ દેતે હૈં. ઉનકા ઇરાદા તો દુપેરસે ગોલાખાજ શુર કર દેનેકા થા. મગર અજ તો રાત કો હોગા જો કુછ હોને-વાલા હૈં.’

તરત જ મવાલીઓ એક છેડેથી બીજા છેડા સુધી ‘વિદસપરિંગ કમ્પેઈન’ (કાનફૂંકણી) શરૂ કરી દીધી. અને જાણે યોજનાબદ્ધ બધું થતું હોય તેમ જે જ મિનિટમાં આખી ઠડમાંથી ‘ભાગો !’ ‘ભાગો !’ ના શીડિયા બિડયા. લોકો બંધા અહીંતહીં ભાગ્યા. કિનારા પરની પગથી સાવ ખાલી થઈ ગઈ. પણ જો મિનિટ જ. ફરી પાછા, સામેની પગથી પરથી, રસ્તાને છેડેથી, ખૂણા પરના મકાનમાંથી લોકો આવી આવીને ભેગા થવા માંડ્યા.

મવાલીઓને તો તમાશાનું એક સાધન મળી ગયું. થોડી થોડી વારે જો ‘ભાગો !’ ભાગો !’ની ચીસો પાડતા, અને દડબડ દડબડ થોડી જતી ખામણી ‘પબ્લિક’ની પાછળ ખડખડ હસતા.

*

પણ માત્ર તમાશાથી તોફાનીઓને સંતોષ પણ તેમ નહોતું. એમને તો લાગે નજર દોડાવાની હતી. એમના મગજમાં મોટી મહત્વાકાંક્ષાઓ ભરી હતી. એમનું સ્વપ્ન સાચું પડવાને હવે ઝાઝું છેદું નહોતું.

‘અરે ઓ ચીના !’ ચીખા નાકવાળા એક મિંયાને ઉદ્દેશીને બીજાને કહ્યું : ‘આખિર થક તમાશાસે અપનેકુ કયા મિલેગા ?’

ચીનો વિચારમાં પડ્યો પડ્યો લૂંગીવાળા સાથળ ઉપર ખંજવાળતો હતો. જો કાંઈ બોલ્યો નહિ એટલે પેલાએ ફરી કહ્યું :

‘અરે વો કોંગ્રેસવાલા પટેલને કહા થા ના કિ નાવ અબ કિનારે કે પાસ પહુંચ કરે કહી’ ફૂંચ ન જાય ! તો ફિર હમારી નાવકા બી ઐસા હાલ ન હોવે !’

ચીનાને એકાએક ઝાનજ્યોતિ લાધ્યો હોય તેમ એણે ખજવાળવું બંધ કર્યું.

‘અસ યાર એક સાક્ષી કેએસ’ બિગડ જાય તો ફિર ચકાયક.....હા ખુદાકી કસમ, ફિર તો ચકાયક હો જાય !’

*

અને બીજો જ દિવસે ચકાયક મચી ગઈ. ત્રીજો દિવસે આર વધી. લૂંટ, આગ, ભાંગફોડ, ગોળીબાર, લોહી: લૂંટ, આગ...ચકાયકનો ફજેતફાળકો ધૂમતો હતો. નિર્દોષોની ચીસો, બાળકોની કીડિયારીઓ, ગોળીઓની ગડેડાટી, એ બધાનું એક મિશ્રણ હવામાં વ્યાપી ગયું હતું. ઠેરઠેર આગના ભડકા લબકારા કરતા હતા. ઘોળે દિવસે નિરાંતરી લૂંટો ચાલતી હતી. ધરિપતાલમાં લાગેો ખડકાતી જતી હતી.

એ બધાની વચ્ચેથી મને ‘ચકાયક’ના પડયા સંબળાતા હતા. મૂરખ મનને વિચાર આવ્યો કે મુંબઈની છૂપી પોલિસે ૧૯૪૨ના બળવાખોર ભાંગફોડિયા અને છૂપા કાર્યકરોને તો આસાનીથી પકડી લીધા હતા. આ ‘ચકાયક’ શબ્દ એને કયાંય સંબળવા નહિ મળ્યો હોય આ દિવસોમાં ?

રે માનવીનાં મન !

*

‘ચકાયક’નો વળતો દિવસ હતો. બપોરનો દોઢ વાગેલો. સખ્ત હડતાલ હતી. પણ બૂખ હડતાલને ગળુકારતી નથી. ઓપેરા-હાઉસથી બોરીચંદર જતા ગિરગામને માર્ગે ફક્ત એક ‘કાના’ નામની હોટલ ઉઘાડી હતી. અમે ઝટ ઝટ ખાતા હતા. હોટલની ખારીના કાચ ફૂટેલા પડયા હતા. ઉપરથી નીચે વસાતું એનું પવરાતું ફાઈનિંગ બારણું અધખીડયું હતું. ગસ્તાવાળાની આંખો ચકળવકળ થતી હતી. અમારા સિવાય ચાર-પાંચ બીજા ધરાકો પણ બેઠા હતા.

ત્યાં રાષ્ટ્રધ્વજ સાથે હોકરાઓની એક ટોળા ‘કિંદાબાદ’ બોલા-

વતી નીકળી. એની પાછળ ગૂંડા-ટોળા એના પોકારો કરતી નીકળી. હાથમાં ડંડા, લાકડાનાં પાટિયાં, લોઢાના સળિયા ઇત્યાદિ શસ્ત્રો હતાં. હોટલના ખારણા પાસે આવીને એમણે ત્રાડો પાડી: ‘ખંધ કરો!’ ‘જલ્દા દો!’ ‘તોડ ડાલો!’ ‘ખંધ કરો!’ ‘જલ્દા દો!’

ગદલાવાળો હાંફળોહાંફળો ઘર્ષ ગયો. હાથ જોડતો એ દોડતો આવ્યો. પતરાનું ખારણું ઉપરથી ખેંચીને એ ખંધ કરવા માંડ્યો. બટેટા-વડું અરધું મૂકીને હું મારી જળ્યાએથી બીડ્યો. ‘કહેરો’, મેં એને કહ્યું. ડંડા-પાટિયાવાળા બધી દૂરીને હું બોલ્યો :

‘દિખો બાઈ, અગર તુમ ચાહો તો ઇસકો ખંધ કરા સકતે હો, ક્યોં કિ તુમ્હારે હાથમે’ ડંડા-પથ્થર હૈ. મગર ઇસસે તુમકો ક્યા ફાયદા ? ઇસમે’ ગવરમે-ટકો ક્યા નુકસાન હે ? હમારે હી બાઈ યહાં આ કર ખાતે હૈ વો બૂખે રહેગે.’

વીસેક સેકંડ કોઈ કોઈ બોલ્યું નહિ. અને મારી ઉપર એમાંની કઈ સેકંડે ડંડો ફટકારશે કે પથ્થર ફેંકશે એની ગણતરીઓ મારા મનમાં જાગી ન બેઠી. બેંચની ગતિએ ચાલતી હતી.

પણ ‘તુમ ચાહો તો ખંધ કરા સકતે હો’ એવું માન મળવાથી ‘એ ટોળામાંના એક લોખંડના સળિયાધારી સુબટે ગૌરવ અનુભવ્યું. એણે તરત જ કહ્યું:

‘હાં, ઠીક કહેતા હૈ વો. ચલો બાઈ આગે ચલો!’ અને ટોળા ચાલી નીકળી. સૌ આગળ ગયા. તો પણ, હાથમાં સોડાની બાટલી ઉછાળતો એક જણ પોતાનો રાપ સમાવી ન શક્યો. જતાં જતાં એ એટલું કહેતો ગયો, ‘ઇતને આદમી ગાલિયોંસે મર રહે હૈ, ઔર તુમ એક દિન બૂખે બી નહિ રહે સકતે હો!’

સારું થયું કે હું ‘દીવાર’ નાટક જોઇને રંગભૂમિમાંથી ચાલ્યો આવતો હતો એ ખબર એને પડી નહિ.

એ મંડળી પોકારો કરતી કરતી હજી તો પચાસ ડગલાં પણ આગળ નહિ ગઈ હોય ત્યાં ડામરની સડકો ગમ્મતી ધણેણી સંભળાઈ. જર્મનીને મોરચેથી આવતી હોય તેરી લોખંડી બખ્તરિયા ગાડીઓ ઓપેરા હાઉસ બાજુથી ધમધમાટ કરતી આવી. એનાં પોલાદી બખ્તરોની પાછળ લપાયેલા ગોરા સનિકોએ એ દીવાલોનાં બાંકાનાંમોંથી રસ્તાની ચારેય દિશામાં મશીનગનો અને બંદૂકો તાકીતી રાખી હતી. એના ટોપકાના ઉપાડા હાંકણામાં એક માણસનું ડોકું બહાર દેખાતું હતું. એના બેય હાથમાં એક બાજુના મકાનો સામે - તાકીતી રિવોલ્વરો હતી. એના કાન ઉપર બે જૂંઘળાં હતા. મોઢા સામે ત્રીણું એક જૂંઘળું બાંધેલું હતું. વાયરલેસથી એ પોતાના વડા મથક સાથે વાતચીત કરતો હતો: પોતે કયા રસ્તા ઉપર છે, મામલો કેવો છે, વધુ મંદની કાંઈ જરૂર છે કે નહિ, તોફાનીઓ શાંત છે કે નહિ—એ બધી વિગતો એ ગાડી સાથે જડેલા વાયરલેસ-યંત્ર દ્વારા હવા વાટે જ એ પોતાના વડા લશ્કરી મથકને પહોંચાડતો હતો. સામેથી સૂચનાઓ આવી આવીને આપોઆપ એના કાન ઉપર પડતી. બે હાથ રિવોલ્વરો સાચવતા હતા, જીએ જીભનું કામ કરતી હતી; અને આંખ આંખનું કામ કરતી હતી. સંદેશા—બ્યવહારની આવી સગવડવાળી ટેન્ક તો આફ્રિકાને મોરચે જર્મન સેનાપતિ રોમેસે પહેલવહેલી ઉતારી ત્યારે એને વિશે છાપામાં વાંચેલું. જર્મનોની નહિ તો અંગ્રેજોની પણ એવી ગાડીઓ અંતે જોવા મળી એ જ મદદમાગ્ય.

*

એ ગાડી એકલી નહોતી. એની પાછળ એની બહેન હતી. અને ત્રીજી હતી એની બહેનપણી—એવાં જ લગાવક શત્રોયો મુસળ્લ ગોરા સનિકોથી ભરેલો એક છાપરાવાળો લોરી. એના પાછળા ઉપાડા આગમાંથી રસ્તા અને મકાનો સામે મશીનગનો ને બંદૂકો તાકીતે

ગોરાઓ ખેડા હતા. રસ્તા ઉપર સોપો ખોલી ગયો હતો. ગલીઓમાં ખૂણા પછવાડે, મકાનોના દાદર નીચે, દીવાલ સરસા—ન્યાં પહોંચાય ત્યાં જઈને લોકો લપાઈ ગયા હતા. ખેડે બાજુ ભીંચે અટારીઓ ઉપરના નરનારીઓના શ્વાસ થઈ ગયા હતા. નજીવા નગરીમાં જાણે તથુ હૂંઠા રાક્ષસો બહુ શોધવા નીકળી પડ્યા હતા.

મારી નજર સામે ‘મૂન ઇઝ ડાઉન’ નામની અંગ્રેજી ફિલ્મનું એક ઝાંખું દ્રશ્ય હતું: કમળે કરેલા નોરવેનાં શહેરો—ગામોમાં પોતાનો છોકો બેસાડવા વિજેતા જર્મનોએ પોતાની અસંખ્ય ટેન્કા અને બખ્તરિયા ગાડીઓનું સરઘસ કાઢ્યું હતું. લોકો એ જોઈને ચરચર કંપતા હતા. પણ ના ના, ક્યાં નોરવે ને ક્યાં હિંદુસ્તાન !

. એમ હું ત્રિચારું ત્યાં તો મેં જીવતી ફિલ્મનું દ્રશ્ય જોયું. પેલા સોડાની બાટલીવાળાએ પોતાનું શસ્ત્ર ઉગામ્યું..... ઉગામ્યું ને ત્યાં તો એ ત્રીજી લોરીમાંના એક ગોરાના મોઢા ઉપર જઈ પડ્યું. ધડાધડ ધડાધડ પાંચ—સાત ગોળાઓ વહૂટી, પાંચ ‘ગેરિલો’ બચી ગયો. ગાડીઓ આગળ ચાલી ગઈ. નોરવે અને હિંદ વચ્ચેનું સામ્ય મારા મનમાં સંપૂર્ણ બન્યું.

રકાબીઓ પડતી મૂકીને અમે હાથ ધોયા.

*

ગિરગામના આખા રસ્તા ઉપર જે જે બન્યું તેનાં વર્ણનો, અને તેથીય વિશેષ જે કાંઈ અન્ય રથજે બન્યું તેનાં વર્ણનો હાપામાં પુષ્કળ આવી ગયાં છે. એની છબીઓ પણ પ્રજાને જોવા મળી છે. પણ તોફાનીઓની એકાદ—બે વિશિષ્ટ સિદ્ધિઓ અહીં રજૂ કરવા જેવી છે.

. દુકાનો લૂંટાતી હતી, પણ આડેધડ નહિ. એની પણ

યોજના હતી. પહેલું નિશાન ચીરાખતરતી વિભાગની દારૂની દુકાન બની હતી. પરદેશથી આવેલા દારૂના ચીરાઓના ચીરાઓ અને પેકઅંધ પેટી પેટીઓની પેટીઓ એ દુકાનમાં હતી. એનાં બારણાં તોડીને માથે બધે બહાર કાઢ્યો. અને ધડીમર તો શુંડાઓમાં અંદરે-અંદરની અધાધૂંધી વ્યાપી. દરેક માણસ પોતાનાથી ઊપડે તેટલી બાટલીઓ લઈને ભાગવા માંડ્યો-ભાગવાનું કારણ પોલીસ આવવાની ખીક નહોતી, પણ એને ઠેકાણાસર મૂકીને વળી ખીચ એવ કરવાની હિતાવગ હતી. એમાંથી તકરાર થવા માંડી. વધારે બાટલીઓ લઈ જનાર ઉપર ખીચ જે-ચાર તૂટી પડતા, બાટલીઓ ફૂટતી, દારૂ ઢોળાતો, કાઢના હાથમાં કાંઈ ન આવતું; એટલે પછી મવાલીઓએ નિયમ કર્યો કે કાંઈ એક માણસે એક સાથે બેથી વધારે બાટલી લઈ જવી નહિ. મવાલીઓ નિયમ કરીને તે પાળી શકે છે.



પછી તો દોડદોડ મચી મઈ, સૌ બળે બાટલીઓ ઉપાડી, ઠેકાણે મૂકી, વળી દોટાદોટ પાછા આવે. પોતાનાં, પાડોશીનાં કે રસ્તાનાં છોડરને ઉપાડતો આવે; એમને પણ બળે બાટલીઓ વળગાડીને પોતાને મુકામે પહોંચાડાવે. કેટલાક અપરિમલ-મતધારીઓ બાટલીઓ લઈને ભાગવાને બદલે ત્યાં જ એને ઢીંચવા માંડ્યા. ખાલી કરેલી બાટલીઓની એક ઢગલી કરીને પછી એ ત્યાં ઢગી પડતા. વળી લથડિયા ખાતાં ખાતાં એમાંના થોડા ઊભા થયા. બાટલી ઉપાડીને તેમનાથી ક્યાંય જવાય તેમ નહોતું, એટલે પેટીઓ ઢસડી ઢસડીને એમણે રસ્તા ઉપર બહાર કાઢી બાટલી ફેંકીને ચોપાસ દારૂ છાંટ્યો અને પછી દીવાસળી આંપી દીધી. આખના પસકારામાં હોળી મગદી ગઈ. પછી તો પેટીઓ તૂટી. એનું ઘાસ, પાટીઆં, ચીશા, બધું-બધું પડીને હોળીમાં હોભાવા માંડ્યું. બેહોરા બનવાની હલ મુધી નહિ. ઢીંચનારાઓએ તે પછીની દુકાનનાં પાટિયાં તોડવા માંડ્યાં.

હૂંટની યોજના ઘડનારાએ ઘણી આકાંક્ષા કરી હતી. પહેલે જ ધાએ દારૂ હાથ કરીને એણે તોફાનોઆને પાયો અને એ પશુઓને પોતાને મનફાવે ત્યાં તૂટી પડવા મોકળા મૂક્યા. ૧૯૪૨ના જળવા ઇસ્મિયાન મહારાષ્ટ્રનાં કે મધ્યપ્રાંતનાં કોઈ ગામડામાં દમનકારોને હાથે ભજવાતી જોયેલી વિદ્યા એણે તે દિવસે આચરણમાં મૂકી હોય તો નવાઈ નહિ.

*

ત્યારે હું ત્યાં બિભો હતો—નવી રેશમ બજારમાં. રેશમ બજારના ગુરખા-પડાણ ચોકીદારો અને ખીજઓનું એક ટાળું ગલીને છેડે બિંધુ હતું. ખીજે છેડે ખીજું નાનું ટાળું હતું અને બોંયતળિયાની એક દુકાન મવાલીઓ તોડી રહ્યા હતા. લોહાની મોટી કોચ જેવા જડા ગદ્દા સળિયા, મોટા મોટા પાણી વગેરેના પ્રહાર થયા અને બારણાનાં પાટિયાં તૂટ્યાં. અંદરથી ગાદી, તડિયા, કાગળિયાં, કપાટનાં બારણાં, ફાઈલો વિં કાઢીને એમણે રસ્તા ઉપર ઢગલો કરી હોળી મારી. અંદરથી કોઈએ ટેલીફોન ખેંચી કાઢ્યો અને એને ડામરની સડક ઉપર પછાડી પછાડીને ફર્યા ઉડાવી દીધા. એક જણે ટાઈપરાઈટર બહાર કાઢીને એને વારંવાર ઉડાડી, પછાડી, લાંગી નાખ્યું અને પછી આગમાં ફગાવી દીધું. ટાઈપરાઈટરનાં નાશ મારાથી ન જોઈ શક્યો. બે વર્ષોથી હું ટાઈપરાઈટર માટે વલખાં મારતો હતો. અધિક્ષા બાવે તો એ ક્યાંય મળતું નહોતું. લગ્ન પૂરી થઈ ત્યારે પણ મારે જોઈતું સાડું પોટેબલ ટાઈપરાઈટર કાળા બજારમાં સાતસોથી ઓછી કિંમતે મળતું નહોતું. ધણાય ઓળખીતા, સરકારના કોન્ટ્રેક્ટરો, લાંચિયા અમલદારોના મિત્રો વિં ને વિનવી જોયા કે લાઈએક નવા ટાઈપરાઈટરની પરમીટ મેળવી દો, તો અધિક્ષા બાવ જ હોય તે ખરચીને પણ હું એને ખરીદવા તૈયાર છું.

જેને માટે આટલી ઝંખના હતી તે ટાઈપરાઈટરને આમ નાશ

પામતું જોઈને મારાથી ન રહેવાયું. ધડીભર તો અને થયું કે ઘોળા ટાપી ઉતારીને ચાલ ગૂડો બની જાઉં. ટાઈપરાઈટર ઉઠાવી જાઉં !

તોફાનીગોળી લીલા શાંત ચિત્તે નીરખતા સામેની પગથી પર જોભેલા ૫-૭ માણસોને મેં સમજાવ્યા કે આપણે આ દુકાનો ન લૂંટાવા દેવી જોઈએ, આ મવાલીઓને રોકવા જોઈએ. આમાં સરકારને કાંઈ તુકસાન થતું નથી.

એક જણે તપીને જવાબ આપ્યો કે, ' કેમ ન લૂંટે ? જાણો છો એ દુકાન કેની છે ? સાત છોકરાનાં ખૂન કરાવી નાખ્યાં છે એણે ! આંનરરી મેજિસ્ટ્રેટ છે તે ગામ આખામાં ગોળીમાર કરાવતો ફેરે છે સાલો. કેમ ન લૂંટે એની દુકાન ? '

મેં સમજાવવા પ્રયાસ કર્યો કે, ' આ સાત ખૂનવાળી વાત કદાચ મવાલીઓએ જ ફેલાવી હશે. માનો કે એ વાત સાચી છે, પણ એક વાર આ લોકો લૂંટનો સ્વાદ ચાખી ગયા એટલે તો પછી એને અ ડા હાથ ડાણુ ધરશે ? '

૫૦ એ વાતને અને ત્યારના વાતાવરણને મેળ - નહોતો. મને તોફાનીઓને સીધી અપીલ કરવાની ઇચ્છા થઈ આવી. પણ ત્યાં તો થોડી વાર પહેલાં કાઈનાં છાપામાં વચિલું તે ચાંદ આવ્યું—'મવાલીઓને સમજાવવા ગયેલા કોમૈસના જાણીતા કાર્યકરને પડેલો માર'.

—અને હું, આગળ ચાલ્યો.

૫, છાપાંવાળો અને છાપાવાળો

એ આનાનાં છાપાં આઠ-આઠ ને બાર-બાર આને વેચાતાં હતાં. એને ખરીદનારા હતા તેથી મોંમાગ્યા દામ માગનારા પણ હતા. મુંબઈ માટે આ હકીકત સામાન્ય બની ગઈ છે. જરાક કાંઈ નવાજૂની થાય, કોઈ છાપામાં હડતાલ પડે, કોઈને ખાસ અંક બહાર પડે, એટલે ખસ છાપેલી કિંમત કરતાં ત્રણ, ચાર, પાંચગણે મૂલે ફેરિયાઓ છાપાં વેચવા માંડે છે. છાપાવાળાને ફરિયાદ કરતાં એ એટલું જ લખે છે કે, છાપેલી કિંમત કરતાં વધુ કોઈએ આપવી નહિ. વધુ કિંમતે છાપાં વેચતા કોઈ ફેરીઆને લવિધ્યમાં પોતાની નકલો આપવાનું કોઈ છાપે એ બંધ કર્યું હોય તેવું જાણ્યું નથી.

એક છાપાવાળાને મેં પૂછ્યું કે, ‘બે આને દેવું છે છાપું ?’ એણે કહ્યું કે, ‘ચાર આને તો અમે લાવીએ છીએ ને તમારે બે આને ભેઈએ છે !’ એણે સમજાવ્યું કે છાપાંના રવાનગીવિભાગના બ્યવસાપકો કે કારકુનોને નકલ દીઠ અમુક આના વધુ આપનારા ફેરીઆઓને જ આ દિવસોમાં છાપાં વેચવા મળી શકે છે.

એની વાત મારા માનવામાં તો આવી, છતાં એને મોઢે મેં એ માનવાની ના પાડી. ઘોળા ટોપીવાળા એ લેવાને મેં કહ્યું—

‘ઝાંધીકી ટોપી પહેન કર કાલા બજાર કરનેમે’ તુમકો શરમ આની આહિયે !’

‘પહ ટોપીવાલોને હી હમે સિખાયા હૈ કાલા બજાર કરનેકા, શેઠ !’ મારી સફેદ ટોપી સામે ભેટ્ટને એણે જવાબ આપ્યો. મારી જરા વધુ સમજાવટના જવાબમાં એણે ઉમેર્યું : ‘કાટમે ચમે જાવ ધનકી આફિસ તક. વહાં મિમેગા હો આનેમે !’

નાળિયેર લેવા નીકળેલા પેલા લોભીઆની માફક મેં ઢાટની વાટ પકડી.

*

આ દિવસો ઇસ્મિયાન મુંબઈની પોલીસના ગોરા ઉપ્પુટી કમિશનર સાથે મારો પ્રથમ મેળાપ થઈ ગયેલો.

ઉપર કહ્યું તેમ 'અકાચક'ને આગલે દિવસે હું 'કેસલ' બરાકમાં 'ખૂલ જ રીસમ'ના પ્રયોજો કરી ચૂક્યો હતો. તે દિવસે બરાકમાંથી હું બહાર આવ્યો ત્યારે નૌકાદળની એક લોરીમાં જેસીને કેટલાક નાવિકો ખીજી બરાકોની મુલાકાતે જતા હતા. ક્યાં, તે તો મને ખબર નહોતી. પણ એક નાવિકની આંગળી પકડીને હું એ લોરીમાં ચડી બેઠો. લોરી કાલાઆ તરફ ચાલી.

કાલાઆને દૂર દૂરને છેડે બ્રિટિશ નૌકાદળના ગોરા ખલાસીઓની એક વિશાળ બરાક છે. એની નજીકમાં જ હિંદી નૌકાદળની 'તલવાર' નામની તાલીમ-શાળાની બરાક છે. નાવિકોની હડતાલનું ખીજ આ 'તલવાર' બરાકમાં વધારું હતું. ત્યાં એમને સારો ખોરાક ન મળવાની અને ગોરાકાળા વચ્ચે દરેક જાતના રંગબેરંગી વિદ્યુત ક્રિયાદો હતી. નૌકાદળમાં તો જે જાણુ બેગા મળીને સંપૂર્ણ વિનમયી કોઈ ક્રિયાદ રજૂ કરે તો પણ પોથીમાંના કાયદાની દૃષ્ટિએ ફિતૂર કહેવાય છે. એવી ક્રિયાદો નાવિકો મદિનાઓથી કરતા હતા. 'છોકરાઓ' ધુધવાતા હતા. એવામાં એક દિવસ 'તલવાર' બરાકના વડા ગોરા અફસરે કેટલાક નાવિકોને 'અધેડીના' ઇત્યાદિ ગાળો દીધી. (અલખત જાળ અંગ્રેજીમાં દેવાઈ હતી.) તેથી છોકરાઓએ હડતાલ પાડી. પોતાની માગણીઓ સામૂદિક રીતે અને ખુલ્લેખુલ્લી રજૂ કરી. એમાં એ અફસરને ત્યાંથી ખસેડવાની અને તેને રથાને હિંદીને નીમવાની માગણી પણ સામિલ કરી. દીવાલ

ઉપર ‘જય હિંદ’ લખનારા કોઈ સામાન્ય નાવિકની ધરપકડ થઈ અને બળતામાં ધી હોમાયું. પછીના બનાવો તો જાણીતા છે.

અમારી હોરી એ ‘તલવાર’ બરાકને દરવાજે આવીને ઊભી રહી. ઘોળાં ઘોળાં કપડાંવાળા નાવિકોની સાથે સફેદ પોશાકવાળો હું પણ એમનામાંના એક જેવો લાગતો એમની સાથે અંદર જઈ શક્યો. દરવાજે મરાઠા મિલિટરી અને તેનો ગોરો કૅપ્ટન ખડા હતા. એમને હુકમ હતો કે કોઈ નાવિકને અંદરથી બહાર નીકળવા ન દેવો. નીકળવા જાય તેને કેદ કરવાનો કે તેની ઉપર ગોળી ચલાવવાનો પણ તેમને અધિકાર હતો. બેશક, બરાકની દીવાલોની અંદર એમને કાંઈ પણ સત્તા નહોતી. ત્યાં તો ખલાસીઓનું રવરાજ્ય હતું.

અંદર એક વિશાળ યોગાનમાં નાવિકોની સભા મળી હતી. એમના આગેવાનો માઇક્રોફોન ઉપરથી ભાષણો કરતા હતા. એમનો મુખ્ય સૂર હતો કે નાવિકોએ ખામોશી ધરવી, શાંત રહેવું, વાટાઘાટો આણે ત્યાં સુધી શાંત હડતાલમાં વિલેપ ન પાડવો, અને સિસ્ત પાળવી.

એક ભાષણ ચાલતું હતું ત્યાં સાંભળનારાઓમાંથી ચાર-પાંચ જણ ઊભા થયા અને એમણે પડકાર કર્યો કે, ‘અમને બહાર કેમ નથી નીકળવા દેવાતા ? અમારી ઉપર મિલિટરી શું કામ ગોઠવી છે?’

ભાષણકર્તાએ જવાબમાં કહ્યું કે, ‘મિલિટરી રાખવા સામે સખત વિરોધ નોંધાવીને એને ત્યાંથી એકદમ ખસેડી લેવાની માગણી આગેવાનોએ વડા અફસર સાથેની મુલાકાતમાં કરી છે, અને એમ લાગે છે કે, થોડા કલાકોમા જ એ મિલિટરી ખસેડાઈ જશે, પણ એ ન ખસેડાય ત્યાં સુધી આપણામાંથી કોઈએ દરવાજા પાસે જવું નહિ. નાહક કાંઈ ચક્રમક કરે. મિલિટરીમાં તમારે શું જોવું છે ? એ કુતાબોનાં મોઢાં પણ તમારે શું કામ જોવાં જોઈએ ?’

હું દરવાજા પાસે પાછો ફર્યો અને હજી બહાર પગ મૂકું છું ત્યાં બે ખટારા હથિયારબંધ પોલીસ અને એક મોટરમાં તેના ઉપરી અમલદારો આવી પહોંચ્યા. મોટરમાંથી ઊતરીને મારાથી ચારગણા કેદનો એક કેદાવર માનવી હાથમાં લીમસેનની ગદા જેવો એક લાંબો ડંડો રમાડતો સીધો મારી તરફ આંબો. એવો ડંડો મુંઝાઈમાં વ્યાજ-ખાઉ પકાણો અને પોલીસના ઉપરી અમલદારો સિવાય કોઈ રાખતા હોય તેવો મને ખ્યાલ નથી. માણસ પોતે બંદૂકથી નથી ખીતો એવું માનતો હોય તો પણ આવા ડંડાઓ એને કંપાવી મૂકે છે. કારણ કે બંદૂકના તો એક લડાકા ભોગો ફેંસલો થઈ જાય છે. એના જખ-મંની વેદના અનુભવવા છત્તું નથી પણ તે એવો માણસને ખ્યાલ, હોય છે. પણ ડંડો જીવથી નથી મારતો, એના પ્રહારની વેદના સહેવા એના શિકારને એ જીવતો રાખે છે, એટલે એને કમરે લટકતી રીવોલ્વર કરતાં માનું ધ્યાન વિશેષ એના આંગળાં વચ્ચે પંખાળાતા ડંડા ઉપર ચોંટ્યું હતું.

મારી પાસે આવીને એણે કહ્યું : ‘અહીં શું કરો છો તમે ?’

‘પતકાર છું.’

‘કયા છાપાના પ્રતિનિધિ ?’ જાણે આંગળાં ઉપર અત્યંત સંમમ રાખવો પડ્યો હોય તેવો એના ગળાનો સ્પર્શ હતો.

‘.....નો.’ એ એક ગિરફીલ્ટનું અકવાલિક છે, તમે એનું નામ નહિ સાંભળ્યું હોય કેદાય.’

‘અલખત નહિ જ, એ ક્યાંથી નીકળે છે ?’

‘મેં તાલુકાનું નામ આપ્યું.’

‘એટલે શું તમે ત્યાંથી ખાસ અહીં આંબ્યા છો ?’ એની રાંઠાએ વધતી જતી હતી.

‘આવ્યો હતો તો બીજે કામે, પણ હવે સાથે સાથે આ કામ પણ કરતાં જવાનો છું.’

‘તમે છાપાના પ્રતિનિધિ છો તેવું કાડ તમારી પાસે છે ?’

‘ના છ.’

‘તમારા છાપાની નકલ છે ?’

‘ના,’ મેં કહ્યું. દરમિયાન પ્રથમ ડંડા-દંડાને વળેલી કળ બિતરી મંઈ હોવાથી જામે જરા છૂટ લીધી: ‘એ હું મારી સાથે નથો ફેરવતો.’

‘બહુ સારું.’ તમે જો છાપાવાળા હો તો સામેની પગથી ઉપર ખીખ છાપાવાળા બિમા છે ત્યાં જમને બિમા રહો. અહીં જ્યાં ત્યાં ફરશો નહિ.’

‘બહુ સારું,’ કહીને હું ધીમે પગલે, થોડા મરડમાં, રસ્તાને સામે પાર ચાલ્યો.

‘ભાંગફોડ કરવાના પ્રયાસો.....’ પેલો ગોરા પોતાના સાથી-ઓને સમજાવ્યું પાડતો હતો.

રસ્તાને સામે કાંઈ માત્ર ‘રિહટર’ના એક ગોરા પ્રતિનિધિ અને ‘એસોસિયેટેડ પ્રેસ’ના એ મદ્રાસીઓ બિલા હતા. પાછળથી મેં એક હિંદી સાજીટ પાસેથી જાણ્યું કે એ ડંડાધારી ગોરા માનવી મુંઝવણની પોલીસના ડેપુટી કમિશ્નર શ્રી હેરિસ હતા.

ઘેર આવ્યા પછી ઉસ્કેરાટ શમ્યો ત્યારે ડેપુટી કમિશ્નરનું વર્તન મને એ દિવસોના વાતાવરણ સાથે મુસબબ લાગ્યું. હડતાળિયા નાવિકાનો જરાકો ત્યારે

‘સાજો એવી દાણી શેરી હતી

એમાં આજ લગાવેક જેરી હતી

ભેળી વાયુના ડોપની લેરી હતી.’

એની વચ્ચે ગોરા કમિશનરને મારા જેવા માણસની હાજરી બારી શંકાસ્પદ લાગે એ સાવ સ્વાભાવિક હતું; અસ્વાભાવિક તો એણે મગજ પર રાખેલો કાબૂ હતો. એટલે ધેરથી એમને એક કાગળ લખીને તેમાં મારો છપાયેલો અહેવાલ બીડો મેં ફરી ખાનરી આપી કે હું સાચેસાચ એક પત્રકાર જ હતો. મેં એમાં લખ્યું કે આ બનાવે મને શીખવ્યું છે કે જ્યાં જાઉં ત્યાં મારે મારું પ્રતિનિધિ તરોડવું કાઢી સાથે જ રાખવું જોઈએ. એમની કુશંકાઓ માટે એમનો દાવ હું કાઢી શકું તેમ નહોતો.

જવાબ આપ્યો કે, 'ડેપુટી કમિશનર તમારા કાગળની સાબાર પહોંચ રવીકારે છે.'

આ પ્રસંગે 'પત્રકાર' શબ્દનાં ગૌરવ તેમ જ જવાબદારીનું જ્ઞાન કરાવ્યું. કંડાવાળા અમલદાર શક પરથી મને પકડી થોડા કલાક તો લોક-અપમાં જોંધી શકત. પત્રકાર હોવાની એક ચલ્લુ સાહેદી-નિશાનીની ગેરહાજરીમાં પણ એણે પોતાના વહેમ, રૈય ને દમામ પર સંયમ મૂક્યો. દેશની અધોમતિને તળાએ પણ 'પત્રકાર'ની આટલીક ધજગત છે. એ પ્રતિષ્ઠા અકલંકિત રહે !

'ચક્રાચક્ર'ના દિવસોમાં મેં શાંત મૃત્યુ પણ જોયું છે. શાંતો રળવા પરદેશમાં આવીને પડેલા યુક્ત પ્રાંતના લેવાઓ અને રતના-ગિરિના ધાટીઓનાં શ્વેત રમશાને જતાં મેં જોયાં છે. મવાલીઓનાં તોફાન અને લશ્કરના ગોળીબારોની આંધી વચ્ચેથી એક એક શયને ઉપાડીને માત્ર એ માનવીઓ ચાલ્યા જતા હતા. કાધુઓનું દંગલ ત્યાં નહોતું. 'જય રામજી' કે 'જય હિંદ' એમાંથી એકેયના બોલાવનારા ત્યાં નહોતા. અરે કાઠડીને રીતસર ઉપાડનાર પૂરા ચાર માનવીઓ પણ ત્યાં નહોતા. શયના વદન ઉપર ગુલાલ છોટેલો હતો. ફૂલ-પાંદ-

ડાંની સસતી એક માળા એને કંઠે હતી. ઉપાડનારાની આંખમાં આંસુ નહોતાં, ત્યાં તો ધૂપ બળતો હતો. એમને જોઈને કોઈ કહી ન શકે કે મરનારના એ સગા હશે કે પછી મરનારનું અહીં કોઈ ન હોવાથી માત્ર આંખની ઓળખાણવાળા જાતકાઈએ જ એ રૂઝળતા શખને અવલમંજલ પહોંચાડતા હશે. મરનાર લશ્કરનો જ શિકાર બન્યો હતો કે કેમ તેની ખાતરી કરવા મેં એક શખવાદકને પૂછ્યું—

‘ક્યાં હુવા લૈયા ?’

‘ગાલી, લૈયા !’ બોલતો એ આગળ ચાલ્યો.

*

આખા મુંબઈને મોતનાં જડખામાંથી કોઈએ બચાવી લીધું હતું. એ કોણ તે અહીં લખવાની જરૂર નથી. દરેક મુંબઈવાસી એ જાણે છે. મોદિથી ના કહેનારાઓ પણ અંદરથી સત્ય સમજે છે. પણ એ પણ એટલું જ સાચું છે કે પ્રજાએ જે અદ્ભુત હિંમત બતાવી તે તેણે ન બતાવી હોત તો ગમે તેવી શક્તિવાળી વ્યક્તિ પણ એકલે હાથે આ વીસ લાખની નગરીને આવી બચાવક આયત્તિમાંથી ઉગારી ન શકત. મુંબઈના એ દિવસોની બધી વાતો આજે તો હજી માદ છે. પણ દિવસો જશે તેમ એક પછી એક એ ભુલાતી જશે. હૂંટ ભુલાઈ જશે, બ્રિટિશ બખ્તરીયા ગાડીઓ અને મશીનગનો ભુલાઈ જશે, અને કાળની વિસ્મૃતિમાં ગોળાબારના બોગ અનેલા પુરુષો, સ્ત્રીઓ, વૃદ્ધો અને કુમળાં બાળકો પણ અદૃશ્ય બનશે. લોહીભીના માનવ-દેહો અને બદબો મારતી લાશોના ખડકલાની ભૂતાવળો પણ એક દિવસ મુંબઈની ઇરિપતાલોમાંથી વિસરાઈ જશે.

તે પછી પણ કદાચ સાંજરશે પેલો ગિરગામ ઉપરનો જુવાનિયો, અને મશીનગનના જડખામાં એણે ફટકારેલી મામૂલી એક સોડની બાટલી.

*

તે દિવસે મને બીજો એક પાનવાળો લેયો. સાંભરશે: ગલીને નાકે પૂરા ૨x૩ શીટની પણ નહિ એવી એની પાનની દુકાન હતી. ગલી પણ એવી જ સાંકડી હતી. પણ એ ગલીમાંથી ચચેલી પરચરબાણાએ બંદૂકધારી પોલીસને પણ હંફાવી હતી. આખરે ગોરી મિલિટરી આવી અને મશીનગનોની કોકોડી એલી ત્યારે મામલો શાંત પડ્યો. તે પછી ગલીની સામે ગોરા સિપાહીઓ ભરી મશીનગનો લઈને બેસી ગયા હતા. એમની આંગળાઓ ઘોડા ઉપર જ હતી. મશીનગનની નાળ ગલીના નાકા સામે તાકેલી હતી. અને નાકા ઉપર પેલો નાનકડો હાટડોમાં બેઠો બેઠો લેયો પાનની પટ્ટીઓ બનાવતો હતો. આસપાસ નાની-મોટી તમામ દુકાનો બંધ હતી. મશીનગનની નળી અને પાનની હાટડી મૂંગા મૂંગા એક બીજા સામે તાકી રહ્યા હતાં.

નાવિકના દિલની વાત

૧. અક્ષરો અને નાવિકો વચ્ચેની ખાઈ
૨. 'અસંતોષની એઘાણીઓ નિહાળી હતી'
૩. ગુલનાંગોના શિકાર રંગરૂટો
૪. કિન્નાઓરીનો અનેરો પ્રકાર
૫. એકસરખું કામ : અસમાન ખર્ચો
૬. 'લિખારીઓને વળી પસંદગી શાની?'
૭. ગેરવર્તાવથી ત્રાસનારનો આપઘાત
૮. શિસ્તના ઓઠા હેઠળ સિતમે
૯. 'હાડમારીઓનું મૂળ ગુલામીમાં છે'
૧૦. પ્રથમ કેાણ : દેશ કે રાજ?
૧૧. 'રોટી-માખણ અને સુરખ્યા માટે?'
૧૨. માણ-સૈનિકોનો સંઘ
૧૩. અલોડ અક્ષર લેક્ષ્મી સોભાની
૧૪. 'પહેલો ભડાટો લશ્કરે કરેલો'
૧૫. રંગલેહ.....રંગલેહ.....રંગલેહ.....
૧૬. 'જી ના, ઉપકાર તમારો!'

૧. અફસરો અને નાવિકો વચ્ચેની ખાઈ

એપ્રિલ ૧૮, ૧૯૪૧ : ગુરુવાર

નવી દિલ્હી

હિંદી નૌકાદળમાં ગયા ફેબ્રુઆરી દરમિયાન થયેલા બળવાનાં કારણોની તપાસ કરવા માટે સરકારે નીમેલી સમિતિએ પોતાનું કામકાજ આજે શરૂ કર્યું. એના પ્રમુખ અને ચાર બીજા સભ્યો-માંથી કોઈનેય હિંદી નૌકાદળ સાથે સંબંધ નથી, તેમ જ્યાં બળવો થયેલો તે સ્થાનોના રહેવાસી પણ તેઓ નથી.

પ્રમુખ : સર સૈયદ ફઝલઅલી (પટણા હાઈકોર્ટના મુખ્ય ન્યાયાધીશ).

ન્યાયખાતાના સભ્યો : શ્રી કીબારવામી આલંગર (કોન્વીન રાજ્યના મુખ્ય ન્યાયાધીશ) અને શ્રી મહેરચંદ મહાજન (લાહોર હાઈકોર્ટના ન્યાયાધીશ).

લશ્કરી ખાતાના સભ્યો : વાર્ધસ-એડમિરલ પેટરસન (ઈસ્ટ ઇન્ડીઝ નૌકાકાફલાના કુઝર રકવેડનના ફ્લેગ-ઓફિસર-કમાન્ડિંગ) અને મેજર-જનરલ રીઝ (ઉત્તર આફ્રિકામાં વિજયો મેળવીને જંગમશહર ખનનારા ચોથા હિંદી ડિવિઝનના કમાન્ડર).

હિંદી લશ્કરના વડા મથકના ' મોરેલ ડિરેક્ટોરેટ 'ના એક અફસર લેફ્ટનન્ટ-કર્નલ મલિક હક નવાઝ સૌથી પહેલા સાક્ષી તરીકે હાજર થયા.

મુંબઈ અને કરાંચીમાંના નાવિકો તેમ જ અફસરોનો જુરસો કેવો છે તેની પોતે ૧૯૪૫નાં દિરોજમાં તપાસ કરવા ગયેલા ત્યારે જ એમણે અશાંતિના બીજા લેથાં હતા એમ એમણે કહ્યું. હિંદી નૌકાદળમાં અશાંતિ ફેલાવાના મુખ્ય કારણો ગણાવતાં એમણે કહ્યું કે—

‘આઝાદ ફોજ પ્રત્યેની હમદર્દી, રાજદારી પ્રચારકાર્ય, લશ્કર-માંથી છૂટા થવાના કાર્યક્રમની અનિશ્ચિતતા અને અફસરોમાં આગેવાની લેવાની બિનઆવડત એને, માટે મુખ્યત્વે જવાબદાર હતાં. હિંદુ નાવિકો, અને ખાસ તો મદ્રાસીઓ કોંગ્રેસના મક્કમ અનુયાયીઓ હતા. મુંબઈમાંના ‘તલવાર’ના સંદેશા-વ્યવહાર વિભાગમાં કામ કરતા નાવિકોમાંના ઘણાખરા તો સુશિક્ષિત જુવાનો હતા અને તેઓ કોંગ્રેસના ખાસ ટેકેદારો હતા. નાવિકો સાથેની મારીવાતચીત દરમિયાન અને જણાયું કે તેઓ આઝાદ ફોજ પ્રત્યે હમદર્દી ધરાવતા હતા. એનું કારણ એમના કહેવા મુજબ એ હતું કે કોંગ્રેસે અને આખા દેશે આઝાદ ફોજને, ટેકા આપ્યો હતો. હું જોટલા નાવિકોને મળ્યો હતો તેમાંના ૧૦ ટકા આઝાદ ફોજ પ્રત્યે સંપૂર્ણપણે હમદર્દી હતા, ૫૫ ટકા માત્ર સકાનુભૂતિ ધરાવતા હતા અને ૩૫ ટકા તટરથ હતા.

‘નૌકા-મથકોમાંના હિંદીઓનો જુરસો કેવો છે તેની તપાસ કરવાનું કામ મને સીપવામાં આવ્યું હતું. ‘ફિરોઝ’ (અફસરોને તાલીમ આપવાનું મથક : આસરે ૧૨૦ માણસો એમાં રહેતા), ‘અકબર’ (નાવિકોને તાલીમ આપવાનું મથક : ૧૬૦૦ માણસો), ‘તલવાર’ (સંદેશા-વ્યવહારની તાલીમશાળા : ૧૨૦૦ માણસો), ‘કોકોરી’ (નાવિકોને નૌકાદળમાંથી છૂટા કરવાનું મથક) તેમ જ ‘કેસલ’ બેરકની મેં મુલાકાત લીધી હતી.

‘નાવિકોને’ શહેરની ઓરડીઓ, એમનાં વિશ્રામખંડો અને બોજનગૃહો મેં જોયેલાં. ઉપરી અફસરોએ ચૂંટેલા નાવિકો, અને

અફસરો સાથે મેં વ્યક્તિગત વાર્તાલાપ પણ કરેલી. એમની મુખ્ય ફરિયાદો જે જાતની હતી. એક તો સ્થાનિક વહીવટ સામેની અને બીજી આખા ખાતાના સમગ્ર વહીવટી-તંત્ર સામેની. નાવિકો અને અફસરો આકરા બનીને ફરિયાદો રજૂ કરતા હતા. દિંદો નૌકાદળના અનામત-વિભાગના અફસરોની ફરિયાદ આ હતી :

‘ (૧) એમના જેવા ૧૫૦૦માંથી માત્ર ૬૬ દિંદોએ જ કાયમી કામ પર લેવામાં આવનાર છે. (૨) લાયક દિંદોએ મોજૂદ હોવા છતાં ૪૦ કાયમી જગ્યાઓ ઉપર બ્રિટિશ અફસરોને લેવામાં આવતા હતા. (૩) બ્રિટનના શાહી નૌકાદળના ૪૦૦ જેટલા અફસરોને દિંદોએને બોગે તેડાવવામાં આવતા હતા. (૪) હાલના નિયમો પ્રમાણે, અનામત-વિભાગના અફસરોએ જો એક વર્ષની કામગીરી બાબતે હોય અને ૭ મહિના સમુદ્ર ખેડ્યો હોય તો એમને કાયમી દરજ્જે મૂકી શકાય. દિંદો અફસરોની એવી ફરિયાદ હતી કે એમને દરિયાઈ સફરો પર જવાની તક આપવામાં આવતી નહોતી. (૫) ઉચ્ચ બ્રિટિશ અફસરો બહતી અને નિમણૂકની બાબતોમાં ગેરા અને દિંદો વચ્ચે ઘણો ભેદભાવ રાખતા હતા.

‘ મુસાફરીની સગવડ, પેન્શન અને ખોસક અંગે નાવિકોની મુખ્ય ફરિયાદો હતી. પોતાનાથી જરાય જુદું કામ ન કરનારા (હરકરના) ‘ વી. સી. ઓ. ’ અફસરોને ખીજ વર્ગની મુસાફરીની સગવડો અપાતી જ્યારે તેઓ પોતે સરકારી કામે કે રજા ઉપર જતા ત્યારે એમને ત્રીજ વર્ગમાં જવું પડતું, એવી નાવિકોની અને નીચલા દરજ્જાના અફસરોની ફરિયાદ હતી. ઉપરાંત, ‘ વી. સી. ઓ. ’ અફસરોની સરખામણીમાં એમનો પેન્શનનો દર ઘણો ઓછો હતો એવી એમની ફરિયાદ હતી. જે નાવિકો કિનારા પરના મથકોમાં કામ કરતા હોય અને વહાણ ઉપર કામ કરનારાઓમાંથી જેમના જહાજ ખંદરમાં હોય તેમના કુટુંબ માટે રહેવાના મકાનની પણ એમણે

માગણી કરી હતી. પોતાના ભાવિની અનિશ્ચિતતાથી તેઓ ઘણા અકળાયેલા હતા. નજર સામે કાંઈ પણ કામધંધો ન હોય એવી દશામાં એમને નૌકાદળમાંથી છૂટા કરવામાં આવતા હતા. એમને મળતા ચોખા હાલકી જાતના હતા એમ એમની ફરિયાદ હતી. ખોરાક રાંધવાની ગોઠવણ અંગે પણ એમને અસંતોષ હતો. જુદા જુદા નૌકા-મથકોનો ખોરાક મેં આખ્યો છે, અને એકાદ-બે અપવાદ બાદ કરતાં એ ખોરાક લશ્કરમાં બીજે ક્યાંય પણ અપાતા ખોરાક કરતાં અધિ-યાતો હતો એમ હું માનું છું. જો કે ચોખામાંથી કાંકરા નીકળતા હતા તેમ જ તેમાંથી દુર્ગંધ આવતી હતી.

‘ નૌકાખાતા અંગે નાવિકોના દિલમાં ભારે કડવાશ ફેલાઈ ગઈ હતી. અફસરો એમની પ્રત્યે કેવું બેદરકારીભર્યું વર્તન રાખતા હતા એ વિશે કેટલાક નાવિકોએ આંશુજરી આંખે મારી સમક્ષ ફરિયાદો કરી હતી. અફસરો અને નાવિકો વચ્ચે ગાઠ અને સહાનુ-ભૂતિપૂર્ણ સંપર્ક ક્યાંય દેખાતો નહોતો. આને માટે અનામત-વિભાગના અફસરો જવાબદાર હતા. એ મિનઅનુભવી હતા, આગેવાની અને વ્યવસ્થાના ગુણો એમનામાં અભાવ હતો. એમનું વ્યક્તિત્વ નહોતું અને એમના હાથ નીચેના માણસોની પૂરી સમજણ એમને નહોતી. લડાઈ દરમિયાન હિંદી નૌકાદળનો વિકાસ થતાં અનામત-વિભાગના અફસરોને એ સ્થાનોએ નીમવામાં આવેલા પણ નાવિકોની એટલી મોટી સંખ્યા સાથે કામ લેવાની તાલીમ તેઓ પામ્યા નહોતા. હિંદી નૌકાદળના જે કાયદો અફસરો હતા તેઓ કુશળ હતા અને એમના હાથ નીચેના માણસોને જરાજર સમજી શકે તેમ હતા પણ એમના ઘણાખરા તો હિંમત ઘેદા હિંમતર હતા અને તેથી નાવિકો સાથેના સીધો સંપર્ક ગુમાવી બેઠા હતા. મધ્યમ અને નીચલા દરજ્જાના અફસરો તો નાવિકો અને હિંમત અફસરો વચ્ચેની સૌથી નબળી કડી સમાન હતા. નાવિકો સાથે એ કંઠી હજારો-

મળતા નહિ અને ખરાકોમાં શું ચાલી રહ્યું છે તેની એમને લાગ્યે જ ખબર રહેતી. એમના સ્થાન અંગેની એમની પોતાની જ ફરિયાદોમાં એ રમ્યાપરમ્યા રહેતા, પોતાના ભાવિનો જ એ વિચાર કર્યા કરતા અને નાવિકોમાં રસ લેવાની એમને ધુરસદ ન રહેતી. તેઓ ઘણા આકરાં અને તુંડમિગ્નજી હતા.

‘લડાર્પના અંત પછી અફસરો અને નાવિકોનાં દંદિગિંદુમાંનો તફાવત સ્પષ્ટ બનતો ચાલ્યો. અફસરોને નાવિકોમાં વિશ્વાસ નહોતો, તેમ નાવિકોને અફસરોમાં શ્રદ્ધા નહોતી. અફસરો પોતાના કામમાં રમ્યાપરમ્યા રહેતા અને પરિણામે નાવિકોમાં શિસ્ત ઓસરતી ચાલી. નાવિકો સાથે હળવામળવાનો સમય એમને મળતો નહિ અને નાવિકોના જીવનમાં કે એમના કાર્યમાં તેઓ કંઈ જ દિરસો લેતા નહિ. જાપાન સાથેની લડાર્પ પૂરી થતાં સૈન્ય-વિખેરણીની યોજનાઓ ઘડવામાં આવી અને તેથી નાવિકોના મગજમાં એવો અવિશ્વાસ પેદા થયો કે ભાવિના જે બદલાની લાલચે તેઓ નૌકાદળમાં જોડાયા હતા અને આટલો ભોગ આપ્યો હતો તે એમને મળશે નહિ. એમને એમ લાગ્યું કે એમના ભવિષ્યનો જરા સરખો પણ ખ્યાલ કર્યા વિના એમને રઝળતા મૂકી દેવાશે.

‘દંદિગિંદુમાં આવેલા આ પલટાનું કારણ એ હતું કે મોટા ભાગના નાવિકો, અને ખાસ તો ‘તલવાર’માંના નાવિકો સુશિક્ષિત હતા અને પહેલાના વખતના અબજુ ખલાસીઓ જેવા એ નહોતા. પીઠ અને કાર્યદક્ષ હિંદી અફસરોની ઉપરવટ ચર્ષને હુવાન યુરોપિયન અફસરોને બઢતી મળતી નેમ્મને એમને લાગી આવતું. દેશની રાજકીય પરિસ્થિતિનું પણ એમને સંપૂર્ણ જ્ઞાન હતું. બ્રિટિશ અફસરો સાથે એમની ફરિયાદોની ચર્ચા કરતાં એ ડરતા હતા; કારણ કે તેથી એમની ઉપર ખાર રાખવામાં આવે એવી એમને ખીક હતી.’

તે પછી 'સીકયોરિટી લીએયઝન એફિસર (ઈન્ડિયા કમાન્ડ)' દર્નલ રેડ્ડ ખીલ સાક્ષી તરીકે જુળાનો દેવા આપ્યા. એમણે કહ્યું કે—

'મારી કામગીરીના એક ભાગ તરીકે હું જ્યારે 'શિવાજી' (મથક)ની મુલાકાતે ગયેલો ત્યારે ત્યાંના ૪૩ નાવિકોએ એક રેન્જિદુ ફરમાન ઉઠાવવાની ના પાડી હતી. એ નાવિકો બધા ભણેલાગણેલા હતા અને કેટલાક તો 'એમ. એસ-સી.' અને 'બી. એસ-સી.' થયેલા હતા. એમને જહાજ સાફ કરવાનું ફરમાન કરાયું હતું. અગાઉ ખીલ મથકમાં ફરજ બજાવતી વખતે નાવિકોએ એ કામ કરેલું હતું. તે વખતે (૧૯૪૬ના ફેબ્રુઆરીમાં) મુંબઈના નાવિકોનો બળવો ચાલુ હતો પણ આદ્યતાલ મુંબઈના બળવાખોરો પ્રત્યે સહાનુભૂતિ દેખાડવા નહોતી પડાઈ. એની પાછળનું મુખ્ય કારણ તો કોઈ પણ હિસાબે એ નોકરીમાંથી નીકળી જવાની સંદુની ઈચ્છા હતી. વિદ્યાર્થીઓ તરીકે એમને લગ-લગ સંપૂર્ણ તાલીમ મળી ચૂકી હતી અને તેથી ખાનગી એન્જિનિયરિંગ પેઢીઓમાં એમને સારી નોકરીઓ મળી જાય તેમ હતું. એમના ધણા સાથીઓ કોઈક ને કોઈક જહાજે નોકરીમાંથી નીકળી ગયા હતા અને ગિરલાની અને ખીજ મિલોમાં વધુ સારા પગારની નોકરીએ લાગી પણ ગયા હતા. એ જોઈને ખીજએને પણ નોકા-દળની કામગીરી છોડીને નાગરિક નોકરીએ ચઢી જવાની ઈચ્છા થઈ આવી હતી. પ્રગતે નોકાદળમાં જોડાવાનું આમંત્રણ આપતાં દિવાલ-પત્રો અને જાહેરખબરો ગેરસમજૂતીઓ હતાં. જાહેરાતોમાં અપા-યેલાં વચનોની સરખામણીમાં પોતાને મળેલી જલતીઓ, કેટલી ઓછી હતી તે જોઈને ધણા નાવિકોનો ભ્રમ બાંગી ગયો હતો.

'૧૯૪૬ના ફેબ્રુઆરીમાં હું કક્કત્તામાંના નોકા-મથક 'હુગલી'ની મુલાકાતે ગયેલો. ત્યાં નાવિકોને અપાતા ઓખા સારા નહોતા. મુંબઈના નાવિકો પ્રત્યે સહાનુભૂતિરૂપે ત્યાંના નાવિકોએ પણ એ દિવસોમાં બળવો કરેલો. ત્યાં કામ કરતા અફસરો અને નાવિકો

એકબીજાથી જુદી જ દુનિયામાં વસતા હતા. મને લાગ્યું કે એ પૂરો અને એક કપ આથી બધેરનું બોજન ન થઈ શકે, તેથી એમાં કાંઈક સુધારો થવો જોઈએ એવી ભક્ષામણુ મેં કરેલી. બીજા નોકા-મથકોની માફક ત્યાં પણ નાવિકો આકરી ફરિયાદ કરતા હતા કે બહતીનો નિર્ણય કરતી વેળા એમની બુદ્ધિશક્તિ અને સ્વતંત્રપણે નિર્ણય કરવાની શક્તિ પ્રત્યે દુર્લક્ષ કરવામાં આવતું હતું. ધણાખરા નાવિકો ઉચ્ચ શિક્ષણ પામેલા હતા અને છતાં અફસરોની પસંદગી કરનારી સમિતિ સમક્ષ એમને હાજર થવા દેવામાં આવતા નહોતા. કેટલાક અફસરોમાં તો આ નાવિકો જોટલી લાયકાત પણ નહોતી.

એપ્રિલ ૧૯: શુક્રવાર

ત્રીજા સાતી તરીકે આવ્યા કોમેડોર જોહન લોરેન્સ. નૌકાદળના વડા મથકના તેઓ ચીફ ઓફ સ્ટાફ છે, એમણે જણાવ્યું કે—

‘નૌકાદળમાં બળવો થયો તે વખતે અફસરો અને નાવિકો વચ્ચે હોવો જોઈએ તેટલો ગાઢ અને હમદહીંબરો સંપર્ક ન હોય એ બનવાનું જ છે. લડાઈ પહેલાં હિંદી નૌકાદળમાં કામ કરતા અફસરો પોતાના હાથ નીચેના નાવિકો સાથે સહાનુભૂતિભર્યો સંપર્ક રાખતા હતા પણ લડાઈ દરમિયાન નીમવા પડેલા જુવાન—યુરોપિયન અને હિંદી—અફસરોમાં આ બાબતની ખામી દર્શો.’

શ્રી ફ્રેડરિક્સ (પ્રમુખ) : નાવિકો એમના અફસરોમાં વિશ્વાસ ધરાવતા હતા ખરા ?

જવાબ : મારા મત પ્રમાણે, લડાઈ પૂર્વેના કાયમી અફસરો અને અનુભવી અનામત-અફસરો એમના નાવિકોનો વિશ્વાસ ધરાવતા હતા. તાજા અનામત અફસરો—યુરોપિયન અને હિંદી—માં નાવિકોને વિશ્વાસ નહિ હોય.

હિંદી નૌકાદળમાં સિટિય અને હિંદી અફસરોના પ્રમાણ વિશે

આયર્લેન્ડ ધી મહાજને કેટલાક સવાસો પૂછ્યા. જવાબમાં પરિસ્થિતિની સમજણ આપતાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે, શાહી (બ્રિટિશ) નૌકાદળના માણસોને હિંદી નૌકાદળમાં મોકલવાની બાબતમાં સારી પેઠે ગેરસમજણ થવા પામી છે. હિંદી નૌકાદળનું રાષ્ટ્રીયકરણ જલદી ચાલુ છે હેતુથી જ આ પગલું ભરવામાં આવ્યું છે. આ ૨૦૦માંના મોટા ભાગના અફસરો પણી બીચી તાલીમ પામેલા છે અને હિંદી અફસરોને તાલીમ આપવાના કાર્યમાં તેઓ મદદરૂપ થઈ પડશે. એ તો માત્ર એક વચગાળાનું પગલું છે.

સવાલ : લડાઈ દરમિયાન કામગરી બંજવનારા ૧૫૦૦ હિંદી અફસરોમાંથી માત્ર ૬૬ને જ શા માટે કાયમી દરજ્જે લેવામાં આવ્યા છે ?

જવાબ : એમાંના કેટલા લાયકાત ધરાવે છે તેની અમે હજી તપાસ કરી રહ્યા છીએ. આજની ધડી સુધી સરકારે ૬૬ હિંદીઓને કાયમી દરજ્જાની એફર કરી છે, પરંતુ અમે એમ નથી કહી શકીએ કે આથી વિશેષ હવે કોઈ નહિ લેવાય. વસ્તુતઃ તો અમારે જોઈતા ૪૦ યુરોપિયન અફસરો અમને મળવાના નથી તેથી તેમને સ્થાને હિંદી અફસરોને લઈ લેવાની વાત ભારતમંત્રીએ મંજૂર રાખી છે. ૬૬ની સંખ્યામાં હવે બીજા ૨૦નો વધારો કદાચ થઈ ચૂક્યો પણ હશે. લડાઈ દરમિયાન કામગરી બંજવનારા ૧૫૦૦ અફસરોમાંના માત્ર ૬૦૦ જ નોકરીમાં ચાલુ રહેવા માગે છે. એ છસોએ છસોને લઈ લેવાનું શક્ય નથી; કારણ કે તેઓ હજી બિનઅનુભવી અને જુવાન છે. એમાંના ઘણાંપણાએ જહાજ ઉપર ફરજ બંજવવાનો અનુભવ મેળવ્યો નથી.

સવાલ : અફસરોને લાગેવળગે છે ત્યાં સુધી, સૈન્યવિખેરણ અંગેની અચોક્કસતા, હિંદમાંની રાજદ્વારી પરિસ્થિતિ અને હિંદી

નૌકાદળના લાવિ અંગેની અનિશ્ચિતતાની એમના જુરસા ઉપર કાંઈ અસર થઈ હોય તેમ તમે માનો છો ?

જવાબ : બેશક, એની અસર થઈ હતી.

સવાલ : કાંઈસોમાથી હું એવું સમજ્યો છું કે કેટલાક અકસરોના આ બળવાને ટેકા હતો. શું એ સાચું છે ?

જવાબ : એ બનવાભોગ છે.

સવાલ : દિંદી અકસરોના દિલમાં એવી લાગણી છે કે નૌકાદળનો આખો વહીવટ એમના જ હાથમાં સોંપાઈ જવો જોઈએ અને રાષ્ટ્રીયકરણની ઝડપ વધારવી જોઈએ, એની તમને ખબર છે ?

જવાબ : ચોક્કસ. અને હું એમની સાથે સંપૂર્ણપણે સંમત થાઉં છું. એમનો વહીવટ ચલાવવાનો અનુભવ એમને મળી જાય કે તરત જ તેઓ એમ કરે એવી મારી હાર્દિક ઇચ્છા છે.

સવાલ : આઝાદ દિંદ ફાજના ખટલાઓ જે સરકારે પડતા મૂક્યો હોત તો કદાચ બળવો ન થયો હોત એવું તમે માનો છો ?

જવાબ : તે હું કહી શકું નહિ.

સવાલ : દિંદી નાવિકાએ નૌકાદળ-દિનનો વિરોધ શા માટે કરેલો ? એને તેઓ સામ્રાજ્યવાદનું પ્રતીક માનતા હતા તેથી ?

જવાબ : તે હું કહી શકું નહિ.

નૌકાદળના વડામથકના નાયબ જનરલ - એડવોકેટ લેફ્ટનન્ટ કમાન્ડર ઝીરોડે બળવા અગાઉ નાવિકોની ફરિયાદ અંગે લેવાયેલાં પત્રોનાં બે પ્રસંગો કહી સંલગ્નતા :

એક વાર 'પટ્ટણા' મથકમાં જોડાની ચોરી અંગે કેટલાક નાવિકોની સ્વતંત્રતા છીનવી લેવામાં આવેલી અને સોજાને તો રીતસર

કેદમાં પૂરવામાં આવેલા. આ પગલાંને એકમિરલ ગોડફ્રેએ કડક શબ્દોમાં વખોડી કાઢ્યું હતું અને એ પ્રસંગ અંગે તપાસ કરવા એક તપાસ-સમિતિ નીમવાનો હુકમ કર્યો હતો. જો કે એ તપાસ ચર્ચ શકી નહોતી; કારણ કે એ અંગેના ઘણા સાક્ષીઓને બળવા પકી નોકરીમાંથી બરતરફ કરવામાં આવ્યા હતા. યા તો એમનો પત્તો નહોતો.

ખીજે પ્રસંગે, 'બલુચિસ્તાન' મચકના સખ-લેફ્ટેનન્ટ હિલે, રજા ઉપર ન જવા દેવાના ફરમાન સામે વિરોધ દર્શાવનાર અમીરખાન નામના નાવિકને, તને ગોળાએ ઉડાવવાનો છે એવું કહી ડરાવવાને માટે બનાવટી બંદૂકધારીઓ સામે જોનો રાખ્યો હતો. લશ્કરી અદાલતે એ બનાવ અંગેની સંપૂર્ણ જવાબદારી સખ-લેફ્ટેનન્ટ હિલ ઉપર નાખી હતી, અને એમની બઢતીમાં બાર મહિનાનો કાપ મૂકવાની સજા કરી હતી. એમનો અભિપ્રાય એ હતો કે કમાન્ડર કિલ્ખુને સખ-લેફ્ટેનન્ટ હિલને નરતંજ સજા કરવી જોઈતી હતી. સખ-લેફ્ટેનન્ટ હિલને એ જહાજ ઉપરથી બરતરફ કરવામાં આવેલા. એમણે એવો બચાવ કરેલો કે એ તો માત્ર એક મશ્કરી હતી.

એવી જ મનોદશાવાળા બ્રિટિશ અફસરોના વર્ગના સખ-લેફ્ટેનન્ટ હિલ એક પ્રતિનિધિ છે કે નહિ એમ ન્યાયમૂર્તિ શ્રી મહાત્માને સાક્ષીને પૂછ્યું.

સાક્ષી: મિલકુદ નહિ. આ તો એક અપવાદરૂપ કિસ્સો છે.

૨. 'અસંતોષની એંધાણીઓ નિહાળી હતી'

એપ્રિલ ૨૨ : સોમવાર

નાવિકના બળવા દરમિયાન હિંદી નૌકાદળના ક્લેગ-એફિસર હતા તે વાઈસ-એડમિરલ ગોડફ્રેએ પોતાની જુઓનીમાં જણાવ્યું કે—

‘એક જ પ્રકારના કામ માટે શાહી નૌકાદળ, ખરમા નૌકાદળ અને સીલોન નૌકાદળના માણસો કરતાં હિંદી નૌકાદળના માણસોને ઓછો પગાર આપવામાં આવે છે એ વાત સાચી છે.’

શ્રી ફેઝલઅલી: તમે એવો અભિપ્રાય દર્શાવ્યો છે કે ખરમા અને સીલોનનાં નૌકાદળો હિંદી નૌકાદળો કરતાં ઓછાં શક્તિશાળી છે.

જવાબ: એ મારો અંગત અભિપ્રાય છે. ખરમા નૌકાદળે આરાકાન-કિનારા પર ઘણી કામગીરી બજાવેલી છે તેથી એ અભિપ્રાય ખરમા નૌકાદળ કરતાં સીલોન નૌકાદળને વધુ લાગુ પડશે.

સવાલ: હિંદી નૌકાદળના નાવિકો અને ખીન્ન નૌકાદળોના નાવિકો વચ્ચે સંપર્કનું એક પરિણામ એ આવ્યું કે પગારના દરો, જીવનધોરણ અને ખોરાકમાં રહેલા તફાવતોનું હિંદી નાવિકોને જ્ઞાન થયું, એમ હું માની લઉં છું.

જવાબ: હા. જૂનમ્મ્ય સમુદ્રનો રસ્તો ખંધ થઈ ગયો ત્યારે હિંદી નૌકાદળનાં કેટલાંક જહાજોને કેપટાઉન, ડરબન અને પોર્ટ એલિઝાબેથ (દક્ષિણ આફ્રિકા)ને ખંદેરથી પસાર થવું પડ્યું હતું. અને જે નાવિકોએ દક્ષિણ આફ્રિકાના ખંદેરોની મુલાકાત લીધી તેમના દિલ્લમાં હિંદીઓ સામેના રંજોને કારણે ભારે રોષ જાગ્યો હતો.

સવાલ: તમે એમ કહ્યું છે કે નાવિકોમાં જોને રસ હોય તેવા અફસરો ઘણા ઓછા હતા.

જવાબ: ઝડપભેર વિકસી રહેલી કોઈ પણ લશ્કરી પાંખમાં આમ કુદરતી-રીતે જ બને છે. વ્યવસ્થાની દળા પ્રકૃતિથી બહુ થોડા માણસોને જ વરેલી હોય છે.....સૈન્યવિખેરણીની જાહેરાત એકાએક થવાથી અંધાધૂંધી અને વાદવિવાદની એક લાગણી ફેલાઈ અને તેમાંથી અસંતોષ પેદા થયો. સરેરાશ નાવિક એમ એકકક્ષપણે માનતો કે લડાઈ પછી પણ એને નૌકાદળમાં નોકરી મળશે. સૈન્યભરતી માટેની જાહેરખબરોમાંની ઘણીખરી આ પ્રકારની જ હતી કે, 'નૌકાદળમાં જોડાવ અને તમારે માટે યુદ્ધોત્તર નોકરી મેળવી રાખો.' યુદ્ધ પછીના તેમના પુનર્નિયોજનની વાતો વધુ પડતી ગુલાબી હતી અને બધા જ માણસોને નોકરી મળી, જશે એવો એનો શ્વનિ હતો. લશ્કરમાંથી છૂટા થનારા સૈનિકોના પુનર્નિયોજન અંગેની મધ્યસ્થ સરકારની અખબારી યાદીઓમાં જોરશોરથી જાહેર કરવામાં આવતું હતું કે સરકારી ખાતાઓમાં ખાલી પડેલી જગ્યાઓ માછ-સૈનિકો માટે અનામત રાખવામાં આવી છે. પણ આ અનામત જગ્યાઓ તો લશ્કરમાંના માણસોના એક ભાગને જ પૂરી પડે તેટલી હતી તે અંગે કોઈ જાતની ચેતવણી આપવામાં આવી નહોતી. દિંદી લશ્કર કે વિમાની દળ કરતાં નૌકાદળમાં સૈન્ય-વિખેરણી વધુ ઝડપભેર થઈ રહી હતી.....ખરાબ ખોરાક અંગેની ફરિયાદો વિષે મારે એટલું કહેવાનું છે કે નૌકાદળમાં ખોરાક અગાઉ કોટ્રેક્ટરો દ્વારા પૂરા પડતો હતો અને એવો એક કોટ્રેક્ટ રદ કરવાની ધમકી આપવાને પરિણામે ખોરાકની જાતમાં તરત જ સુધારો થયો હતો. ૧૯૪૧ પછી ખોરાક 'આર. આર્મી. એ. એસ. સી. (રોયલ ઈન્ડિયન આર્મી સર્વિસ ફોર) દ્વારા મળવો શરૂ થયો, અને વહાણ ઉપર ખોરાક પ્રહોંચાડવા બાબત તેમ જ ખોરાકની જાત વિશે મુશ્કેલીઓ ઊભી થઈ. અમારી સામે 'જેઈએ તો લઈ દ્યો, નહિતો રહેવા દો'ની પરિસ્થિતિ ઊભી થઈ હતી (મતલબ કે એ સંજોગોમાં એ સિવાય બીજો કોઈ ખોરાક મળી સકે તેમ નહોતું). આખા હિંદુસ્તાન ઉપર દુકાળનો ભય છવાઈ ગયો હતો એવા સમયે ખોરાક

અંગેની આવી ફરિયાદ થઈ તે જો બીજા કોઈ દેશમાં થઈ હોત તો સમસ્ત લોકમત બળવાખોરોની વિરુદ્ધ થઈ ગયો હોત પણ આ દેશમાં તો લોકમત જેવી કોઈ ચીજ નથી અને તેથી એવું કાંઈ બન્યું નહિ. આ માગણીના વિરોધમાં છાપાઓમાં એક પણ અવાજ ઊઠ્યો નથી.

શ્રી કે.જી.સમલી : તમારું આ કથન અણુછાજતું છે. ખોરાક અંગેની ફરિયાદો તેના જથ્થા વિરુદ્ધની નહિ પણ તેની ગતિ વિરુદ્ધની હતી. એવી ફરિયાદો માટે નાવિકોને દોષ દર્શાવવા શક્ય નહિ. તમે તમારો અભિપ્રાય બદલવા નથી માગતા શું ? ખરાબ જાતનો ખોરાક ખવડાવવામાં આવે તેની સાથે દુકાળને કરો જ સંબંધ નથી.

જવાબ : એ મારો અંગત અભિપ્રાય છે.

શ્રી મહાજન : ધારો કે શાહી નૌકાદળના નાવિકોને ઈસ-કમાં ખરાબ ખોરાક અપાયો હોત તો અંગ્રેજ પ્રજા શું એ વિશે મૂંઝી રહી હોત ?

જવાબ : હું કોઈ એક દેશની વાત નથી કરતો. દુનિયાના જુદા જુદા ભાગોની પરિસ્થિતિના અભ્યાસને પરિણામે હું આ અભિપ્રાય ઉપર આવ્યો છું.

સવાલ : ૧૯૪૪-૪૫ દરમિયાન હિંદુસ્તાન બહારના દેશોના લોકમતનો અભ્યાસ કરવાનો પ્રસંગ તમને સાંપડ્યો હતો ખરો ?

જવાબ : એ કાળ દરમિયાન હું દેશાવર ગયો નહોતો પણ વર્તમાનપત્રોના વાચનને આધારે હું એ અભિપ્રાય બાંધી શક્યો છું.

સવાલ : તમે જો એક સામાન્ય પ્રજાજન હોત તો આ વસ્તુને વંખોડી કાઢત ખરા ?

જવાબ : હું હિંદી નૌકાદળના ફોર્મ-ઓફિસર તરીકે વાત કરી રહ્યો છું.

ત્યાર બાદ ન્યાયમૂર્તિ શ્રી મદાનજનના અમુક સવાલોના જવાબ આપવામાં એડમિરલ ગોડફ્રેને મુશીબત પડતી જોઈને તપાસ-સમિતિના હસ્કરી સભ્ય મેજર-જનરલ રીઝ વન્ડે પડ્યા હતા. આંગળ ચાલતાં એડમિરલ ગોડફ્રેએ જણાવ્યું કે—

‘ઈન્ડિયન સમિતિના અહેવાલને પરિણામે ૧૯૨૧થી ૧૯૨૬ સુધી હિંદી નૌકાદળમાં ભરતી કરવાનું કાર્ય બંધ કરવામાં આવેલું. તેથી, લડાર્થ ચર્ચ થઈ ત્યારે નૌકાદળ ધણું નબળું હતું. ૧૯૩૨થી ૧૯૩૯ દરમિયાન હિંદી નૌકાદળના વિકાસ માટે કરવામાં આવેલી ભલામણોની હિંદી સરકાર ઉપર કાંઈ અસર થઈ નહોતી. મારા પુરા ગામીનો અભિપ્રાય એવો હતો કે જનપાનનો લાભ ચોક્કસપણે તોળાઈ રહ્યો છે, પણ એક યા બીજા કારણે હિંદના સમુદ્ર-રક્ષણનું કાર્ય શાકી નૌકાદળ ઉપર જ છોડવાનું હિંદી સરકારે મુનાસિખ માન્યું.’

સવાલ : ૧૯૪૩માં વહાણોની સંખ્યામાં ઘટાડો કરવાની ભલામણ કરીને તમે નૌકાદળના વિકાસના માર્ગમાં અંતરાયરૂપ શા માટે જન્યા હતા ?

જવાબ : મને લાગ્યું કે નૌકાદળના વિકાસમાં વિષમતા ચાલી રહી છે. કાયમી અફસરોની નાનકડી અને મજબૂત ટુકડી અગાઉના જેવી જ રહી હતી પણ એમની નીચેના નાવિકોની સંખ્યા એમના કાબૂમાં રહી શકે તેનાથી ઘણી વધી ગઈ હતી. વળી ઘણાં વહાણો જૂનાં થઈ ગયેલાં હતાં અને લડાયક-જહાઝને તરીકે બિલકુલ નકામાં હતાં. એમને રથાને આધુનિક જહાઝને મુકાઈ રહ્યાં હતાં. તેમ છતાં ય લડાઈની જરૂરિયાતો ચાલુ જ રહી અને મારી ભલામણનો સ્વીકાર થયો નહોતો.....નાવિકો ઉપર ઉદ્દામ દોષિસીઓ અને સામ્યવાદીઓની ઘણી લાગવગ હતી અને નાવિકો તો નૌકાદળમાં

જોડાયા તે અગાઉથી જ રાજદારી માનસવાળા થઈ ચૂકેલા હતા. રાજકીય આગેવાનો માટે એ પોતાની ચળવળના ઇશ્વરદત્ત મસાલા સમાન હતા.

સવાલ : નાવિકોનો કેટલો ભાગ સામ્યવાદમાં માનતો હતો ?

જવાબ : આ બાબત અંગે તપાસ-સમિતિ જ પોતાની મેળે તપાસ કરે એમ હું ઈચ્છું છું.

સવાલ : કેટલાક હિંદી નાવિકો પ્રત્યેના બ્રિટિશ અફસરોના ગેરવર્તનને કારણે ઉદ્દામ કોંગ્રેસીઓના અને સામ્યવાદીઓના પ્રચારની અસર સારી પેઢે થતી હતી એ વાત સાચી છે ?

જવાબ : એવા વર્તનની મને જાણ નથી.

સવાલ : ઇન્ડોનેશિયામાંની બ્રિટિશ સરકારની નીતિને કારણે હિંદી નોકરદળના નાવિકોની લાગણી દુભાઈ હતી એ વાત સાચી છે ?

જવાબ : ઇન્ડોનેશિયામાંના હિંદી સૈનિકોને પાછા બોલાવી લેવાની માગણી પ્રજાએ કરી હતી અને તેથી લશ્કરના માણસોની લાગણી પણ ચોક્કસપણે ઉશ્કેરાઈ હતી.

સવાલ : મહાત્મા ગાંધીની અહિંસક ચળવળને લીધે શિસ્ત ઢીલી પડી હોય તેમ તમે માનો છો ?

જવાબ : જુદાં જુદાં રાષ્ટ્રોએ, અને ખાસ તો ફ્રાંસે આ પદ્ધતિનો ઉપયોગ કરીને ફાયદો મેળવ્યો છે, અને જે હું પ્રખરે બળવો કરવાનું કહેનારો કોઈ નેતા હોઉં તો હું પણ એ પદ્ધતિનો જરૂર ઉપયોગ કરું.

બળવાખોરોને શરણે થઈ જવાની એતવણી આપતો જે સંદેશો એમણે મુંબઈના રેડિયો ઉપરથી વાંચી સંભળાવ્યો હતો તે અંગે એકમિત્ર શ્રી ગોડફ્રેએ કહ્યું કે—

‘ એ રેડિયો-સ્ટેશો મુંબઈની બરોડા અને ખીખં મથકો ઉપર પોતાની તોપોનાં નિશાન લઈ રાખનાર જહાજ-બળવાખોરોને ઉદ્દેશીને મોકલાયો હતો. મને ખબર અપાયા હતા કે પુષ્કળ દારૂગોળા સરિત લસકરનો મોટો જથ્થો મુંબઈ તરફ ચાલ્યો આવતો હતો અને ‘ મોસ્કોટો ’ વિમાનોની જે દુકડીઓ તે દિવસે બપોરે જીજી દિવસે આવી પહોંચવાની હતી. આખું વાતાવરણ કટોકટીમયું જની ચૂકચૂં હતું અને લોકમતને શાંત પાડવાની જરૂર હતી. તોફાની ટોળા ઉપર ગોળી ચલાવતાં પહેલાં કોઈ મેજિસ્ટ્રેટ હુસ્સક અંગેનો કાયદો એને વાંચી સંભળાવે એ રીતનો મારો ઍક્ઝક્યુટ હતો. એ ઍક્ઝક્યુટને પરિણામે ખીખં સ્થળોમાં સહાનુભૂતિદર્શક હંડતાલો શરૂ થાય તેનું જોખમ મારે ખેડવાનું હતું, પણ મુંબઈ શહેર અને બંદરમાંની પરિસ્થિતિને ઠેકાણે લાવવા માટે એ જોખમ મેં ઉઠાવ્યું હતું. ચાકને કારણે કહો કે મારા ઍક્ઝક્યુટને લીધે કહો, પણ વળતી જ સવારે બળવાખોરોએ મિનશરતી શરણાગતિ સ્વીકારી લીધી હતી.

‘ અર્ધ પાનખરમાં જ મેં અસંતોષની એઘાણીઓ નિહાળી હતી અને લડાઈ પૂરી થાય કે તરત જ મુસીમતો જોખી થશે એવી ચેતવણી મેં મારા અફસરોને આપી હતી. એનો ઇલાજ એ હતો કે સૈન્યવિખેરણીનું કામ પૂરઝડપે કરવું, પણ એ કામ ધીમે ધીમે ચાલતું હતું. અસંતોષનું ખીજું એક કારણ એ હતું કે હિંદી ઉદ્યોગપતિઓ આઝાદ ફાજના સિપાહીઓ તરફ પક્ષપાતી વર્તન દાખવતા હતા, અને મુંબઈમાં તેમજ ખીખં શહેરોમાંના એમુક છાંપમાં બચકર અને અમર્યાદિત ષિટનવિરોધી પ્રચાર ચાલી રહ્યો હતો. ’

સવાલ : એવાં થોડાં છાંપોનાં નામ-આપશો ?

જવાબ : મુંબઈનું ‘ ફ્રી પ્રેસ જર્નલ. ’

આગળ જુલાની આપતાં એડમિરલ જોર્જેએ જણાવ્યું કે, લડાઈ શરૂ થઈ ત્યારે હિંદી નૌકાદળમાં ૧૦૦ કાયમી અફસરો અને

૧૭૦૦ જેટલા કાયમી નાવિકો હતા. પાંચ વર્ષના ગાળામાં એ આંકડા વધીને ૩૦૦૦ અફસરો અને ૨૫,૦૦૦ નાવિકો સુધી પહોંચ્યા હતા. અફસરોની તંગીને પહોંચી વળવા માટે નોર્વે, ગ્રીક, ડેનમાર્ક અને રશિયા જેવા બીજા દેશના અફસરોને પણ દિંદી નૌકાદળમાં લેવા પડ્યા હતા. તે પછી, દિંદની નાનકડા નૌકાદળે લડાર્થ દરમિયાન કરેલા કાર્યની એમણે પ્રશંસા કરી અને જણાવ્યું કે લડાર્થ દરમિયાન સ્થિતિ અને દિંદી અફસરો એકબીજા સાથે મળતાહળતા. આવી જાતના મિલનથી સ્થિતિશ નૌકાદળના અનુભવ અને આવડતના ખજાનામાંથી નાનકડું દિંદી નૌકાદળ ઘણું મેળવી શકે તેમ હતું. એક સવાલના જવાબમાં એમણે કહ્યું કે શાહી નૌકાદળ કરતાં દિંદી નૌકાદળના માણસોને વધુ કલાકો કામ કરવું પડે છે. ૧૯૪૬ પહેલાં જેટલાક નાના બળવાઓ થયા હતા તેની યાદી આપવાનું કહેવામાં આવતાં એડમિરલે જણાવ્યું કે, ‘મારી પામે તેની ચોક્કસ માહિતી નથી, કારણ કે મેં આ હોદ્દો સંભાળ્યો તે અગાઉ એ થયેલા.’

‘માણ-સૈનિકોના સંઘ’વતી હાજર રહેલા ઝેરિસ્ટર શ્રી પુરુષોત્તમદાસ ત્રિકમદાસે પૂછ્યું કે, ‘દિંદમાંથી બરતી થયેલા યુરોપિયનો પોતાના સાથી દિંદી અફસરો અને નાવિકો પ્રત્યે પોતે જાતી કોટિના છે તેવું વર્તન રાખે છે તે સાચું છે?’ જવાબમાં એડમિરલે ના પાડી અને કહ્યું કે, ‘અમુક વ્યક્તિગત કિસ્સા કદાચ બન્યા હોય.’ તે પછી શ્રી પુરુષોત્તમદાસે ટાંકેલા બનાવો અંગે તપાસ કરવાનું એમણે વચન આપ્યું. પંડિત જવાહરલાલ નેહરુની આત્મકથાની નકલ રાખનારા એક નાવિકની કહેવાતી બરતરશી વિશે પોતાને કંઈ ખબર નથી એમ તેમણે જણાવ્યું.

એપ્રિલ ૨૩ : મંગળવાર

વાઈસ-એડમિરલ ગોડફ્રેની આજની જુબાનીનો શરૂઆતનો અમુક ભાગ ખાનગીમાં લેવામાં આવ્યો. તે પછી, દિંદી નૌકાદળનાં જુદાં

જુદાં મથકોના કમાન્ડરો તરફથી નૌકા-વ્યામથકને મોકલાયેલા ૧૯૪૫ના ઝાપ્ટેબરની આખર સુધીના દખ્તાના ત્રિમાસિક અહેવાલોમાંથી અમુક ફકરાઓ. ન્યાયમૂર્તિ શ્રી મહાજને તપાસ-સમિતિની ખુદી એક-કર્મા વાંચી સંભળાવ્યા. શ્રી મહાજને જણાવ્યું કે, ‘આ અહેવાલો એમ કહે છે કે, જાપાન સાથેની લેડાઈ પૂરી થઈ ત્યારે બધું બરોબર હતું.’ પણ પાંચ જ મહિનામાં જુરસો બગડતો જાય છે, શિસ્ત બગડતી જાય છે, જહાજોની વ્યવસ્થા જાળવવા માટે પૂરતી સંખ્યામાં અફસરો મળતા નથી. તો પછી આ પાંચ મહિના દરમિયાન સાચેસાચ શું બની મ્યું હતું ? -

વાઈસ-એડમિરલ ગોડફ્રેએ કાંઈ જવાબ દીધો નહિ.

ત્યાર બાદ, હિંદી નાવિકો અને બ્રિટિશ નાવિકો વચ્ચે તેમ જ હિંદીનોકા-દળના નાવિકો અને હિંદનાં વેપારી જહાજોના ખલાસીઓ વચ્ચે પગારનો જે તફાવત છે તેની ઉપર ૧૯૪૩ના આગસ્ટમાં કડક ટીકા કરતા હિંદી સરકારના વ્યાપારમંત્રી સર અશ્વિનુલ હકના અને એડમિરલ ગોડફ્રેના અહેવાલોના કેટલાક હિસ્સા ન્યાયમૂર્તિ શ્રી મહાજને અને શ્રી ફક્તઅલીએ વાંચી સંભળાવ્યા. પોતાના અહેવાલમાં સર અશ્વિનુલ હકે લખેલું કે—

“ હિંદી નાવિકો જે હડતાલ ઉપર જોરરશે તો એ હડતાલ વાળખી નથી એવું કહેવા માટે આપણી પાસે કોઈ નૈતિક કારણ નહિ હોય. હિંદી, બ્રિટિશ અને ચીના નાવિકોના પગારો વચ્ચેના વિશાળ તફાવત તરફ ઈંગ્લંડમાંના મજૂર-સંઘોનું ધ્યાન ખેંચાયું છે અને એને વિશે તેઓ ઘણા ચિંતાતુર બન્યા છે. એમની આ સાચી ફરિયાદો જે દૂર કરવામાં નહિ આવે તો હડતાલ પડાવવાનો તેઓ પ્રયત્ન કરશે. હિંદી ખલાસીઓના પગારો વધારવામાં ન આવે તો હડતાલ પડાવવાની ધમકી હિંદી ખલાસી સંઘે તાજેતરમાં જ આપેલી છે. હિંદી ખલાસીઓ હડતાલ પાડે કે ન પાડે પણ એમની સાથે આવું બેદખાવસ્યું વર્તન રખાય તે હિંદુસ્તાન માટે અપમાનજનક

છે. બ્રિટિશ ખલાસીના પગારના ચોથા ભાગ કરતાં અને ચીના ખલાસીના પગારના ત્રીજા ભાગ કરતાં પણ ઓછો પગાર હિંદી ખલાસીને મળે છે. ચીના ખલાસી કરતાં હિંદી ખલાસી લેશ માત્ર પણ ઓછો ભિતરે તેવો નથી; અને ત્રણ હિંદી ખલાસીઓ બે બ્રિટિશ ખલાસીની બરોબરી કરી શકે છે એમ માનવામાં આવે છે. બ્રિટનના મુદ્દ-વ્યવહારખાતાના પ્રધાન લૉર્ડ લીધર્સ, જહાજ પેઢીઓ તરફથી પોતાને મળેલી હકીકતોને આધારે એવા અભિપ્રાય ઉપર આવ્યા છે કે બે હિંદી ખલાસીઓ એક બ્રિટિશ ખલાસીની બરોબરી કરી શકે છે. આ માન્યતા કબૂલ રાખીએ તો પણ બે હિંદી ખલાસીઓને એક બ્રિટિશ ખલાસીના જેટલો પગાર ન મળવાનું કાર્ષ્કારણ નથી. સરખા કામ માટે એક સરખો જ પગાર મળવો જોઈએ અને રંગબેદને કારણે કાર્ષ્કારણ ન થવું જોઈએ એવા સિદ્ધાંત ઉપર હિંદી ખલાસીઓની માગણી રચાયેલી છે. આમાંની ઘણી અસમાનતાઓની આ દેશની પ્રગતને હજી હમણાં સુધી બિચકુલ જાણ નહોતી, પણ હવે લોકોનું વધુ ને વધુ ધ્યાન એમની તરફ દોરાવા લાગ્યું છે.હિંદી ખલાસીઓ માટે કાર્ષ્ક કરવું જોઈએ એમ શ્રી એમેરી ચોક્કસપણે માને છે અને એ ખલાસીઓના પગારવધારાને બ્રિટિશ સરકાર પૂરેપૂરો ટેકા આપશે એમ લૉર્ડ લીધર્સે કહ્યું છે.”

વ્યાપારમંત્રીની આ ટીકા વેપારી જહાજોના ખલાસીઓ અંગેની છે તેમ એડમિરલ ગૉડફ્રેએ ચોખવટ કરી.

તે પછી, શ્રી ફ્રાન્સઅલીએ એડમિરલ ગૉડફ્રેનો અહેવાલ વાંચી સંભળાવ્યો. એમાં એમ જણાવવામાં આવ્યું હતું કે, હિંદી નૌકા-દળના નાવિકને રૂ. ૫૦-૫૦ મળતા હતા, જ્યારે વેપારી જહાજોના ખલાસીઓને રૂ. ૧૩૩-૧૪૨ મળતા હતા. એ જ રીતે હિંદી નૌકા-દળના ચીફ પેટી અફસરોને ૧૦૧થી ૧૧૧ રૂપિયા મળતા, જ્યારે વેપારી જહાજોમાં એને રૂ. ૨૮૯નો પગાર અપાતો. અહેવાલે વધુમાં જણાવેલું કે—

“આ બેદલાવ પ્રત્યે દુર્લ્લક્ષ નહિ કરી શકાય. એની તરફ આપણા નાવિકોનું ધ્યાન નહિ ખેંચાય એવું માનવું એ વાદિવાત છે. એટલે જો વેપારી જહાજોમાં અપરાધ પગારના સુધરેલા દરો મંજૂર રખાય અને નૌકાદળના પગારોમાં એના જેટલો વધારો ન થાય તો શાં શાં પરિણામ આવવાનો સંભવ છે તેનો આપણે વિચાર કરવો જોઈએ. પગારોના દર વચ્ચેની આવી અસમાનતાઓને પરિણામે નાવિકામાં ગંજીર અસતોષ ફાટી નીકળશે. નાવિકોને એમ લાગશે કે એમના અફસરો એમને મદદ નથી કરતા. અમારો અનુભવ એવો છે કે સરકારી તંત્રની નાવિકોને કંઈ પડી નથી. પોતાની ફરિયાદોના નિકાલ માટે તેઓ એમના અફસરો ઉપર આધાર રાખે છે અને પોતાની પરિસ્થિતિમાં એમને જો કંઈ ખામી લાગે તેનો દોષ તેઓ અફસરોને માથે લાદે છે. નૌકાદળ છોડીને વધુ ને વધુ નાવિકો નાસી જતા થશે. સૈન્યબરતીના કાર્ય ઉપર વધુ તેની ખરાબ અસર થશે, કારણ કે રંગરો તો જ્યાં વધુ પગાર મળે ત્યાં જવાના. હિંદના ઘણા જિલ્લાઓમાં નૌકાદળના નાવિકોનાં અને વેપારી જહાજોના નાવિકોનાં કુટુંબો પડખોપડખ રહેતાં હોય છે. પોતાના કુટુંબીઓના પગારનાં ધોરણો તેઓ સરખાવી શકે તેમ હોય છે. આ અસમાનતાને પરિણામે અસાંતિ ફેલાવાનો સંભવ છે.”

સવાલ : તમારા આ અભિપ્રાયોમાં કંઈ ફેર પડ્યો છે ?

જવાબ : ના.

સવાલ : વેપારી જહાજોમાં કામ કરતા નાવિકોને તમે નૌકાદળમાં નોકરી ઉપર રાખો છો અને સીધાં નૌકાદળમાં બરતી ચનારાઓ કરતાં એમને વધુ પગાર આપો છો, એ ખરું છે ?

જવાબ : હા.

સવાલ : બન્ને સાથે રહેતા હોય છે અને એક સંરખું કામ કરતા હોય છે તથા એમાંથી અસતોષ જાગે જ ને ?

જવાબ : હા.

જુદાં જુદાં નૌકા-મથકોના કમાન્ડરોએ મોકલેલાં ત્રૈમાસિક અહેવાલો ન્યાયમૂર્તિ શ્રી મહાજને વાંચી સંભળાવ્યા. એમાં જણાવાયું હતું કે ૧૯૪૫ના સપ્ટેમ્બર સુધી નાવિકોને પોતાના અફસરોમાં વિશ્વાસ હતો. કોમી, ખિરાદરી પ્રવર્તતી હતી. પણ કેટલાંક મથકોમાંના નાવિકો એમના ભવિષ્ય વિશે ચિંતાતુર હતા. લડાઈ પછી એમને કામધંધે વળગાડી દેવાની કોઈ રચનાત્મક યોજનાઓ ન હતી. સૈન્યવિખેરણી પૂર્વે નાવિકોને અપાતી ખેતી અંગેની તાલીમ વિશે એમનાં દિલમાં ઉત્સાહ નહોતો. એમને તો વેપાર-ઉદ્યોગ અંગેની તાલીમ મેળવતી હતી. કેટલાંક મથકોમાં નાવિકો એમના અફસરોની આકરી ટીકા કરતા હતા; કારણ કે એમને એમ લાગતું હતું કે અફસરોમાં પૂરતી લાયકાત નથી. એમને તો એમના ભાવિની અને હિંદુસ્તાનના ભાવિની ચિંતા હતી. લશ્કરના ખીમ્મ વિભાગોના માણસો સાથે એમના સંબંધો સારા હતા. બજવાખોર સાહિત્યની અસર અંગે એક અહેવાલમાં લખ્યું હતું કે એથી ‘રમૂજ પેદા થતી.’

એડમિરલ્ જોડફે વચ્ચે બોલી બીક્યા કે, ‘દેખીતી રીતે એમ જ થાય.’

ખીમ્મ એક અહેવાલમાં જણાવાયું હતું કે એ મથકોમાંના નાવિકો પોતાની ફરજ પ્રત્યે પૂરી વફાદારી ધરાવતા હતા અને જો કોઈ અશાંતિ જાગે તો તેના ઉત્પાદકો તરીકેની જવાબદારી અફસરોની ગણાવી જોઈ એ—નહિ કે નાવિકોની..... કલકતામાંના ‘હુગલી’ મથકના કમાન્ડરે એવો અહેવાલ મોકલેલો કે, એંગ્લો-ઈન્ડિયન અફસરો બ્રિટિશ અમલ ચાલુ રહે તેની તરફથી છે અને ભવિષ્યમાં કોઈ ફેરફારો થાય તે તેમને પસંદ નથી. પણ હિંદી અફસરોએ સ્પષ્ટ કરી દીધું છે કે સંપૂર્ણપણે હિંદીઓની બનેલી સરકારમાં એમને પુરતો વિશ્વાસ છે અને એમનો દેશ સ્વતંત્ર બને

એવી એમની ઇચ્છા છે. મોટા ભાગના નાવિકો નોકરિયાત-માનસ-વાળા છે અને નામદાર સમ્રાટની નોકરી કરવામાં તેઓ અર્થ અનુભવે છે. એમાંના વધુ ભણેલા નાવિકો વધુ મિશ્રિત છે અને પોતાના દેશના ભાવિમાં એમને વધુ રસ છે. ક્રાંતિકારી પ્રચારની એમના ઉપર વધુ અસર પડે તેમ છે.

‘ગોદાવરી’ ઉપરના નાવિકોની એકે ફરિયાદ કેળિન (ક્રાટડી)ના ભાડાને લગતી હતી. એકમિરલ ગોડફ્રેએ કહ્યું કે, ‘હિંદી નૌકાદળના નાવિકોને, કેળિન મળ કે ન મળે પણ આઠી ટકા ‘કેળિન-ભાડું’ ભરવું પડે છે. આ એક ભયંકર વસ્તુ છે અને ત્રણ-ત્રણ વર્ષોથી અમે તેની આકરી ટીકા કરી રહ્યા છીએ.’

તે પછી ન્યાયમર્તિ શ્રી મહાજને સૈન્યભરતી અગેના દીવાલ-પત્રો રજૂ કર્યાં. એમાં, લોકો નૌકાદળમાં જોડાય તે માટે સારા ખોરાક, સારા પગાર વગેરેની લાલચો બતાવવામાં આવી હતી.

સવાલ : આ દીવાલપત્રોમાં જણાવવામાં આવેલા ખોરાકમાંથી નાવિકોને કેટલોક મળતો હતો એમ તમે માને છો ?

જવાબ : ખોરાકના માપને લાગેવળગે છે ત્યાં સુધી તો દીવાલ-પત્રોમાં જણાવ્યા મુજબનો હિસો એમને મળતો.

સવાલ : પણ એ ખોરાક કેવી જાતનો હતો ?

એકમિરલ ગોડફ્રેએ કાંઈ જવાબ ન આપ્યો. આગળ ઉપર એમણે જણાવ્યું કે, નૌકાદળમાંથી છૂટા થતા નાવિકોએ થોડાં કપડાં સિવાયનો પોતાનો સરસામાન પાછો આપી દેવો પડે છે એ વિશે મને ઘણું દુઃખ થાય છે. હું એને એક ભયંકર અન્યાય ગણું છું અને એ પ્રયા દૂર કરવા એ ઘણા ઘણા પ્રયત્નો કરી જોયા છે, પણ મારી બક્ષામણ નકારવામાં આવી છે. હું હજી ય આશા રાખું છું કે એને દૂર કરવામાં આવશે.’

શ્રી પુરુષોત્તમદાસ: કોઈ માણસ પોતાનો સરસામાન પાછો ન દઈ શક્યો હોય તેમજ તેના પૈસા ન બરી દઈ શક્યો હોય તેથી તેની પાસે એ ખોટ વસૂલ કરવા ૨૦-૨૫ દિવસ સુધી વગર પગારે કામ કરાવાયું હોય તેવા દિસાની તમને ખબર છે ખરી?

જવાબ: મેં આવા કોઈ બનાવની વાત સાંભળી નથી. એ ઘણું વિચિત્ર લાગે છે.

શ્રી પુરુષોત્તમદાસ: એ બનાવ બનેલો છે અને તે હું સાબિત કરી બતાવી શકીશ.....માત્ર ૬૬ અક્સરોને જ કાયમી પાયરી ઉપર લેવામાં આવશે એવી જાહેરાત પણ અસંતોષ ફેલાવવામાં કારણભૂત હતી એ ખરું છે?

જવાબ: હા. એ સંખ્યા બમણી થાય એવી મારી તો ઘણીય ધમ્મજા હતી, પણ સરકારને ગળે હું એ વાત ન ઉતરાવી શક્યો તેનો મને પણ અસંતોષ થયો છે (હસાહસ).....નૌકાદળે વધુ રસોઈગ્યા માટે વારંવાર માગણી કરી હતી પણ એ માગણીઓ નકારવામાં આવેલી.....બળવા અગાઉ મને ઘણી વાર થતું હતું કે બળવો થાય તો અક્સરોએ શું કરવું એ અંગે હું સૂચનાઓ બહાર પાડું. એ વિશે વિચાર કર્યા પછી એવી સૂચનાઓ ન મોકલવાનો મેં નિર્ણય કર્યો હતો; કારણ કે મને લાગ્યું કે જાતજાતના અક્સરો અને નાવિકોવાળાં નાનાં જહાજો ઉપર એ વાત તરત જ ફેલાઈ જશે. પછી તો બનાવો એવા બન્યા કે એ સૂચનાઓ નિરુપયોગી નીવડી હોત, કારણ કે બળવાની શરૂઆત કિનારા પરથી જ થઈ અને પરિણામે રસ્તાઓ ઉપર ખુદલાં રમખાણો થયાં, એટલે જહાજ અંગેના નિયમો ત્યાં અરથાને ફરત.....શૂખમરાની હડતાલની યોજનાનો સામનો કરવો એ ઘણું મુશ્કેલ છે.

૩. ગુલબાંગોના શિકાર રંગરૂટો

એપ્રિલ ૨૪ : બુધવાર

આજે નૌકાદળના વડામથકના 'ચીફ ઓફ પેસોનેલ' કોમોડોર જોર્જાઈની જુબાની લેવાઈ. નૌકાદળમાં રંગરૂટોની ભરતી કરતી વખતે એમને અપાતાં વચનો અતિશયોક્તિભર્યા હોય છે એવી માન્યતા સામાન્ય રીતે પ્રવર્તી રહી છે એમ જાણાવીને ન્યાયમૂર્તિ શ્રી કુન્ડલભલીએ એવા બનાવો વિશે સત્તાવાર ફરિયાદો કરવામાં આવી હોય એ અંગે માહિતી માગી.

કોમોડોર જોર્જાઈ કહ્યું કે, નૌકાદળમાં ભરતી કરવાને વખતે માણસોને ખોટોખોટાં વચનો અપાયાં હોવાની કેટલીક ફરિયાદ નૌકા-વડામથકે પહોંચી હતી. પહેલી ફરિયાદ ૧૯૪૪ના જાન્યુઆરીમાં કરા-યેલી. પોતાની ધાર્મિક લાગણીઓ દુભાતી હોવાનું જાણાવીને કેટલાક માણસોએ સંયુક્ત રસોડે જન્મવાની અને ડેક સાફ કરવાની ના પાડી હતી. એમણે કહ્યું કે પરિસ્થિતિ અંગે એમને ખોટો જ ખ્યાલ આપવામાં આવેલો. મુંબઈમાં નવા ભરતી થયેલા પીરસણિયાઓની એવી ફરિયાદ હતી કે એમને માંસની બનાવટો પીરસતી પડશે એવું સૈન્યભરતી-અમલદારે એમને કહ્યું નહોતું. એવી વાનગી પીરસવામાં એમને ધાર્મિક અને સામાજિક બાધ નડતો હતો. એક યાંત્રિક તાલીમ-મથકના કારીગરોને ડેક સાફ કરવાનું કહેવામાં આવતાં ૧૯૪૫ના એપ્રિલમાં એમણે બળવો કરેલો.

સવાલ: આ ફરિયાદો અંગે શાં પગલાં ભરાયેલાં ?

જવાબ: ગીરતના 'કાપરેક્ટર ઓફ રીક્રુટમેન્ટ' (સૈન્યભરતીના વડા અમલદાર)ને એની નકલો મોકલાયેલી અને નૌકાદળની નોકરીના સંબંધોની રંગરૂટોને પૂરેપૂરી જાણ કરવાની એમને સૂચના કરાયેલી.

મુંબઈમાં સૈન્યવિખેરણી-મથક 'હોકોરી'માં જે 'ધોર' સંન્મેગો પ્રવર્તતા હતા તે અંગેની એક ફરિયાદ ન્યાયમૂર્તિ શ્રી ફઝલઅલીએ વાંચી સંભળાવી. દુશ્મનના કેદખાના કરતાં ય વિશેષ ખરાબ ત્યાંની પરિસ્થિતિ હતી એમ એમાં જણાવાયું હતું. ગીચોગીચ વસવાટ અને ખરાબ મોજનવ્યવસ્થા ઉપરાંત અબજુ પેટી-અફસરો તરફથી સેંકડો સુશિક્ષિત જુવાનો પ્રત્યે રખાતા વર્તનનો પણ એમાં ઉલ્લેખ હતો. એ અફસરો જુવાનોનું જીવન બારે દુઃખદાયી બનાવી દેતા હતા. આ સંન્મેગોથી જુવાનોના મગજમાં કડવાશ રેડાયે જતી હતી. એવી પણ ફરિયાદ હતી કે 'કંટ્રોલર ઓફ નેવલ એકાઉન્ટસ' (નાકાદળના વડા દિસાબનીસ) એમના પગાર ચૂકવવામાં ટીક કરતા હતા.

સવાલ: બાકી રહેલા પગાર એમને ન મળવા અંગે જો તેઓ ફરિયાદ કરે તો એમને સજા કરવાની ધમકી અપાયાની ફરિયાદ અમુક માણસોએ કરેલી ખરી?

જવાબ: તે હું સોગંદપૂર્વક કહી શકું નહિ.

માણસ જ્યારે લશ્કરમાંથી છૂટો થાય ત્યારે પોતાની પાસેનો અમુક સરસામાન તેણે પાછો દર્ષ દેવાનો હોય છે તેની સમજણ આપતાં કોમોડોર જેફરેડે કહ્યું કે, જે માણસ સરસામાન પાછો ન વાળી શકે તેના પગારમાંથી એ માલની કિંમત જોટલા પૈસા કાપી લેવામાં આવતા હતા: 'સૈન્ય-વિખેરણીનું કાય' શરૂ થયું તે અગાઉ પણ અમે એવી બલામણુ કરેલી કે નાવિકોને તેમનો તમામ સરસામાન ઘેર લઈ જવા દેવો જોઈએ. પણ લશ્કરની ખીજ શાખાઓમાં આની માઠી અસર પડે તેમ હોવાથી એને મંજૂરી મળી શકી નહોતી.'

સવાલ : પોશાક અંગેના નિયમોમાં જણાવાયેલા અમુક કપડાં નાવિકોને મળ્યાં જ ન હોય અને છતાં (એ પાછો ન દર્ષ શકવા

બદલ) એમને ૬૦ થી ૮૦ રૂપિયા ભરવા પડ્યા હોય એવું કોઈ વાર બન્યું છે ?

જવાબ : આ ફરિયાદ ખિલકુલ સાચી છે. પણ ૧૯૪૬ના બન્યુઆરીમાં જુદાં જુદાં નૌકામથકોના વડા અફસરોને એવી સૂચનાઓ અપાયેલી કે કોઈ નાવિકને અમુક કપડાં કદી અપાયાં જ ન હોય અથવા તે પોતાની ફરજબજાવણીને પરિણામે એ એવી પાસે રહ્યાં ન હોય તે તેની કિંમત તેની પાસેથી વસૂલ કરવાનું માંડી બાળવું.

આપમૂર્તિ શ્રી મહાજનના એક સવાલના જવાબમાં કોમેડોરે જણાવ્યું કે કુલ નાવિકોના દસ ટકામાં અફસરોને લાયકના ગુણ હોય છે.

સવાલ : નાવિકોમાંના જ અમુકને નૌકાદળમાં કામથી અફસરોને લેવાની યોજના નૌકા-વડામથક કેમ સ્વીકારી નથી ?

જવાબ : મને પોતાને જ તેની ખબર નથી. એ યોજના અત્યારે સરકારની વિચારણા હેઠળ છે. અને હજી એને નામંજૂર કરાવવામાં આવી નથી.

કેન્ડીન (નાસ્તાગૃહ)ની સગવડો વિશે કોમેડોરે જણાવ્યું કે ' નાશી ' (N.A.A.F.I.)નાં કેન્ડીનોનો ઉપયોગ ફક્ત શાહી નૌકાદળના માણસો જ કરી શકે છે. શાહી નૌકાદળના નાવિકો હિંદમાં આવ્યા ત્યારે ' નાશી 'નાં કેન્ડીનો માટે એમણે ઘણા આમહુપૂર્વક માગણી કરી અને હિંદી સરકારે તેમાં પોતાની સંમતિ આપી. બીજા બાજુ હિંદી નૌકાદળના નાવિકો ઈંગ્લેન્ડ કે ઓસ્ટ્રેલિયા જતા ત્યાં તે તેમને ' નાશી 'નાં કેન્ડીનોનો ઉપયોગ કરવાની છૂટ હતી. તે પછી એ જ કેન્ડીનો પોતે હિંદમાં શા માટે ન વાપરી શકે એ એમને સમજાવતું નહોતું.

હિંદી નૌકાદળમાંના તાલીમ-શિક્ષકોના પગારના દર ઇલાદિ વિશે ન્યાયમૂર્તિ શ્રી મહાજને યોગ્ય પ્રશ્નો પૂછ્યા. જવાબમાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે એમને વિશે નૌકા-વડામથકે કરેલી બલામણોના અમુક ભાગનો જ સરકારે સ્વીકાર કર્યો હતો અને એમના પગારને માસિક રૂ. ૬૦૦માંથી રૂ. ૧૫૦ સુધી લઈ ગયા હતા. તે છતાં શિક્ષકોને અસંતોષ રહ્યો હતો, કારણ કે હિંદી વિમાની દળમાં તો એમને કાયમી અફસરપદે બઢતી આપી શકાય છે અને માસિક રૂ. ૮૫૦ સુધીના પગાર તેઓ મેળવી શકે છે.

સવાલ : આ અસંતોષી શિક્ષકો નાવિકોમાં અસંતોષ-જગાવનારા એક તરત્વનું કાર્ય કરી શકે એમ તમને નથી લાગતું ?

જવાબ : એમ બનવાનો ધણો સંભવ છે.

નૌકાદળ તરફથી અપાતી લોન ઉપર વ્યાજ લેવાય છે તે અત્યે નાવિકોને અણગમો છે કે નહિ, એવા સવાલના જવાબમાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે પોતાનાં સર્ગાવહાલાનાં લગ્ન માટે નાવિકો જે લોન લેતા તેની ઉપર વ્યાજ લેવાતું હતું, પણ મુસીબતમાં આવી પડેલા કેઈ નાવિકને વગર વ્યાજ લોન અપાતી. લોન મંજૂર કરવામાં બહુ વખત લાગતો એવી ફરિયાદો આવી હોવાનું તેમણે કબૂલ કર્યું; પણ એ તો જરૂરી છે કારણ કે લોન માટેની અરજીના સાચ-જૂઠંની તપાસ કરાવી જોઈએ તેમજ અરજદારની આગલી કારકિર્દી પણ લક્ષ્યમાં લેવાવી જોઈએ. આ અંગે છૂપી પોલીસની મદદ પણ લેવી પડતી હોય છે.

ન્યાયમૂર્તિ શ્રી આપંગરના પ્રશ્નના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, 'અરધા બજેલા [એટલે કે મેટ્રિક થયેલા], સ્વભાવે બેવકૂફ અને પુસ્તકિયા જ્ઞાનના દંબવાળા નાવિકો સિદ્ધાંતવિદોણા રાજદારી આગેવાનોને કેઈ ઈશ્વરી સોગાદ જેવા ઉપયોગી થઈ પડે છે.

ખાસ તો જેમને સામ્યવાદનો, નાદ લાગ્યો હોય તેના નાવિકોની બાબતમાં આ સાચું છે.

મે-જી૦ રીઝ : મૅટ્રિક થયેલાઓએ બળવામાં મુખ્ય ભાગ ભજવ્યો હતો એવો તમારો અભિપ્રાય છે ?

જવાબ : એની મને ખાતરી છે.

શ્રી પુરુષોત્તમદાસ : મૅટ્રિક ન થયેલાઓ ઓછા બેવડા હતા તેમ તમે માને છો ?

જવાબ : ના. પણ તેઓ છાપાં અને એવી બધી વસ્તુઓ વાંચી શકતા નહોતા તેથી બેવડા બનવાના પ્રસંગ એમને ઓછા સાંપડતા.

શ્રી મહાજન : અક્સરો શું એમ માને છે કે બણેલાઓ કરતાં અમલ માણસો વધુ ગુલામી મનોદશાવાળા હોય છે ?

જવાબ : ના.

મે-જી૦ રીઝ : કાઈ એક કે વધુ રાજદારી પક્ષ હિંદી નૌકાદળ ઉપર પોતાની લાગવગ જમાવી રહ્યા હતા એવું તમે કહો ખરા ?

જવાબ : સામ્યવાદી પક્ષ એવા પ્રચલન કરી રહ્યો હતો એમ મારું માનવું છે..... હું 'અકબર' જહાજનો વડો અક્સર હતો ત્યારે મારી નીચે ૩૦ સામ્યવાદીઓ કામ કરતા હતા. પણ તે વખતે મેં એવી સૂચના આપેલી કે તેઓ એમનું કામ કરવું ચાલુ રાખે ત્યાં સુધી એમની સામે કાંઈ પગલાં ન લેવાં. હું ઈંગ્લાંડમાં હતો ત્યારે છૂપી પોલીસે મને ખબર આપેલી કે હિંદી નૌકાદળનો એક નાવિક સામ્યવાદીઓ પ્રત્યે સદાનુમૂલિ ધરાવતો હતો.

સવાલ : આખો બળવો સ્વપરેકુરિત જ હતો કે અગાઉથી

ગોઠવી રાખ્યા મુજબનો હતો તે નક્કી કરવા માટે તમારી પાસે કંઈ હકીકત છે ?

જવાબ : મને લાગે છે કે એની ચોજના અગાઉથી ગોઠવી રાખેલી હતી. મુંબઈના કિનારા ઉપરના અને જહાજો ઉપરના બળ-વાખોરો વચ્ચે સંદેશાની આપલે કરવા માટે એક ઘણું સરસ વાયરલેસ યંત્ર હતું. એને બરોબર કામ આપતું બનાવવવામાં પણ વખત તો લાગ્યો હશે. કરાંચીમાં 'ચમક' જહાજ બળવા માટે તૈયાર થઈને ખડું હતું અને માત્ર મુંબઈથી સંજ્ઞા થવાની જ એ વાટ જોતું હતું.

સવાલ : જુદાં જુદાં જહાજો ઉપર બળવો ફાટી નીકળવાની સાથે જ તેની ઉપર કોંગ્રેસ અને મુસ્લિમ લીગના વાવટા ચડાવાયા તેને પણ તમે કંઈ પૂર્વતૈયારીની નિશાની માનો છો ?

જવાબ : જરૂર, કારણ કે સામાન્ય રીતે એવા વાવટાઓ એમની પાસે જહાજ ઉપર હોય નહિ.

સાક્ષીએ વધુમાં જણાવ્યું કે બળવો એકન અને બેહેરીન સુધી પહોંચેલો.

એપ્રિલ ૨૫ : ગુરુવાર

બળવામાં ભાગ લેનાર કલકત્તાના 'હુગલી' મથકમાંથી દેટલાક નાવિકો આજે જુખાની દેવા આવ્યા. 'ચીફ પેટી ઓફિસર' શાહ-નવાઝે કહ્યું કે, 'પોતાની લાંબા કાળની ફરિયાદોનો નિકાલ લાવવા માટે અને મુંબઈ અને કરાંચીના હિંદી નૌકાદળના નાવિકો પ્રત્યે સહાનુભૂતિ દર્શાવવા 'હુગલી'ના ૩૫૦ નાવિકો હડતાલ ઉપર જોતરેલા. એ ફરિયાદો પગાર, પેન્શન, ખોરાક, મુસાફરી અને તબીબી સારવારને લગતી હતી. મારો અભ્યારનો પગાર મારી સ્ત્રી અને બે બાળકોનું ગુજરાન ચલાવવા માટે પૂરતો નથી. હિંદી નૌકાદળમાં મેં ૧૭

વર્ષ નોકરી કરી છે છતાં જો આજે હું નોકરીમાંથી છુટો થાઉં તો મને મહિને માત્ર દસ-બાર રૂપિયાનું પેન્શન મળે. છેલ્લાં અઢી-ત્રણ વર્ષોથી એટલે કે 'આર.આઈ.એ.એસ.સી.' માંથી, માત્ર અપાવા લાગ્યો ત્યારથી, હિંદી નોકરાણમાં મળતા ચોખ્ખા કાંકરાથી બરેલા હોય છે, લોટ અને માંસ ગંધાતા હોય છે અને અને શાક મોંમાં ન નખાય તેવાં હોય છે. લડાઈ દરમિયાન અમે આ બધું સહન કરી લીધું કારણ કે અમારા અફસરો અમને કહેતા કે સુલેહ થયા પછી બધે સુધારો થશે. પણ હવે લડાઈ પૂરી થઈ ગઈ હોવાથી હિંદી નોકરાણના નાવિકાએ પોતાના અફસરોને સ્પષ્ટ રીતે કહી દીધું છે કે આ સ્થિતિ હવે જરાય સહન થઈ શકે તેમ નથી.

સવાલ : નોકરાણના કાયદા પ્રમાણે કોઈ પણ પ્રકારના સંગ-કનો અર્થ હડતાલ નહિ પણ બળવો થાય છે એ તમને કહેવામાં આવ્યું છે ખરું ?

જવાબ : હું સમજું છું તે રીતે બળવાનો અર્થ રાજ સામે બંદ થાય છે, બાકી હડતાલનો અર્થ તો પોતાની ફરિયાદોની રજૂઆત થાય છે.

તે પછી 'હુગલી' ની તપાસ-સમિતિનો અહેવાલ ન્યાયમૂર્તિ શ્રી મદાજને વાંચી સંભળાવ્યો. એમાં નાવિકાની નીચે મુજબની માગણીઓ સાચી હોવાનું જણાવવામાં આવ્યું હતું: વધુ સારી રસોઈ, વધુ સારી જાતની ખાદ્યોદાસી, મુસાદરીની સગવડો, ઝડપી સૈન્યવિખેરણી, હિંદ નોકરાણનું હિંદીકરણ અને શાહી નોકરાણને 'નાશી' કેન્ટીનો (નાસ્તા ગૃહો) તરફથી મળે છે તેવી જ નાસ્તાગૃહોની સગવડો.

તે પછી આવેલા પેટા અફિસર નાયરે કહ્યું કે, 'અમારા નાસ્તા-ગૃહો માટે મોકલાતા સરંજામનો મોટો ભાગ કાળા બજારમાં ચાલ્યો જતો.'

પેટી ઓફિસર મંજુલ ઇલાહીએ કહ્યું કે એક બ્રિટિશ લશ્કરી જહાજ ઉપર પોતે બ્રિટન જઈ રહ્યા હતા ત્યારે લેફ્ટનન્ટ હેમિલ્ટને હિંદી નાવિકોને બ્રિટિશ સૈનિકોનાં ભાણાં મળવાનું કામ સોંપેલું. જહાજ ઉપર બધાને નડાવા-તરવા માટેના હોજમાં હિંદી નાવિકોને પણ દેતા નહિ. સિંગાપુરના બારામાં, સૈનિકો માટેના કેન્ટીનોમાંથી કોઈ પણ ચીજ ખરીદવાની તમામ એશિયાઈ નાવિકોને મનાઈ હતી. દક્ષિણ આફ્રિકામાંના રંગરૂપને કારણે પણ નાવિકોમાં કચવાટ પેદા થતો હતો.

ખાન નામના સદેશાવ્યવહારખાતાના એક નાવિકે નાવિકો સાથે અફસરો કેવો ખરાબ વર્તાવ રાખતા હતા તેના આશેષો કર્યા. એમણે કહ્યું કે, 'એમના સાથીદાર નાવિકોને લેફ્ટનન્ટ સધરલેન્ડ તમાચા અને લાતો મારતા તે એમણે નજરે જોયેલું. લેફ્ટ-કમાન્ડર ચક્રવર્તીની હાજરીમાં પણ કેટલીક વાર આમ બનતું.' -

મુખ્ય તોપચીના મદદનીશ ડેવિડે કહ્યું કે, 'મુંઝવેમાં યાંત્રિક તાલીમ-મથકમાં ૧૯૪૧માં હિંદી નૌકાદળનો સૌથી પહેલો બળવો થયો તેમાં મેં ભાગ લીધેલો. એ બળવાનું કારણ એ હતું કે 'તલવાર' ઉપર મોકલાતા સફળ ઉમેદવારને મહિને ૬૦ રૂપિયા મળતા, જ્યારે યાંત્રિક તાલીમ-મથક પર મોકલાતા સફળ ઉમેદવારને બે-ત્રણ વર્ષની નોકરી પછી પણ માત્ર ૧૫-૨૦ રૂપિયા મળતા. એ બળવામાં ભાગ લેનારાઓને ત્રણ મહિનાની સખત કેદની સજા કરાયેલી અને આગેવાનોને એથી ય આકરી સજા કરાયેલી. પણ ધીમે ધીમે અમારી ફરિયાદનો નિકાલ કરવામાં આવેલો.'

અહમદખાને કહ્યું કે, 'હિંદી તેમ જ યુરોપિયન અફસરો નાવિકો સાથે કૂતરા જેવો વર્તાવ રાખતા. એક દિવસ મેં ખોરાક વિશે ફરિયાદ કરી ત્યારે લેફ્ટ સધરલેન્ડે મને 'હરામખો' કહેલો. અમારા જહાજના મુખ્ય એન્જિનિયરે એક દિવસ દારૂનીઓ અને પછી પાનું લઈને મારી

ઉપર દુમલો કર્યો. હું 'બહાદુર' ઉપર કામ કરતો ત્યારે ફોટન હેલેટ અને લેફ્ટ કમાન્ડર નોદ નાવિકોને એમના કમન્ડ પાલન કરવાની સગવડો પણ નહોતા આપતા.

૪. કિનારોની અનેરો પ્રકાર

એપ્રિલ ૨૧ : શુક્રવાર

'હુગલી'ના કમાન્ડિંગ ઓફિસર લેફ્ટ-કમાન્ડર વેબસ્ટરે પોતાના જહાજ ઉપર પડેલી હડતાલ અંગે જુમાની આપતાં જણાવ્યું કે :—

'૧૯મી ફેબ્રુઆરીના અપોરના લગભગ દોઢ વાગે સંદેશાવ્યવહાર-ખાતાના આસરે ૬૫ નાવિકોએ હડતાલ પાડી. એમની સાથે ટ્રેલ્લાક ખસારીઓ પણ હતા. એ જ અપોર પછીના ભાગમાં કોમોડોર હેલેટ જહાજ ઉપર ગયા અને નાવિકો સમક્ષ તેમણે બાથલુ કયું. તેઓએ બરેલા પગલાંની ગંજીરતા એમણે એમને સમજાવી અને કહ્યું કે, આ બળવો છે અને નોકરાઈના શિસ્તના કાનૂન અનુસાર એને માટે સજા થઈ શકશે. નાવિકોએ નક્કી કર્યું કે એમને કોઈ ઉશ્કેરે નહિ તો પોતાની શાંત હડતાલ ચાલુ રાખવી. એ દિવસની સાંજે બધું શાંત રહ્યું. ૨૦મીની સવારે મને ટેલીફોન ઉપર અબર મળ્યા કે જહાજમાં તોફાનો મચી રહ્યાં છે. હું ત્યાં ગયો અને મેં ચીસો અને બરાડા સાંભળ્યાં. તપાસ કરતાં મને કહેવામાં આવ્યું કે સંદેશાવ્યવહારની ઓફિસમાં સ્વિટિશ સ્ત્રીઓ કામ કરે તે નાવિકોને પસંદ નહોતું. સ્ત્રીઓની સલામતીને ખાતર મેં એમને જતા રહેવાનું કહ્યું. નાવિકોને મેં બાથલુ કરી સમજાવ્યું કે એમની ફરિયાદો વાયરલેસથી નૌકા-વડામથકને મોકલી

આપવામાં આવી છે; એટલે ફરી કામે ચડી જવાની એમની ફરજ છે. એમણે જવાગ આપ્યો કે તેઓ શાંત હડતાલ ચાલુ રાખશે.

‘૨૧મીએ મને ખબર મળ્યા કે સાડા ત્રણ માઈલ દૂર આવેલા અફસરોના રસોડાના રસોઈયા અને પીરસણિયા પણ હડતાલ ઉપર જિતયા છે. મેં નાવિકોને કહ્યું કે, તમારા રસોઈયા કામ કરે છે તો પછી અફસરોના રસોઈયાઓને પણ કામ ઉપર ચાલુ રહેવા દેવા જોઈએ. એ એમણે કબૂલ કર્યું અને ત્રણ નાવિકો સાથે હું અફસરોને રસોડે ગયો. એમાંના એક નાવિકનું નામ કરમાકર હતું. પીરસણિયાઓને તેણે ઉશ્કેરેલા હતા. મેં અને કરમાકરે પીરસણિયાઓ સાથે વાતચીત કરી અને ત્રણ કલાકમાં એ હડતાલ પાછી જેઁચી લેવાઈ. પહેલે દિવસે જસોએક માણસો હડતાલમાં સંડોવાયા હતા. વળતા દિવસ સુધીમાં તો જહાજ ઉપરના પાંચસોએ પાંચસો માણસો ઉપર એની અસર થઈ ચૂકી હતી.

‘ફેબ્રુઆરીની ૨૦મીએ કેટલાક નાવિકો બંદર ઉપર ગયા અને ‘રજપુતાના’ના નાવિકોને ઉશ્કેરવાનો એમણે પ્રયાસ કર્યો. આ ખબર મળતાં મેં કેટલાક અફસરોને આ બાબત અંગે તપાસ કરવા મોકલ્યા. પણ તેઓ ત્યાં પહોંચે તે અગાઉ ‘હુગલી’ના નાવિકો પોતાના જહાજ ઉપર પાછા પહોંચી ગયા હતા. ફેબ્રુઆરીની ૨૨મીની રાતે વાઈસ-એડમિરલ ગોડફ્રેએ રેડિયો ઉપરથી એક બાપલુ કરેલું. મારા હાથ નીચેના માણસોની સાથે બેસીને મેં એ ઓડકાર્ટ સાંભળ્યો. ઓડકાર્ટ પૂરો થયે મેં બધા નાવિકોને બેશા કર્યા અને દસ સભ્યોની એક સમિતિ અમે બનાવી. એ સમિતિ સાથે મેં જુદી જુદી બાબતો અંગે વાતચીત કરી અને પાછા કામે ચડી જવાની મેં એમને સલાહ આપી. એમણે કહ્યું કે પોતાનો નિર્ણય તેઓ મને બીજી સવારે જણાવશે. વળતી સવારે મને ખબર આપવામાં આવ્યા કે એમની ફરિયાદોનો નિકાલ ન થાય ત્યાં સુધી શાંત હડતાલ ચાલુ રાખવાનો નિર્ણય એમણે સર્વાનુમતે કર્યો હતો. એડમિરલ ગોડફ્રેએ પોતાનું બાપલુ પાછું, જેઁચી લેવું જોઈએ એવી માગણી પણ એમણે કરી.’

સવાલ: એમની ફરિયાદો તમને યાદ છે ?

જવાબ: એ ફરિયાદો આ પ્રમાણે હતી: (૧) મુંબઈમાં દત્તો બિનશરતી છુટકારો, (૨) શાહી નૌકાદળના માણસોને મળે છે એ જ ખગાર, કૌટુંબિક બચ્ચું અને મુસાફરીની સગવડો, (૩) અડધી સૈન્ય-વિખેરણી અને અફસરોના જેવી જ પુનર્નિયોજનની સગવડો, (૪) વધુ સારો ખોરાક અને (૫) કાર્બની ઉપર વેરભાવ ન રાખવો. મેં એમને કહ્યું કે એમની માગણીઓ નૌકા-વડામથકને મોકલી આપવામાં આવી હતી.

સવાલ: 'તસવાર'ના નાવિગો પ્રત્યે સહાનુભૂતિ દેખાડવા એ હડતાલ પડાયેલી ?

જવાબ: ઉશ્કેરાટનું મુખ્ય કારણ એ હતું.

સવાલ: હડતાલનું સાચું કારણ તમને કયું લાગે છે ?

જવાબ: મારા મતે તો રાજકારણને એની સાથે ધણો સંબંધ હતો. જન્યુઆરીની ૨૩મીના 'અરસામાં એક કોંગ્રેસી વાવટો સદિશા-વ્યવહારના ચાંલકા ઉપર ફરકતો હતો. મેં એને નીચે હિતરાવી લીધેલો. એ એક જ માન્યતાને આધારે મને લાગે છે કે રાજદ્વારી બાબતો એ મથકમાં પેસી ગઈ હતી.

સવાલ: તેઓ રાજદ્વારી માનસવાળા થઈ ગયા તે જાણે લીધે ?

જવાબ: જાણે વાંચવાને લીધે.

સવાલ: એ કયા પ્રકારનાં જાણે વાંચતા હતા ?

જવાબ: અમારા મથકમાં પાંચેક જાણે લાવવાની રજા હતી. એમાં એક 'રેટ્સમેન' હતું તે મને ચોક્કસપણે યાદ છે. બીજામાં 'અમૃત બજાર પત્રિકા', 'હિંદુસ્તાન સ્ટાન્ડર્ડ', એક બંગાળી જાણે અને એક ઉર્દૂ જાણે હતાં.

સવાલ: નાવિકોને રાજદારી માનસવાળા બનાવે તેવી કોઈ અસર હતી ખરી?

જવાબ: કદાચ હોય પણ ખરી. કેટલાક નાવિકોનાં કુટુંબો કલકત્તામાં વસતાં હતાં અને એમને એમની સાથે રહેવા દેવામાં આવતા. એમની ઉપર સહેલાઈથી અસર થઈ શકે એ સંભવિત છે.

સવાલ: કર્નલ રદ્દના અહેવાલ મુજબ નાવિકોને અપાતો ખોરાક હલકી ગતનો અને એક જ સરખો હતો, અને ચોખાની ગત તો જરાય સારી નહોતી એ સાચું છે?

જવાબ: મને લાગે છે કે એ જરા અતિશયોક્તિ કરી રહ્યા છે.

સવાલ: કઈ બાબતમાં?

જવાબ: ખોરાક જોઈએ તેવો સારો હતો.

સવાલ: તમે એ હોદ્દા ઉપર હતા તે બધા જ સમય દરમિયાન 'હુગલી'માંના તમારા માણસો જે ખોરાક ખાતા હતા તે ચાખવાની દરકાર તમે કદી રાખેલી?

જવાબ: ના.

સવાલ: તો પછી એ જોઈએ તેવો સારો હતો એમ તમે કઈ રીતે કહી શકો?

જવાબ: મારા 'વિકૃત્યુઅલિંગ ઓફિસર' લેક્ચર દરમિયાન એમ કહેલું.

સવાલ: કર્નલ રદ્દે કહેલું કે શાહી નૌકાદળના માણસોને બિન-જકાતી સિગારેટો અને તમાકુ મળે છે અને દિંદી-નૌકાદળમાં એ નથી મળી શકતાં એ વાતની જાણથી દિંદી નાકાદળમાં કચવાટ ફેલાતો હતો તે સાચું?

જવાબ: એની મને ખબર હતી.

સવાલ: કનંસ રુદે કહ્યું છે કે અફસરો અને એમના હાથ નીચેના માણસો બે જુદી જુદી દુનિયામાં વસતા હતા. એ ખરું છે?

જવાબ: અફસરોનું જુદું રસોડું જહાજથી પાંચેક માઈલને અંતરે આવેલું હતું, પણ ટ્રિવિઝનનું એફિસરો એમની ફરજ બજાવતા હતા.

સવાલ: પગારના દર અંગે નાવિકોમાં ધણાં ઉશ્કેરાટ અને ચિંતા અસરતાં હતાં એ તમારા ધ્યાનમાં કદી આવેલું?

જવાબ: એવી ફરિયાદો મેં 'હુગલી'માં તો કદી સાંભળેલી નહિ, પણ મધદરિયે સાંભળેલી.

સવાલ: સામ્યવાદી પ્રકારના ખંડનાત્મક પ્રચારની નાવિકો ઉપર અસર થાય છે એવી શંકા તમને કદી આવેલી ખરી?

જવાબ: બળવા પછી જ્યાં સુધી મને એની ખબર ન પડી ત્યાં સુધી એવી શંકા મને કદી થઈ નથી.

શ્રી પુરુષોત્તમદાસના સવાલોનો જવાબ આપતાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે, '૨૧મી ફેબ્રુઆરીએ મારા સૂચનને પરિણામે એક હડતાલિયા-સમિતિ બની કરવામાં આવેલી. એમાં એક પ્રમુખ, એક ઉપ-પ્રમુખ, બે મંત્રીઓ અને સાત સભ્યો હતા.'

સવાલ: આ ૧૧માંના દને નોકરીમાંથી કાઢી મૂક્યા છે એ સાચું છે?

જવાબ: 'નોકરી માટે નાલાયક' એવા શેરા સહિત એમને ખર-તરફ કરાયા છે.

સવાલ: નોકરી માટેની એ નાલાયકી બીજી થવાનું કારણ તો

તમારા કહેવાથી નાવિકોએ ચૂંટેલી સમિતિમાં તેમનું સ્થાન હતું એ જ ને ?

જવાબ : હા.

સવાલ : તમને લાગે છે કે માણસો સાથે કામ પાડવાની આ રીત સારી છે ?

જવાબ : આખા તોફાનના મૂળમાં કાણુ કાણુ છે તે શોધી કાઢવા માટે મારી પાસે એ એક જ રસ્તો હતો.

સવાલ : તમને એમ કદી થયું ખરું કે તમે જે કરતા હતા તે તો એમની ઉપર કિનાયોરી કરી કહેવાય ?

જવાબ : ના, એ લોકો ઉપર મેં કિનાયોરી કરી હોય એવું મને જરાય લાગતું નથી.

પૂર્વ કિનારાના સ્ટાફ એન્જિનિયર ઓફિસર લેફ્ટનન્ટ પાર્ઝનરે કહ્યું કે, 'મથકની દિવાલો ઉપર રાજદ્વારી સૂત્રો લખનાર 'તલવાર'ના એક નાવિક સામે શિસ્તભંગનાં પગલાં લેવાયાં એ કારણે 'હુગલી'માં બળવો થયો. 'તલવાર'ના બનાવવાળી વાત છાપામાં છપાઈ અને 'હુગલી'ના નાવિકોને એમ થયું કે એની સહાનુભૂતિમાં તેઓ જે હડતાલ પાડશે તો ચરવીરો ગણાશે. 'તલવાર'માંના બળવાનો જે છાપામાં ઉલ્લેખ જ ન થયો હોત તો 'હુગલી'ના નાવિકોએ બળવો ન કર્યો હોત.

નૌકા-વડામથકના 'ચીફ ઓફ એડમિનિસ્ટ્રેશન' (વહીવટી વડા) કોમોડોર કટિંગ તે પછીના સાક્ષી તરીકે આવ્યા.

પોતાની જુખાનીમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, 'હિંદી નૌકાદળમાં સામાન્ય રીતે ખોરાક સારો અને પૂરતા પ્રમાણમાં મળે છે. હિંદી નૌકાદળના કોઈ પણ મથક કે જહાજની એક મુલાકાત પરથી દેખાશે કે એના માણસો તંદુરસ્ત અને સશક્ત હોય છે. વરસાદ તો માંદ-

ગીનું પ્રમાણ નીચું મનાય છે. એક ખોરાકી અફસર જહાજોની અને મથકોની નિયમિત રીતે મુલાકાતો લેતો હોય છે અને રસોડા-સમિતિઓને તેમ જ રસોઈઆઓને સલાહ આપતો હોય છે. મારી મુલાકાત દરમિયાન કેટલાંય જહાજો અને મંથકોમાંથી એક પણ નાવિકે મને ખોરાક વિશેની સીધી ફરિયાદ કરી નથી. મારી મુલાકાત વખતે એક પ્રશ્ન તો હું સામાન્ય રીતે પૂછતો જ કે, ખોરાક સારો મળે છે કે ?'

શ્રી મહાજન : આપણે ૧૯૪૫ના ઓક્ટોબરથી ૧૯૪૬ના ફેબ્રુઆરીની શરૂઆત સુધીના સમય સાથે સંબંધ છે. આ સમય દરમિયાન મુંબઈમાંના મથકોની તમે કેટલી વાર મુલાકાતો લીધેલી અને ખોરાક વિશે તપાસ કરેલી ?

જવાબ : મેં એ સમય અગાઉ મુલાકાતો લીધેલી.

સવાલ : તો પછી તમારું કયન મુંબઈમાંના એ અગત્યના કાળને લાગુ પડતું નથી ને ?

જવાબ : ના.

તે પછી આવ્યા 'કલાવતી'ના અગાઉના કમાન્ડર લેફ્ટેનન્ટ મુકરજી. એમણે કહ્યું કે રાધવાની બિનઆવડતને કારણે દિંદી નૌકાદળમાં સારી ખાધાખોરાકોનો નાશ થઈ રહ્યો છે. બ્રિટિશ નાવિકો અને ક્વાર્ટર-માસ્ટરોએ દિંદી ચીફ અને પેટ્રી ઑફિસરોને ગાળો દીધાનાં દૃષ્ટિા એમણે ટાંકી બતાવ્યાં. કાયમી નોકરીવાળા નાવિકોને મળતા રળના અને બીજા ફાયદાઓમાંથી દિંદી નૌકાદળની કરોડરજી સમાન સુદકાળ પૂરતા નાવિકોને બાકાત રાખવામાં આવે છે તે સદંતર અન્યાયી છે એમ એમણે કહ્યું. એમણે એવો આક્ષેપ મૂક્યો કે મુંબઈમાં શાદી નૌકાદળના માણસોની કે બ્રિટિશ સૈનિકોની રથાનિક, વર્જન-સંકર કે કામચલાઉ ઓઓને ઇરિપનાલોમાં તબીબી સારવાર મળી





ચક્રે છે પણ દિંદી નાવિકોના કુટુંબોની સારવાર કરવા માટે કાંઈ પણ વ્યવસ્થા નથી કરાઈ.

તે પછીના સાક્ષી માણ લેફ્ટનન્ટ ખુસરો કહ્યું કે, 'રંગમેદની નીતિનો દુ બોગ બનેલો હું. 'ખલુચિસ્તાન'માં લેફ્ટ ૩૦ કિલ્બને' મારાથી નીચી પાવરીના બે બ્રિટિશ અફસરોને મારી ઉપર ચઢાવ્યા હતા.....એક રાતે હું 'ખલુચિસ્તાન' ઉપર પાછો ફર્યો ત્યારે લેફ્ટ ૩૦ કિલ્બને' નોકાદળમાંના દિંદીઓને બદલામ કરવાની એમની દંમેશની દલીલો કરી રહ્યા હતા. કમાન્ડર કિલ્બને'ના મહેમાન તરીકે મેકડોનલ્ડ નામના બીજા એક અફસર આવેલા. એમણે દિંદીઓને ઘણી માલો દીધી. એમાંની એક માળ સામે મેં વાંધો લીધો ત્યારે એણે મને મોઢા ઉપર મુકો લગાવ્યો. મેકડોનલ્ડે ઢાઢ દીધેલો હોવાથી કમાન્ડર કિલ્બને' એની વતી મારી માગી અને એને જહાજ ઉપરથી ઉતારી મૂકવાનો દુકમ કર્યો.

એપ્રિલ ૨૭ : શનિવાર

દિંદી નોકાદળના ફોર્મ-ઓફિસરના નાયબ લેફ્ટ ૩૦ રોપર્ડની જુગાની દરમિયાન એડમિરલ ગોડફ્રી સૂચનાઓ એમણે તૈયાર કરેલા એક અહેવાલમાંથી 'ન્યાયમૂર્તિ' શ્રી મહાજને કેટલાક ફકરા વાંચી સંભળાવ્યા.

શ્રી મહાજન : અહેવાલમાં તમે લખ્યું છે કે : સાદી વિમાની દળના હાબલાથી અને એની સાથે કામ લેવામાં સત્તાવાળાએ દેખાડેલી લાચારીથી દિંદી નોકાદળના નાવિકોને કેટલેક અંશે ચેપ લાગ્યો હતો, અને બ્રિટિશ અફસરો તેમ જ સૈનિકોનું 'કાળા હરામખંદા' એ ભાવવાળું સારી પેઠે પ્રચલિત વલણ યુદ્ધિસાળી અને સુશિક્ષિત માણસોના દિલમાં ખટકતું હતું; કારણ કે તેઓ એમ માને છે કે પોતે પોતાના ગોરા બિરાદરોના કરતાં ચડિયોતા બહે નહિ, તો પણ એમના જેટલા સારા તો છે જ. આ કથનને તમે સાચું ગણો છો ?

જવાબ : હા.

સવાલ : તમે એમ પણ કહ્યું છે કે (લકાર્મની) દટોકરી દર થઈ હોવાથી સંઘભાવનાનું સ્થાન કામવાદ લેતો જાય છે. આ જરા અતિવ્યાપ્તિવાળું કયન છે. તમે એને વળગી રહેવા માગો છો કે ફેરવવા માગો છો ?

જવાબ : એનો અર્થ ધાર્મિક કામવાદ નહિ પણ આંતર-આંતીય કામવાદ થાય છે, એટલે કે લકાર્મ દરમિયાન ભરતી થયેલા દક્ષિણ હિંદુસ્તાની નાવિકો અને જૂના ઉત્તર હિંદુસ્તાની નાવિકો વચ્ચેના સંબંધો.

સવાલ : તમે કહ્યું છે કે ચીફ અને પેટી ઓફિસરોને એમની ફરજો કરતાં એમના અધિકારો વિશે વધુ દરકાર હોય છે.

જવાબ : તેઓ સામાન્ય રીતે જુવાન હોય છે અને પોતાની કામ પ્રત્યેના પક્ષપાતનો દોષ એમનામાં હોય છે.

સવાલ : અહેવાલમાં તમે લખ્યું છે કે, 'બ્રિટિશ સશસ્ત્ર દળોમાં ગેરશિસ્ત સામાન્ય હોય છે. આપણા નાવિકોએ આ લકાર્મમાં ઘણી સારી કામગીરી બજાવી છે. કુદરતી રીતે જ તેઓ પોતાની જાતને શાહી નૌકાદર્જામાંના અહીં આવેલા પોતાના સમોવડિયા કરતાં વધુ કાબેલ માને છે. મેટ્રા લૂગડાંવાળા બેદરકાર બ્રિટિશ નાવિકને તેઓ સલામ કર્યા વિના મુંઝમું અને બીજા બંદરોમાં મહાલતા જુએ છે. પણ એમને પોતાને તો કાક નિયમનને વશ રહેવું પડે છે. નાવિકોની બાબતમાં કહીએ તો આની અસર એમના મન ઉપર એવી થાય કે, તો પછી આપણે શું કામ જખ મારીએ છીએ ? નાવિકોની લાગણીનું આમાં સાચું પ્રતિબિંબ છે ?

જવાબ : હું એમની જગ્યાએ હોત તો મને જે લામણી થઈ હોત તેનું આમાં પ્રતિબિંબ છે.

પોતાના અહેવાલમાં લેકૃં ૬૦ રોપડે ખીજુ એ પણ કહ્યું હતું કે માય કલબમાંના પોતાના સમયનો ભોગ આપીને પોતાના નાવિકોની રમતોનું નિરીક્ષણ કરવા બહુ ઓછા અક્સરો તૈયાર હોય છે. આ વાત બ્રિટિશ અને દિંદી બેઉ જાતના અક્સરોને લાગુ પડે છે. એમના મત પ્રમાણે નાવિકોને એમનાં ગામડાંમાંથી સીધા સાધન-સામગ્રીથી બરપૂર મથકોમાં લઈ આવવા તે પણ મૂળશ્રુત રીતે ખોટું છે, કારણ કે પાછળથી જ્યારે તેઓ નાનાં જહાજો ઉપર આવ ત્યારે એમને તેથી અસંતોષ થાય છે.

મેઝ ૧૦ રીઝ : આજના દિંદી નૌકાદળના નાવિકો રાજદારી માનસવાળા હોય છે ?

જવાબ : જોઓ વધુ બહેલા છે તેઓ હોય છે એમની ઉપર સીધો યા આકતરો રાજકીય વિચારોનો પ્રત્યક્ષ આધાત થતો હોય છે અને એનો પ્રત્યાધાત પડ્યા વિના રહે નહિ.

શ્રી મહાજન : જો હું એમ કહું કે આવી અને આટલી જ જાગૃતિ બ્રિટિશ લડાયક દળોમાં હરિત ધરાવે છે, તો તમે તેનો ધન્કાર કરશો ?

જવાબ : હું એમ કહીશ કે બ્રિટિશ લડાયક દળોમાંનો દરેક માણસ એક યા બીજી રાજદારી વિચારસરણી પ્રમાણે વિચારતો હોય છે.

સવાલ : ત્યારે પછી દિંદી નૌકાદળના સુશિક્ષિત નાવિકોની આ કોઈ વિશિષ્ટતા નથી ને ?

જવાબ : ઈંગ્લંડમાંનું રાજકારણ અને દિંદીમાંનું રાજકારણ એ બે બધી જુદી વસ્તુઓ છે.

સવાલ : તમે શું એમ કહેવા માગો છો કે અંગ્રેજોને રાજકારણમાં ભાગ લેવાની છૂટ હોવી જોઈએ પણ બહેલાગણેલા દિંદીઓને

૫. એકસરખું કામ : અસમાન બદલો

મે ૧ : બુધવાર : : : મુંબઈ

મુંબઈ આવેલી તપાસ-સમિતિ સમક્ષ સૌથી પહેલી જુમાની 'કેસલ' બરાકના રોડરૂપર શ્રી બક્ષીએ આપી. પ્રમુખશ્રીના પ્રશ્નોના જવાબમાં એમણે જણાવ્યું કે :

‘૧૯૪૨માં હું હિંદી નૌકાદળમાં જોડાયેલો. બળવો શરૂ થયો ત્યારે હું ‘કેસલ’ બરાકમાં હતો. એમાં મેં ચોતે કાઈ સીધો બાંગ લીધો નહોતો, પણ હડતાલિયાઓ પ્રત્યે હું સહાનુભૂતિ ધરાવું છું.’

સવાલ : બળવાનાં કારણો શાં શાં હતાં ?

જવાબ : બરાબ જોરાક, અફસરોનો ખરાબ વર્તાવ, અસંતોષકારક પગાર અને હિંદી નૌકાદળ તથા શાહી નૌકાદળની નોકરી-ઓની પરિસ્થિતિ વચ્ચેનો તફાવત. સોળ વર્ષની નોકરી કર્યા પછીપણ હિંદી નૌકાદળનાં નાવિકોને માસિક માત્ર નવ રૂપિયાનું પેન્શન મળે છે.

સવાલ : શાહી નૌકાદળના નાવિકોને કેટલો પગાર મળે છે તે તમને ખબર છે ?

જવાબ : એ મને ખબર નથી પણ એટલું હું જોક્કસપણે કહી શકું છું કે બેની સરખામણીમાં હિંદી નૌકાદળના નાવિકને ઘણો ઓછો પગાર મળતો હોય છે.....નાવિકોને અપાતા જોરાક સામે નજર પણ ન કરી શકાય તેવો એ હોય છે. ચોખ્ખામાં કાંકરા અને આટામાં ધ્રુવો હોય છે. માંસ ઘણી વાર સડી ગયેલું હોય છે. બળવા પહેલાં અને બળવા પછી પણ અફસરોને આ અંગે વારંવાર ફરિયાદો કરવામાં આવી હોવા છતાં કાંઈ સુધારો થયો નથી. વળી અમને જોરાક પૂરતા પ્રમાણમાં મળતો નથી. અગાઉ અમને રોજના

૨૪ ઔસ (૧૦ તોલા) મળતો હતો ખરો, પણ હવે માત્ર ૧૮ ઔસ (૪૫ તોલા) મળે છે. જો કે કાપડો ૨૨ ઔસ (૫૫ તોલા) આપવાનો છે. ચોખા ન ખાનારા નાવિકોને જમ-રદરતીથી એ ખવરાવવામાં આવતા. જે ન ખાય તેને બૂખ્યા રહેવું પડતું અને સળ થતી. એક વખત 'કેસલ' જરાકમાં અપાતો જોરાક આવતી મેં પોતે જ ના પાડેલી અને તેથી સળરૂપે મારી પાસે વધારાનું કામ કરાવવામાં આવેલું. ૧૯૪૩માં, નૌકાદળમાં જોડાયા પછી ખીજે જ વર્ષે, હું નોકરી છોડીને નાસી ગયેલો પણ પોલીસ મારા સર્ગાવદાલાંને સતાવતી હતી તેથી ૧૯૪૪માં મારી મેળે પાછો નોકરીએ ચડી ગયેલો. હું પાછો ફર્યો તે પછી અફસરોને વારંવાર વિનંતીઓ કર્યા છતાં મારી સામેનું વોરંટ ૨૬ ન થયેલું અને એ બધા સમય દરમિયાન પોલીસ મારા માથાપની પાછળ પડેલી હતી. હું ભાગી ગયો તે માટે મને ૪૫ દિવસની સજા થયેલી અને ખીજ વાર શિસ્તનો ભંગ કરવાથી મારી સાથે ૪૩૩ હાથે કામ લેવાશે એવી ધમકી મને અપાયેલી.....બ્રિટિશ અને દિંદો બેઉ જાતના અફસરો નાવિકો સાથે ખરાબ વર્તાવ રાખે છે, પણ મારો પોતાનો અનુભવ એવો છે કે દિંદો અફસરોમાં અમારી પ્રત્યે જરાકેય સદા-નુભૂતિ હોય છે, જ્યારે બ્રિટિશ અફસરો તો અમારી સૂચનાઓ પ્રત્યે બિલકુલ એપરવાહ રહેતા હોય છે.....હું હડતાલ-સમિતિનો સભ્ય નહોતો, છતાં ત્રણ અફસરોએ મારી ઉપર એ જાતનો આરોપ મૂક્યો અને મારી ધરપકડ કરવામાં આવી. જો કે થોડા જ વખતમાં મને છોડી મૂકવામાં આવેલો. હડતાલ દરમિયાન રસોડામાં જોરાક રંધાતો નહોતો.

શ્રી આયંગર : તમે રાજનાં છાપાં વાંચો છો ?

જવાબ : કોઈ કોઈ વાર.

ગુલાલ : આગાદ દિંદ રાજના -મુકદ્દમાઓની તમને ખબર.

તેનો પ્રતિજ્ઞા દેવો જોઈએ ? રાજકારણ એ શું કાંઈ એક દેશનો ઇશ્વરો છે ?

જવાબ : હું તો એટલું જ કહું છું કે માણસની સૌથી પહેલી વફાદારી તે જની તોફારી કરતો હોય તેની પ્રત્યેની હોવી જોઈએ.

સવાલ : હું તમને માત્ર રાજકીય જાગૃતિ અંગે પૂછી રહ્યો છું, વફાદારી અંગે નહિ.

જવાબ : મને કાંઈ ખબર નથી.

મેં ૧૦ રીઝ :- હું તમારા કહેવામાંથી એમ સમજું છું કે બ્રિટિશ અફસર અથવા સૈનિકની માન્યતા એવી હોય છે કે રાજકીય રણને લીધે તેણે તેની ફરજમાંથી અલિત ન થવું જોઈએ. એ ખરાબર છે ?

જવાબ : હા.

સવાલ : આ બળવો પહેલેથી મોજાતેલો હતો એવું ધારવા માટે તમારી પાસે કાંઈ કારણ છે ?

જવાબ : કાંઈ પણ રીઝી માહિતી હોવાનો મને ખ્યાલ નથી.

તે પછી આવ્યા નૌકા-વડામથકના ડેમ્યુનિકેશન ઓફિસર લેફ્ટ એન્ટસાન. એમણે કહ્યું કે બંગલા દરમિયાન 'ઇન્ડિયા' (દિલ્હી)માંના નાવિકોનાં ખાનાની એમણે તપાસ કરી ત્યારે એમને સામ્યવાદી સાહિત્ય મળી આવેલું. એમાં સિડની અને બીએલિસ વેબર્ન સ્ટોવિયેટ ડેમ્યુનિકેશન, રેડ સ્ટાર એવર આઈના, મારકિસઝમ—ધીઅરો એન્ડ પ્રેક્ટિસ, લાઈફ ઓફ સેનિન, 'ઉઈલી વર્કર'ના થોડા જૂના અંકો મારકિસઝમ એન્ડ ધ કંવેક્શન ઓફ નેશનાલિટીઝ હતાં. ઉપરાંત ભગતસિંઘ એન્ડ હિઝ કોમરેડ્ઝ અને આઝાદ હિંદ ફાજના અફસરો તેમ જ શ્રી સુભાષચંદ્ર બોઝની જીવીવાળાં બે તારીખિયાં પણ

એમને મળેલાં. ચોપડીઓ પાછળથી નાવિકને પાછી દેતામાં આવેલી.

વાં એ પેટર્સન : નાવિકોએ કંઈ જાતનું સાહિત્ય રાખવું અને ન રાખવું તે વિશે કંઈ હુકમો તો છે નહિ ને ?

જવાબ : એવો કંઈ હુકમ હોવાની મને ખબર નથી. માણસ પોતાને ગમે તે સાહિત્ય રાખવા સ્વતંત્ર છે.

શ્રી ફ્રેડરિક્સ : જે દિવસે તમે આ ખાનાની જગતી લીધી તેની ચોક્કસ તારીખ કંઈ હતી ?

જવાબ : હું ધારું છું કે બજારની શરૂઆત બાદ એ દિવસ પછીની.

માજી ચીફ પેટ્રી ઓફિસર અને કરાંચીના 'હિમાલય' મથકના શિક્ષક મદમ્મદ અયુગખાને કહ્યું કે, 'હડતાલિયાઓની સમિતિ ઉપર મેં કામ કર્યું' હોવાથી એપ્રિલની આડમીએ મને 'નાલાયક' એવા શેરા સહિત છૂટો કરવામાં આવેલો. ડોમોડોર કટિંગની સૂચનાથી આ સમિતિની રચાપના થયેલી હતી. અન્યની સહાનુભૂતિમાં બજારો કરાવવામાં મારો કંઈ હાથ નહોતો. મને સમિતિમાં ચૂંટવામાં આવ્યો તેનું કારણ તો માત્ર એટલું જ હતું કે મને અંગ્રેજ આવડતું હતું અને તેથી નાવિકોની લાગણીઓ હું સત્તાવાળાઓ સમક્ષ રજૂ કરી શકું તેમ હતો.....' હિમાલય 'માં શાહી નોકાદળના નાવિકો હમ્મ અફસરોની કેબિનોમાં બબ્બેને દિસાએ રહેતા હતા, જ્યારે દિંદીઓને એક ઓરડામાં ૧૬થી ૧૮ને દિસાએ રહેવું પડતું.'

હતી ! અને ખીજા નાવિકો સાથે તમે એની ચર્ચા કરતા ખરા ?

જવાબ : એની મને ખબર હતી ખરી પણ મેં, કે હું મળ્યું હું ત્યાં સુધી આખી ઘરાકમાં ઠાઈએ એની ચર્ચા કરી નહોતી.

૧૯ વર્ષના શ્રી મિતરે તે પછી પોતાની જુવાની આપી. સુખમર્માના અફસરો મારેના તાલીમ-મથક 'ફિરોઝ' ઉપર એ લલિયા તરિક્કા કામ કરે છે અને હડતાલમાં એમણે કામ સીધેલો. ૧૯૪૫માં એ નૌકાદળમાં જોડાયેલા. એમણે કહ્યું કે : 'અમને મળતો ખોરાક તો ખરાબ હતો જ, તે ઉપરાંત એમાં નખાતા મસાલા પણ દલકારી જાવના હતા અને અધૂરામાં પૂરા રસતામાં રખડના માણસોને પંદરેક દિવસની તાલીમ આપીને રસોઈઆ જનારવામાં આવતા હતા.'

અફસરોના ગેરવર્તણૂક અંગે ટીકા કરતાં એમણે પોતાનો એક અનુભવ ટાંક્યો—

'ડેલ્હાઉસી' નામના એક ફિનારા-મથકના રસોડામાં એક દિવસ હું ચા પીતો હતો. મારી સાથે ખીજા નાવિકો પણ હતા. તે વખતે એ મથકના કમાન્ડિંગ ઓફિસર લેફ્ટનન્ટ મુખરજી ત્યાંથી જતા હતા. મેં મારી ડોક જરા લંબાવીને એ વિદાય લેતા અફસર સામે એક હેલ્લી નજર નાખી, ત્યાં તો એક પેટી ઓફિસરે મને ઠાંકેથી પકડીને ટેબલ ઉપર મારું માથું પાછાડ્યું. મારી ચાનો કપ પડી ગયો અને ફૂટી ગયો. અને મેં એ અફસરને પૂછ્યું કે, "અમે શું ફૂટારા-ગિલાડાં છીએ કે અમારી સાથે આવું વર્તન રાખો છો ?" જવાબમાં ખીજો દિવસે મને સજા કરવામાં આવી.....હું 'અકબર' મથકમાં હતો ત્યારે મારી પાસે અફસરોનો સરસામાન ઉપડાવવામાં આવતો હતો. મેં જ્યારે અફસરોને આ વાતની જાણ કરી ત્યારે એ કહે કે એ તો કરવું જ પડે.....હું હડતાલમાં જોડાયેલો કારણ કે અમારી ફરિયાદોનો નિકાલ લાવવાનો એ જ એક માર્ગ હતો.'

શ્રી આયંગર : આઝાદ હિંદ ફાજના મુકદ્દમાઓ અંગે તમારા મનમાં શા વિચારો આવેલા ? અને એનાથી નાવિકો ઉપર શી અસર થયેલી ? ખીજાઓ સાથે તમે એની ચર્ચા કદી કરેલી ?

જવાબ : મારા મનની વાત અહીં કહેતાં હું ડરું છું.

મેં જો રીઝ : શાહી નૌકાદળમાંના સ્થિતિ નાવિકોને પણ પોતાના અફસરોનો સંરક્ષામાન ઉપાડવો પડે છે એની તમને ખબર છે ?

જવાબ : નાહ.

માણુમાંના જૂમિ-મયક 'અકબર'ના રેઝ્યુમેશન પેડી ઓફિસર શ્રી દાસે તે પછી જુખાની આપતાં જણાવ્યું કે, '૨૦મી ફેબ્રુઆરીએ મારા મયક ઉપર દહતાલની અસર થઈ. 'અકબર'માં ૧૬૦૦ માણસો હતા. હું બળવાખોરોમાંનો એક હતો. બળવાનાં કારણોમાં ખરાબ ખોરાક, અફસરોનું ખરાબ વર્તન, ટૂંકા પગારો અને અધૂરાં જથ્થાં મુખ્ય હતાં. નોકરીમાંથી છૂટા થતી વખતે હિંદી નૌકાદળના માણસોને એમનો સંરક્ષામાન પાછો સોંપી દેવો પડે છે. જે સંરક્ષામાન પૂરેપૂરો પાછો ન સોંપાય તો એની કિંમત અમારે ભરી દેવી પડે છે. મુસાફરીમાં અમને રોજના દોઢ રૂપિયાનું જથ્થું મળે છે. એ પૂરતું નથી. ઉપરાંત, અમારે ત્રીજા વર્ગમાં મુસાફરી કરવી પડે છે, જ્યારે શાહી નૌકાદળના માણસોને ખીજા વર્ગની સગવડો મળે છે... ...' તલવાર' અને 'કેસલ' બરાકમાંના અમારા ભાઈઓ પ્રત્યે 'સદાનુજીતિ દેખાડવા અમે દહતાલ પાડેલી. 'અકબર'માં દહતાલ પડી તે બદલની કોઈ અસરને આભારી નથી.'

એમને મળતા ખોરાકની વિગતો આપવાનું શ્રી મદાજને કહેતાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે, 'સવારના નારતા વખતે અમને ચા અને પાંઉના બે કટકા આપવામાં આવે છે. એ ઘણું જોખું છે. ખોરાકના

અમને મસિની તરકારી અને ચોખા અપાય છે. ચોખા કાંકરા અને ફાતરાંથી ભરપૂર હોય છે. તરકારી કાંઈ વાર સારી તો કાંઈ વાર ખરાબ હોય છે. કેટલીક વાર માંસ સડેલું હોય છે. સાંજના માત્ર આ મળે છે. અને રાત્રે જે અપાડી અને તરકારી મળે છે. અપાડી ગંધાતી હોય છે. ખરાબ ધડના આટાને લીધે વાસ આવે છે. અમને મળતી દાળ સામાન્ય રીતે ખરાબ હોય છે. અમારા મથકના ૧૬૦૦ માણસોને જમવાં એસવા માટે આઠ પરચાળો છે. પણ એક પરચાળમાં એકી સાથે ૫૦-૬૦થી વધુ માણસોને પીરસવું અશક્ય છે. રસોઈઆઓ સારા છે કે ખરાબ તે વિશે હું કાંઈ જાણતો નથી.

મેં જો મીઠા : તમે શાહી નૌકાદળ જોડેલો જ પગાર શા માટે માગો છો ?

જવાબ : કારણ કે અમે અને એ એક જ પ્રકારનું કાર્ય કરીએ છીએ, અને છતાં શાહી નૌકાદળમાંના પેટી ઓફિસરો મહિને રૂ. ૩૦૦ કમાય છે, ત્યારે અમને, હિંદી નૌકાદળના પેટી-ઓફિસરોને મહિને લગભગ રૂ. ૧૧૦ મળે છે.

સવાલ : શાહી નૌકાદળના બ્રિટિશ પેટી ઓફિસરો સાથે તમે રહો છો ખરા ?

જવાબ : કાલંબોમાં હું એમની સાથે રહ્યો છું અને મેં એમની સાથે કામ પણ કર્યું છે.

સવાલ : એ તમારી સાથે મળતાહળતા ?

જવાબ : કદી નહિ. હું એક હિંદી હતો તેથી મારી પ્રત્યે બેદખાવ રાખવામાં આવતો. કાલંબોના 'કેન્ડીન'માં શાહી નૌકાદળના નાવિકો પ્રત્યે હંમેશાં પક્ષપાત દેખાડવામાં આવતો.....એક વખત મારી પાસે બીજા વર્ગનો પાસ હતો છતાં મને બીજા વર્ગમાં

ચલવા નહોતો દીધો.....મને હડતાલિયાઓનો નેતા ગણીને પકડીને મુકુંડની ડાવણીમાં મોકલવામાં આવ્યો છે. ' . . .

શ્રી પુરોહિતમહાસને જવાબ આપતાં સાક્ષીએ કહ્યું કે: 'અકબર'માં એક દાતાળ-સમિતિ હતી ખરી પણ હું એનો સભ્ય નહોતો. '

મુંબઈમાંના અફસરોના તાલીમ-મથક ' ટ્રિરોઝ 'ના વીજળી-ખાતાના એક કારીગર ચીફ પેટી ઓફિસર નિઝાર મદમ્મદે જુઝાની આપતાં કહ્યું કે, ' ખીજઓ પ્રત્યેની હમદદીને કારણે હું જળવામાં જોડાયેલો. અફસરો અમને નાહકના હેગન કરતા રહે છે. તેઓ કાયદા મુજબ વતંતા નથી પણ પોતાના જ કાયદાઓ બનાવે છે... ..અમને મળતો ખેરાક માણસને કે જનવરને ખાવા ચોખ્ખ નથી હોતો. ધઉના લોટમાંની ધપળો કોઇ કોઇ વાર એક ઇચ જોટલો લાંબી હોય છે. ' ટ્રિરોઝ 'માં નાવિકો મારે કેન્ડીન નથી. નાવિકોનો ઉપયોગ અફસરોનો જોખ્ખો ઉપાડનારા કૂલીઓ તરીકે કરાય છે. લડાઇના મોરચા ઉપર એમ માય તે હું સમજી શકું છું, પણ મુંબઈ જેવા શહેરમાં એવું કામ કરવાનું કહેવામાં આવે ત્યારે મને એ ધણું અપમાનજનક લાગે છે. ખીજ અપમાનો પણ અમારે સદન કરવા પડતાં હોય છે. એક વાર હું દિલ્લી જતો હતો ત્યારે શાહી નૌકાદળના જે સામાન્ય નાવિકો ખીજ વર્ગમાં મુસાફરી કરતા હતા અને હું ચીફ પેટી ઓફિસર હોવા છતાં મારે ત્રીજ વર્ગમાં જવું પડતું હતું.....હું નૌકાદળમાં જોડાયો ત્યારે મને કહેવામાં આવેલું કે અહીંથી છૂટા થતી વખતે મને મનગમતી નોકરીએ લગાડી દેવામાં આવશે. મેં એ કોલમાં વિશ્વાસ રાખેલો પણ આજે હવે એ જૂઠું નીવડ્યો છે.....અમારા કામ ઉપર હોર્થએ ત્યારે અમને ખીડી પીવાની મનાઈ હોય છે. આકે કલાક સુધી ખીડી પીધા વિના રહેવું એ અશક્ય છે. બ્રિટિશ નૌકાદળમાં પણ એવો જ નિયમ છે કે નહિ

તેની મને ખબર નથી.....નૌકાદળના દિંદીઓ ને છોકરીઓ સાથે ફરવા જાય તો એમને સળ કરવામાં આવે છે, પણ બ્રિટિશ અફસરો એમાંથી બકાત હોય છે. એક છોકરી સાથે ફરતો જોઇને મને પણ સળ કરવામાં આવેલી.

વાઁ એઁ પેટર્સન : ચીફ પેટ્રી અફસર તરીકેની તમારી ફરજ શી છે ?

જવાબ : શિસ્ત જાળવવાની.

સવાલ : જળવા દરમિયાન તમે શિસ્ત કેમ ન જાળવી ?

જવાબ : હડતાલ ચાલુ હતી એટલે હું શિસ્ત જાળવી શકું તેમ નહોતો. સામી બાજુ ૪૦૦ નાવિકો હતા. એમાં હું શિસ્ત કઈ રીતે જાળવણું ?

૬. 'ભિખારીઓને વળી પસંદગી શાની ?'

મે ૨ : શુરુવાર

'તલવાર'ના તુખ્ત તાલીમ-શિક્ષક લેફ્ટનન્ટનાય મોહલીએ પોતાની જુઝાનીમાં જણાવ્યું કે, 'મે' ૧૯૩૬માં ઈંગ્લંડમાં તાલીમ લીધેલો. 'તલવાર'માં હડતાલ પડી તે અગાઉ એક પખવાડિયે જ હું એ મથકમાં જોડાયેલો. જળવા વિશે કમાન્ડ્રિસ અફસરને અહેવાલ મોકલનારા અફસરોમાંનો હું એક છું. હડતાલને દિવસે 'તલવાર'માં ૨૧૫૦ નાવિકો હતા અને માત્ર ૧૦ તુખ્ત અફસરો હતા. એમાંનો

મોટા ભાગ યાત્રિક નિષ્ણાતોનો હતો. આ અફસરોને એમનું રોજિંદુ તાલીમ-કાર્ય તો કરવાનું જ હતું, અને તે ઉપરાંત નાવિકોની સુખા-કારીનો ખ્યાલ રાખવાનો હતો. આટલા યોગ્ય અફસરો આટલું ગંધું કામ સંતોષકારક રીતે કરી શકે એ અશક્ય જ છે. ૨૫૦ નાવિકોની સુખાકારી, એમની ચોક્ખાઈ, બરાકોની વ્યવસ્થા, નાવિકોની તંદુરસ્તી અને એ નાવિકો સાથે સંકળાયેલી દરેક ખાજતનું ધ્યાન એક ડિવિઝનલ અફસરને રાખવું પડતું હતું. 'તલવાર'માં અફસરો પૂરતી સંખ્યામાં નથી એ વાત માનવજાન-સમિતિને લેખિત અને મૌખિક રીતે જણાવવામાં આવેલી હતી.'

શ્રી આયંગર : એક અફસર આસાનીથી ફેટલા નાવિકોનું ધ્યાન રાખી શકે ?

જવાબ : એ અફસર અને તેની નીચેના માણસો વચ્ચેનો સંપર્ક બરાબર જળવરવો હોય તો મારા હાથ નીચે પડ્યા વધુ નાવિકો રાખવાનું હું પસંદ ન કરું.....અનામત અફસરોનો મોટો ભાગ સીધો કોલેજોમાંથી કે 'અન્ય' ટૂંકી નોકરીઓ છોડીને આવનારો હતો. સામાન્ય રીતે તાલીમ માટે છ માસનો ગાળો જરૂરી મનાય છે, પણ ૧૯૪૪ પછી જોડાયેલા અફસરોને એ મળી શકી નથી. એમાંના ફેટલાકને તો માત્ર એક જ મહિનાની તાલીમ અપાયેલી. દરેક નાવિકોને તાલીમ આપવાની વાત તો બાલુએ રહી પણ, આ અફસરો પોતાની જાત પૂરતી તાલીમ પણ મેળવી શક્યા નહોતા. ધણાખરા અફસરોને દરિયાઈ સફરનો કાંઈ જ અનુભવ નથી હોતો. લગભગ બધા નાવિકો આ અનુભવ મેળવી ચૂક્યા હોય છે, અને તેથી એમની અને અફસરોની વચ્ચે ગાઢ સંપર્ક કઠો સધાતો નથી. લગાઈ પૂરી થઈ ત્યારે અફસરોની હાલત કોફી બની ગઈ. બાવિધ્યમાં એમનું શું થવાનું છે તેની એમને કાંઈ ખબર નહોતી. એમાંના ફેટલાકે કાયમી નોકરી માટે અરજી કરેલી હતી અને પરીક્ષક-સમિતિ સમક્ષ ધણા જઈ આવ્યા પણ હતા. પરંતુ

હજી સુધી એમને સત્તાવાળાઓ તરફથી કંઈ જવાબ મળ્યો નથી. દરેક માણસને આવતી કાલની ચિંતા થાય એ સ્વાભાવિક છે. એટલે પોતાને માટે નવી નોકરીઓ શોધવામાં અફસરો કટોકટી સમય વીતાવતા પોતાની નીચેના માણસોની સુખસગવડનો વિચાર કરવા માટેના અફસરોનો સમય આ રીતે ખીજા કામમાં વપરાઈ જતો.

સવાલ : અફસરોને નાવિકો સાથે સંપર્ક બાધવાની તક મળતી નહિ એમ તમારું કહેવું છે ?

જવાબ : 'તલવાર'ના અફસરોની આખતમાં એ બિલકુલ સાચું છે કારણ કે એ મથકમાં અફસરોને રહેવા માટેની કોઈ સગવડ નથી તેથી તેઓ મથક બહાર રહેતા હોય છે.

બળવાનાં એ તારકાસિક કારણો ગણાવતાં લેફ્ટનન્ટ કોમ્ડોરોએ કહ્યું કે : (૧) દત્ત નામના મુખ્ય ટેલીગ્રાફિસ્ટની ધરપકડ અને હુટકારો. (૨) કુટલાં બિન-માંસાહારી રસોડામાં જમનારાઓએ બળવાની આમઝી સાંજે બોજન લીધું નહિ કારણ કે એની એ દાળ એમને ચીઢ દિવસથી અપાતી હતી અને એમાં કાંકરા હતા એવી એમની ફરિયાદ હતી.

શ્રી આર્યગર : કોઈ માણસે જૂલ કરે તો તેની ધરપકડ કરવી એ જરૂર નથી ?

જવાબ : એ તો જૂલ ઉપર આધાર રાખે. 'ફો' દોવાકે ઉપર 'જય હિંદ' લખ્યું એમાં એણે કંઈ ખોટું કંઈ નથી એમ નાવિકો માને છે તેથી એની ધરપકડ પ્રત્યે એમણે નાપસંદગી દર્શાવી.

સવાલ : 'જય હિંદ' લખ્યું એ તમને સાતું લાગે છે ?

જવાબ : 'જય હિંદ' એટલે 'મારો દેશ અમર રહે.' એ મને ગમે છે. જો દત્તને એને માટે પકડવામાં આવ્યા હોય તો મને પણ એ ન ગમે. એક વસ્તુને દુઃસાચી માનતો હોઉં અને એને માટે કાંઈને સાજા થાય તો મને એ જરૂર ન રહે.

શ્રી કૃષ્ણચાલી : ખોરાક વિશેની ફરિયાદો લાગ્યા વખતથી જામી હતી એમ તમે માનો છે ?

જવાબ : હું નીકળ્યામાં જોડાયો ત્યારથી ખોરાક વિશે ઝીણી ઝીણી ફરિયાદો થતી આવી છે. એમાંની કેટલીક તો નકામી હતી. એક માત્ર ખોરાકની જાતને કારણે જ બળવો થયો હતો એમ કહેવા હું તૈયાર નથી. 'તલવાર'માં અપાય છે એવી જ ગપાટીઓ મને મારે ઘેર અપાય તો હું મારી મા સાથે તકરાર ન કરી જોશું.

સવાલ : ઘેર જો આઠામાં પુષ્કળ ધન્યતા જણાય તો ?

જવાબ : હા, તો તકરાર કરું.

સવાલ : ચોખામાં કાંકરા આવતા હતા એ વાતનો તમને કાંઈ અનુભવ છે ?

જવાબ : બજવા પછી ચોખાં દિવસે 'તલવાર'માં ચોખા-માંથી કાંકરા વીણવા માટે બાઈઓ રાખવામાં આવેલી. અને એમણે સારી પેઠે કાંકરા કાઢેલા.

સવાલ : નાવિકોને અફસરોમાં વિશ્વાસ રહ્યો હોત તો બજવો અટકાવી શકાત :ખરે ?

જવાબ : હા, હું એમ માનું છું.....નાવિકોને એમના અફસરોનો ડર નહોતો, પણ અફસરો માટે એમને પ્રેમ પણ નહોતો એમ કહેવા હું તૈયાર નથી.

સવાલ : નાવિકો તરફથી ખોરાક વિશે ફરિયાદો થઈ તે વખતે કેટલાક ક્ષિતિશ અને દિંદી અફસરો પીણા પીતા હતા અને નાચ કરતા હતા એમ અમને કહવામાં આવ્યું છે. શું એ વાત સાચી છે ?

જવાબ : એ વાત સાચી છે. ખુરદી-મથકોમાં દિંદી અફસરો

૧૪૪ આપણો સોગરસૈનિક .

દારૂ પીએ છે અને નાચ કરે છે, પણ નાવિકોની કલ્પનામાં એની મનાઇ છે. અફસરો મથકોમાં જ દારૂ પીએ તેથી 'ગેરવત'ન વધે છે એ વાત સાચી નથી. તોફાનના છુટાછવાયા દાખલા બન્યા હશે ખરા.

સવાલ : 'તલવાર'ના અફસરો ૧૮મી ફેબ્રુઆરીએ બદાવરા અને લખભીત બની ગયા હતા ?

જવાબ : લખભીત તો નહોતા બન્યા પણ કાર્યની કોઇ ચોક્કસ યોજના વિનાના હતા.

સવાલ : એમિરત ગોડફ્રેના વાયુ-પ્રવચન વિશે નાવિકોને શી સાગણી થઇ હતી ?

જવાબ : એ પ્રવચન સાંભળીને નાવિકો ઉરકેરાઈ ગયા હતા. સમગ્ર નૌકાદળનો નાશ થવાને ભોગે પણ બળવો દાખી દેવામાં આવશે એવા એમના શબ્દોને તેઓ સાચા-અર્થમાં સમજ્યા નહોતા.

સવાલ : આખા દેશમાં નાવિકોએ એકી સાથે બળવો કરવો એવી સૂચના એમને બહારની કોઈ સંસ્થાએ કરેલી ખરી ?

જવાબ : કોઈએ ક્યાંની મને ખબર નથી..... નૌકાદળમાંથી છૂટયા પછીના એમના જીવનની અનિશ્ચિતતા વિશે નાવિકોએ એક વાર ફરિયાદ કરી ત્યારે એક બ્રિટિશ અફસરે કહ્યું કે, " જિખારીઓને વળી પસંદગી કેવી ! " એ કદાચ એમ કહેવા માગતા હશે કે એ બાબતમાં એમનાથી કંઈ ચર્મ શકે તેમ નથી. પણ એનો ખોટો અર્થ એવો થયો કે, " હિંદી જિખારીઓને વળી આ સાડુ કે આ નરમું એવું કહેવાનો અધિકાર શો ! "

સવાલ : કેટલાક નાવિકો ગુલામી મનોદશા ધરાવતા હોય છે એમ તમે માનો છો ?

જવાબ : હિંદના અમુક ભાગમાંથી આવતા નાવિકો બીજા નાવિકો કરતાં શિસ્તને વધુ આધીન હોય છે.

મેં ૧૦ રીઝ : વધુ ભણેલા નાવિકો ઉપર પ્રચારની અસર જલદી થાય છે એમ તમે કહો છો ?

જવાબ : હા.

સવાલ : દેશના રાજદારી વાતાવરણ, ભાષણો અને અખબારી લેખોની નાવિકો ઉપર અસર થતી ખરી ? એટલે કે, એનાથી એમના મગજ અશાંતિ ભણી વળે એવી અસર થતી હતી ?

જવાબ : હું એમ માનું છું.

સવાલ : સામુદ્રિક હુકમભંગને હડનાલ ન કહી શકાય એ તમે જાણો છો ?

જવાબ : ચાહી વિમાની દળમાં એને હડતાલ કહેવામાં આવેલ.

શ્રી આયંગર : નાવિકો ઉપર કઈ જાતના રાજદારી પ્રચારની અસર થતી હતી ?

જવાબ : દરેક જાતનું રાજદારી સાહિત્ય નાવિકોને મળી શકે તેમ હોય છે, અને એમનામાંના ધણીખરા રાજકીય દૃષ્ટિએ જાગૃત હોય છે. દેશના અમુક ભાગમાંથી આવતા નાવિકોને અમે દરિયાઈ-ધારાશાસ્ત્રીઓ કહીએ છીએ.

શ્રી મહાજન : દક્ષિણ દિંદુસ્તાનીઓને કે ? (હસાહસ)

જવાબ : હા, હું ધારું છું ત્યાં સુધી એમને જ.

શ્રી આયંગર : દેશની સ્વતંત્રતા માટેના પ્રયાગમાં નાવિકો વધુ : બીડા રસ લેતા હતા ?

જવાબ : હું એમ નથી કહેતો.

સવાલ : શુશિક્ષિત નાવિકો ખોતાને મળેલા હુકમોનું પાલન ખરાખર કરતા હતા ખરા ?

જવાબ : સીધા હુકમોનું તેઓ પાલન તો કરતા પણ 'શિસ્તનું' બહુ પાલન કરે તેવા એ નહોતા. તેઓ હુકમોનું ઝડપી પાલન નહોતા કરતા.

સવાલ : નાવિકો પ્રત્યેનો અફસરોનો વર્તીવ જોઈએ તેવો નહોતો એ સાચું છે ?

જવાબ : ના.

સવાલ : અફસરોને અપશબ્દોથી ભરેલી ભાષા વાપરવાની ટેવ હતી એ સાચું છે ?

જવાબ : ના.

સવાલ : અમોરી સમક્ષ પડેલી જુઝાનીમાં એમ કહેવાયું છે કે 'હરામખાદ' શબ્દનો અફસરો છુટથી ઉપયોગ કરતા હતા.

જવાબ : દિંદી નૌકાદળનો એક નિયમ એ છે કે, અપશબ્દો ક્યારેય ન બોલવા જોઈએ. હું જાણું છું ત્યાં સુધી અફસરો અપશબ્દો બોલતા નહોતા.

શ્રી પુરુષોત્તમદાસ : દત્તનો છુટકારો થયો તે પછી એને ખુશ્કી કેદમાં રાખવામાં આવેલ તે ખરું છે ?

જવાબ : ખીજ બધાની માફક એને શાળામાં જ રાખેલ.

સવાલ : પંડિતજીની આત્મકથાની નકલ રાખનાર એક સોલો-મન નામના માણસને નોકરીમાંથી છુટો કરવામાં આવેલ એની તમને ખબર છે ?

જવાબ : ના.

સવાલ : ફરિયાદો અંગે તપાસ કરતી વખતે કમાન્ડર કિંગે કેડક પગલાં ભરવાની ધમકી આપેલી ?

જવાબ : હા.

સવાલ : કમાન્ડરે નાવિકોને 'ધમકી આપી ત્યારે' બીજું કાર્મ હાજર હતું ?

જવાબ : ના.

સવાલ : એટલે કે કમાન્ડર કિંગ પોતે જ પોતાની સામેની ફરિયાદ વિશે તપાસ કરી રહ્યા હતા ?

જવાબ : હા..... ૧૮મીની સવારે કચાવત કરતી વખતે કમાન્ડર કિંગ હાજર નહોતા તે હું કબૂલ કરું છું. કચાવત વેળા હાજર રહેવાની એમની ફરજ છે, પણ મારા અનુભવ દરમિયાન મેં એમને કચાવત વેળા બહુવાર નથી ભાળ્યા. આ બનાવથી નાવિકો વધુ ઉશ્કેરાતા.

તે પછીના સાક્ષી મહમ્મદ નાઝરલ્લા ૧૯૪૫માં ઈન્ટરની પરીક્ષા પસાર કરીને લાહોરથી નૌકાદળમાં ભરતી થયેલા. 'અકબર' ઉપર એમણે કામ કરેલું. બજવામાં ભાગ લેવા માટે એમને મુયુંડની છાવણીમાં મોકલાયેલા; ત્યાંથી ચોરા નિવસો પછી એમનો છુટકારો થયેલો.

શ્રી ફેઝલઅલી : તમે હડતાલમાં શા માટે જોડાયેલા ?

જવાબ : અફસરોના જુલમ સામેની અમારી ફરિયાદો ઉપર પ્રકાશ ફેંકવા માટે હું હડતાલમાં જોડાયેલો. 'વિગ્નિલન્સ ઓફિસર' અમારી ફરિયાદો ઉપર અફસરોને પહોંચાડતા નહોતા. અફસરોનો વર્તવ ધણો ખરાબ હતો. કટલીક વાર અમારે અફસરોના ઓરડા વાળવા પડતા અને રાંધવાના વાસણો માંગવા પડતા. આવું કામ કરવા માટે અમે નૌકાદળમાં ભરતી થયા નહોતા. ખોરાક અંગેની ફરિયાદો પ્રત્યે

લક્ષ્ય અપાતું નહોતું. બિલટાના અક્ષરો તો અંમને ડામ દેતા કે, “તમે આને જ લાયક છો !” એકવાર મેં કમાન્ડિંગ અક્ષરને ચોખ્ખાની ખરાબ જાત વિશે ફરિયાદ કરેલી. મને જવાબ મળ્યો કે, “વાંદરોના, તું બહુ બોલકો છો. તારે આવો ખેરાક નહોતો જોઈતો તો પછી નૌકાદળમાં જોડાયો શા માટે !”

શ્રી મહાજન : તમે નૌકાદળમાં શા માટે જોડાયેલા ?

જવાબ : હું નૌકાદળમાં જારતી થયો એ જ માત્ર બદકિસ્મત. સરકારી દીવાલપત્રોએ મને બાંધે રસ્તે દોરેલો. નૌકાદળમાંની આખાં દીના એમાં ધણી શુભાખી ચિત્રો દોરેલાં હતાં. મને માસિક રૂ. ૬૫થી શરૂ કરેલો અને આજે મને રૂ. ૭૦થી વધુ નથી મળતા. એક અમરાસી પણ આટલી રકમ મેળવી સર્જ શકે છે.

ત્રાવણકોરના વતની અને ‘નાસિક’માં વાયરલેસના ઓપરેટર તરીકે કામ કરનાર શ્રી થોમસે તે પછી જુગ્માની આપનાં કહ્યું કે, “૧૯૪૩માં હું જારતી થયેલો. મુલુડની છાવણીમાં મોકલાયેલા હડતાલિયા-ઓમાં મને પણ શામિલ કરવામાં આવ્યો છે... સળ-લેફ્ટ લેસ નાવિકોને જેવકૂચ મૂખાઓ કહીને સંજોધતા..... સૈન્યજરતીના અમલદારે મને કહેલું કે મને રૂ. ૧૨૦ ઉપરાંત રૂ. ૪૦ પગાર મળશે. પણ મને તો માત્ર રૂ. ૬૦ અને ૮ કપડાંના લંથાના મળે છે, અમને અપાતાં કપડાં કાં તો બહુ મોટાં હોય છે શા તો બહુ ટૂંકાં હોય છે. એમાં ફેરફાર કરાવવા માટે મારે મારા ખિસ્સામાંથી ખર્ચ કરવો પડે છે. નોકરીમાંથી છુટા થયા પછી ક્યાંય કામધંધો મળવાની મને આશા નથી.”

૧૯૪૩માં મદ્રાસમાંથી જારતી થયેલા રામચંદ્રાવે કહ્યું કે, “બળવા વખતે હું ‘ફિરોઝ’માં હતો. ‘તલવાર’ના નાવિકો પ્રત્યે હુમલો દેખાડવા માટે હું હડતાલમાં જોડાયેલો. પહેલાં હું એમ

માનતો કે દિંદી નૌકાદળને શાહી નૌકાદળના નમૂના પરથી જ બનાવવામાં આવ્યું છે કારણ કે ચોપાનિયાઓમાં એ બન્નેનો દરબજો એકસરખો બતાવવામાં આવેલો....ખોરાકની જાત ઘણી ખરાબ હોય છે.’

મેં જાં રીઝ : જો ખોરાક એટલો બધો ખરાબ હોય તો પછી દિંદી નૌકાદળના માણસોનું વજન સામાન્ય રીતે વધતું જતું હોય છે તેનું કાંઈ કારણ તમે બતાવી શકશો ?

જવાબ : તે હું ચોક્કસપણે ન કહી શકું પણ ખરાકોમાં મળતા ખોરાક ઉપર નાવિકો કદી આધાર રાખતા નથી. પ્રસંગ મળે ત્યારે એ બહાર જ જમી લેતા હોય છે. મેં પોતે મારો આખો પગાર ખોરાકમાં ખરચી નાખેલો અને મારા કુટુંબના નિભાવ માટે હું કાંઈ મોકલી શકેલો નહિ. મારા માસિક પગારના ૮૩ રૂપિયામાંથી દર મહિને ખરાક બહારના ખોરાક માટે હું પચીસેક ખરચું છું.

શ્રી આયંગર : મેં સાંભળ્યું છે કે દક્ષિણ દિંદના નાવિકો ખરાબર શિરત પાળતા નથી એ સાચું છે ?

જવાબ : ના, નથી.

સવાલ : અફસરો નાવિકોની બાબતમાં રસ લેતા હોય છે ?

જવાબ : એવો રસ લેનારા અફસરો ઘણા ઓછા હોય છે.

દિંદી નૌકાદળમાં બાર વર્ષની નોકરી કરનારા ચીફ પેટ્રી ઓફિસર સુલતાન મહમ્મદ પોતાની જુઝાનીમાં જળ્યાવ્યું કે, ‘હું હડતાલમાં ન જોડાયો કારણ કે નોકરીનો મારો ઇતિહાસ હું બગાડવા નહોતો માગતો. ખોરાક વિશે મારે ફરિયાદ કરવાની હતી જ. મારા પગારના રૂ. ૧૪૦માંથી દર મહિને હું લગભગ ૮૦ રૂપિયા ખોરાક માટે ખરચું છું...મારા મત પ્રમાણે અનામતખાતાના કેટલાક અફસરોમાં એમના હાથ નીચેના માણસો સાથે કામ લેવાની આવડત નથી હોતી, કારણ કે નૌકા-

દળમાં એ નવા નવા આવેલા હોય છે અને માણસો સાથે એમને ખાસ સંપર્ક નથી હોતો. ચીફ પેટ્રી ઑફિસરોને મળતા પગારમાંથી આજની પરિસ્થિતિમાં એક ટુકડુંબને ગુજરો થઈ શકે તેમ નથી. મારે પોતાને જ કાંતો ઘેરથી પૈસા મંગાવવા પડે છે ને કાંતો ઉછીના લેવા પડે છે.....હું ચીફ પેટ્રી ઑફિસરપદે પહોંચી ગયો છું એટલે વિશેષ બદલીની મારે માટે કાંઈ તક મળતી નથી. તેથી હવે હું મારા કામમાં કાંતો રસ લેતો નથી. શાહી નૌકાદળના પેટ્રી ઑફિસરો અને એથી પણ નીચલા દરજ્જાના માણસો આમળ જતા હિંદી નૌકાદળમાં અફસરો બની બેસે છે, પણ મારા જેવા ચીફ ઑફિસરોને બદલી મળતી નથી.'

વાઁ એઁ પેટર્સન : તમારી નોકરીના ઇતિહાસની ખેત્રનાં કારણે જ તમે હડતાલથી વેગળા રહેલા ? નૌકાદળ પ્રત્યેની તમારી વફાદારીનું શું ? અસાંતિ અટકાવવા માટે તમે કાંઈ કરી શકો તેમ નહોતા !

જવાબ : કાંઈક કરવાની મારી ફરજ હતી, પણ એ બાબતમાં હું સાવ નિઃસહાય હતો. મેં પ્રયત્ન પણ કરી જોયેલા, પરંતુ નાવિકો મારી વાત સાંભળતા નહોતા. આનું કારણ એ છે કે નાવિકોની હાજરીમાં જ ઉચ્ચ અફસરો અમને પેટ્રી ઑફિસરોને ગાળો દેતા હોય છે, એટલે નાવિકોમાં અમારું જરાય માન રહેતું નથી.

૭. ગેરવર્તિવથી ત્રાસનારનો આપધાન

એ ૩ : શુક્રવાર

બુળવા વખતે 'કેસલ' બરાકમાં હાજર હતા તે ચીફ પેટ્રી

એફિસર શેર આગમની જુગનીની શરૂઆતમાં શ્રી પુરુષોત્તમદાસના એક સવાલના જવાબમાં એમણે જણાવ્યું કે, 'મે' સામે આલીને જુગની આપવાની ઇચ્છા દર્શાવી નહોતી પરંતુ મારા કમાન્ડિંગ એફિસરના કહેવાથી હું અહીં આગ્યો છું.'

શ્રી મહાજનની ઉચ્ચતપાસમાં શેર આગમે જણાવ્યું કે, 'દિંદી નૌકાદળમાં હું ૧૧ વર્ષથી કામ કરું છું અને મારે ઘણી ફરિયાદો કરવાની હોવા છતાં હું હડતાલમાં જોડાયો નહોતો. મારો પગાર ૧૫૦ રૂપિયા છે, એમાંથી દર મહિને હું રૂ. ૫૦ ખોરાકમાં, ૨૦ ધોળીખર્ચમાં અને ૩૦ સિગારેટમાં વાપરું છું. ઇંગ્લંડ અને આસ્ટ્રેલિયામાંની મારી ફરજ-ખર્ચવણી દરમિયાન મને ખર્ચાળ આવતો પડી ગયો છે. અત્યારનું મારું 'ભિંસુ' જીવન-ધોરણ જોતાં મહિને રૂ. ૨૫૦નો પગાર મળે તો જ મને સંતોષ થાય. મારા મત પ્રમાણે લડાઈ પહેલાં અમને મળતો ખોરાક ખરાબ નહોતો, સિવાય કે ચામાં દૂધ નહોતું. પણ જેમ જેમ લડાઈ આગળ ચાલી તેમ તેમ ખોરાકની જાત બગડતી ચાલી. એમાં પણ ખિનઅનુભવી રસોઈ-આગ્યો રસોઈને વધુ બગાડતા હતા. ચોખ્ખા અને દાળમાં કાંકરા આવતા. એવી અફવા પણ સંભળાતી કે રેશનનું વજન પૂરતું બતાવવા માટે ચોખ્ખામાં કાંકરા ભેળવવામાં આવે છે. માંસ માટે મારે કોઈ ખાસ ફરિયાદ કરવાની નથી. પણ સામાન્ય રીતે ખોરાક એટલો બધો ખરાબ હોય છે કે મને જરા જરામાં નબળાઈ અને દરિયાઈ-માંદગી આવી જાય છે. ઉપરી અફસરોના વર્તાવ અંગે મારે કોઈ ફરિયાદ કરવાની નથી.'

સવાલ : તમે નૌકાદળમાં ઘણાં વર્ષો ગાળ્યાં છે. ખરાકોમાંના માણસોની લાગણી શી હોય છે તે તમે જાણો છો ખરા ?

જવાબ : તેઓ ખોરાક વિષે ફરિયાદો કરતા હતા એટલું જ હું તો જાણું છું.

૧૫૨ આપણો સાગરસૈનિક

સવાલ : બળવો શું ખરાબ ખોરાકને કારણે થયો હતો ?

જવાબ : હું ધારું છું કે એ જ મુખ્ય કારણ હતું. પણ 'કેસલ' ખરાકમાંના માણસો કહેતા હતા કે 'તલવાર'ના નાવિકો પ્રત્યે સહાનુભૂતિ દેખાડવા એ હકતાલ ઉપર જવાના છે.

સવાલ : ૧૮મી ફેબ્રુઆરીએ સાંજના સાડાચારે તમે ફરજ ઉપર હાજર થયા ત્યારે બહુ દમ્ભેશ મુજબ ગાલી રહ્યું હતું એમ તમે માને છું ?

જવાબ : જી હા. પણ રાતના આઠ વાગે એક નાવિક દોડતો દોડતો મારી પાસે આવ્યો અને એણે કહ્યું કે કાંઈક ધમાલ ચાલી રહી છે. હું ત્યાં ગયો અને એક માણસને મેં કાંઈક કાગળિયા વહેંચતો જોયો. હું ચીફ પેટી ઓફિસર હતો એટલે મેં એને બહાર કાઢી મૂક્યો અને માણસોને શાંત બનીને ખરાકમાં જઈ બોજન લેવાનું કહ્યું. પણ એ તો કહે કે, "એવા ગંધાતા ખોરાકને અમે હાથ પણ નહિ લગાડીએ. 'તલવાર'માં બળવો થયો છે અને અમે પણ અમારા બિરાદરોને પગલે ચાલવાના છીએ." હું એમને કાણુમાં રાખી શકીશ નહિ એમ મને લાગ્યું એટલે મેં મુખ્ય અફસરને ખબર આપ્યા.

વાં ૦ એં ૦ પેટર્સન : (પ્રમાર વિં ૦ અંગેની) તમારી ફરિયાદો તમે અગાઉ જાહેર કેમ નહિ કરેલી ?

જવાબ : મુખ્ય અફસરને ફરિયાદ કરતાં હું ડરતો હતો.

સવાલ : તમે એક ચીફ પેટી ઓફિસર થઈને તમારા ઉપરી અફસર પાસે જતાં ડરતા હતા એમ કેમ બન્યું ? હિંદી નૌકાદળના માણસોની ફરિયાદો અંગે તપાસ કરવા એક સમિતિ નીમવામાં આવેલી એની તમને ખબર નહોતી ?

જવાબ : એ મને ખબર નહોતી કારણ કે ધણીવાર જાહેરાતો

પાટીઆ ઉપર મૂકવામાં આવતી નહોતી. મારા મુખ્ય અફસરને મેં મારી ફરિયાદ ન જણાવી, કારણ કે હું એમ કરીશ તો ખીજાઓ પણ મને અનુસરશે અને હું એક અંગેવાન ગણાઈ જઈશ એવી મને દહેશત હતી.

સવાલ : નૌકાદળમાં રહીને તમે ખીડી પીતાં અને એની પાછળ મહિને ૩૦ રૂપિયાનો ખર્ચ કરતાં શીખ્યા, પણ નોકરીમાંથી છુટા થશો ત્યારે પછી તમે શું કરશો ?

જવાબ : પછી એ જ જીવન-ધોરણ જાળવી રાખવું મને મુશ્કેલ પડશે.

સવાલ : તમારી ફરિયાદો જોઈએ તેટલી ગંભીર નહોતી એ કારણે તમે જળવામાં ન જોડાયેલા ?

જવાબ : મારે મારી નોકરીનો રેકર્ડ જગાડવો નહોતો એટલે હું નહિ જોડાયેલો. હું ૧૧ વર્ષથી નૌકાદળમાં કામ કરું છું અને ટૂંકમાં જ મને પેન્શન મળશે.....અત્યારે એક અફસરને ભાગે ૪૦૦ નાવિકોનું ધ્યાન રાખવાનું આવે છે. પણ ખરી રીતે તો એ ૩૦-૪૦ની પણ પૂરતી સંજાળ રાખી શકે તેમ નથી હોતા.

‘ ફિરોઝ ’ માંના મદ્રાસી કારકૂન રાવે જૂઆનીમા કહ્યું કે, ‘ ખીજાઓ પ્રત્યે હમદદી દર્શાવવા હું હડતાલમાં જોડાયેલો.....એમ કહેવાય છે કે હિંદની આર્થિક હાલત એવી છે કે : હિંદી નૌકાદળના નાવિકોના પગાર સાહી નૌકાદળના ધોરણ જેટલા વધારી શકાય નહિ. પણ એવી હાલત છતાં હિંદી નૌકાદળના કેટલાક અફસરો સાહી નૌકાદળ કરતાં પણ વધુ પગાર મેળવી શકે છે. ’

સવાલ : અફસરોએ તમારી સાથે કદીય ગેરવર્તીવ કર્યો છે ખરો ?

જવાબ : ‘ ફિરોઝ ’ માંના રેગ્યુલેશન ઓફિસર લેફ્ટ પિન્ટોએ

મારી સાથે ગેરવર્તાવ કર્યો હતો. કારકૂનો પાસે એ ચોક્કીપહેરાનું કામ કરાવતા અને એક વાર તો એમણે મને સવાર-સાંજ એક-એક કલાક ઓફિસ વાળવાનું કામ કરવાનો હુકમ કરેલો. એક વાર મેં મારી માતાની ઉત્તરક્રિયા કરવા માટે છ કલાકની રજા માગી ત્યારે મારા અફસરે એ મંજૂર ન કરી અને મને ઓફિસની બહાર નીકળવાનું કહ્યું.....મુસાફરીમાં એક વડા કારકૂનને જુસાવળ સ્ટેશન પરના કેન્ડીનમાંથી ટાંકી કાઢવામાં આવેલ અને ત્યાં પણ ન પીવા દીધેલ તે મેં અને એના હાથ નીચેના કેટલાક નાવિકોએ નગ્નદે બોયેલું' છે.

મંદેશાબ્યવહારની કલકત્તાની મધ્યસ્થ કચેરીના લીડિંગ ટેલીગ્રાફિસ્ટ ઇન્ડિયુલેએ જુઝાની આપર્તા કહ્યું કે, એમના મથકના ૪૦૦થી વધુ નાવિકો મુ'બમ્બાઈના બળવાના સમાચાર સાંભળીને હડતાલ ઉપર ગયેલા. અફસરોના ગેરવર્તાવ અંગે બોલતાં એમણે 'તલવાર'ના એક ટેલીગ્રાફિસ્ટનો દાખલો ટાંકી કહ્યું કે, એવા ગેરવર્તાવથી કંટાળીને એ માણસે આત્મહત્યા કરેલી: 'એ બનાવ ૧૯૪૨માં 'તલવાર'માં બનેલો. એ નાવિકનું નામ હતું જલજીતો નથી, પણ એને ત્રણ-ત્રણ મહિના સુધી લાગલગાટ સજા થયા કરેલી તેથી એને, એણે ગળે ફાંસો ખાધેલો.'

સવાલ : એને શા માટે સજા કરાયેલી ?

જવાબ : એ મને ખબર નથી.

મે. જ. રીઝ : એણે કહેવાતા ગેરવર્તાવને કારણે આપધાત કર્યો હતો એમ તમે શા ઉપરથી કહો છો ?

જવાબ : હું એમ ધારું છું, કારણ કે પોતાના મિત્રોને એ કહેતો હતો કે નૈકાદળથી એ ત્રાસી ગયો છે.

સવાલ : એણે આપઘાત કર્યો હતો એવી તમારી પાસે કોઈ સાબિતિ છે ખરી ?

જવાબ : મારી પાસે કોઈ સાબિતિ નથી. આ બનાવ બન્યો ત્યારે હું 'તલવાર'માં નહોતો. પણ હું તમને એક સાક્ષી આપી શકું તેમ છું. એનું નામ છે લોડિંગ સિમનલમેન વિન્ગલેટ.

(વિન્ગલેટને તપાસ-સમિતિ સમક્ષ જુખાનો આવવા હાજર કરવાનું ફરમાન થયું.)

અફસરોના ગેરવર્તીવનો પોતાને થયેલો અનુભવ ટાંકતાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે, '૧૯૪૧માં મને તાલીમ મળી રહી હતી ત્યારે હું બરાબર ટોડનો નહિ હોઉં તેથી લેફ્ટ હોલોસે મને એકવાર છાતીમાં ધુસ્તો મારેલો. બીજા એક નાવિકને લોહીતોડાણ માર પડેલો પણ હું ત્યાં હાજર નહોતો. ધીમે ધીમે મને લાગ્યું કે મને ગુલામની માફક રાખવામાં આવે છે એટલે નૌકાદળમાંથી નીકળવા માટે મેં મોંઝાથી બનતા પ્રયત્નો કરવા માંડ્યા. જેલમાં જવાનો નુરખો પણ મેં અજમાયી નેયો, પણ એ અધું વ્યર્થ ગયું.'

સવાલ : તમને ગુલામની માફક રાખવામાં આવતા એમ તમે શા ઉપરથી કહો છો ?

જવાબ : હું જાણતી થયો ત્યારે મને એમ કહેવામાં નહોતું આવ્યું કે મારે જહાજ સાફ કરવાનું અને એવું બીજું કામ કરવું પડશે.

મેં જો રીઝ : એ તો નૌકાદળના નિયમોનો એક ભાગ છે અને શાહી નૌકાદળના બ્રિટિશ જહાજો ઉપર પણ એમ જ બને છે એ તમને ખબર નહોતી ?

જવાબ : મને એ ક્યાંથી ખબર હોય ?

તે પછીના સાક્ષી ટેલોગ્રાફિસ્ટ સેક્રમન્ટ આશાંતિ દરમિયાન ડાહ્યાના (મુંબઈ)ના સંદેશાગ્રવધાર-મથકમાં હતા.

સવાલ : તમે બળવામાં શો માટે જોડાયેલા ?

જવાબ : હું 'બળવા'માં નહિ પણ 'હડતાલ'માં જોડાયેલો. મારી સમગ્રજી એવી છે કે હડતાલનું કામ ફરિયાદોનો નિકાલ કરાવવાનું હોય છે, જ્યારે બળવો તો સરકારને ઉથલાવી પાડવા માટે કરાય છે. આ મારો મત છે, કારણ કે હું અને વિચારી શકું છું. જો કે નીકાલગતી કાનૂન અનુસાર તો બે માણસો મળીને એક અરજી ઉપર સહી કરે તો એ પણ 'બળવો' ગણાય. મારી મુખ્ય ફરિયાદ ખોરાક વિશેની હતી. નીકાલગતીમાં હું ત્રણ વર્ષ રહ્યો તે દરમિયાન સારો ખોરાક મેં કદી આપ્યો નથી. રોટલીઓ તો એવી હોય છે કે કૂતરાં પણ એને અડે નહિ.

સવાલ : તમે એ પ્રયોગ કરી જોયો છે ?

જવાબ : હા, અને એ હું તમારી સમક્ષ સાબિત પણ કરી બતાવી શકું તેમ છું. અરધી રોટલી જ ખવાય તેવી હોય છે, બાકીની અરધી કાચી હોય છે એટલે કૂતરાં પણ એને અડે નહિ... ...હડતાલ પહેલાં એક અઠવાડિયે ડાહ્યાના મથકમાં નાવિકો બૂખ-મરાની હડતાલ પર ગયેલા. અમારા કમાન્ડિંગ અફસરે કહ્યું કે તમામ રેશન 'આર. આઇ. એ. એસ. સી.'માંથી આવતું હોવાથી એ એમાં કાંઈ કરી શકે તેમ નથી, પણ જો બધા મહિને બખ્ખે ફરિયાનો ફાળો કરે તો કાંઈક સારી ગોઠવણ કરી શકાય. એ હડતાલથી રાંધવામાં મુધારો થયો અને પછી અમારા ઉધરાણામાંથી અમે વધારાનું રેશન મેળવી શકતા. ઉપરાંત રોજ ત્રણ-ત્રણ નાવિકોને ચોખ્ખા સાંદ કરવા બેસાડતા. રેશનની યાદીમાં ઘીનું નામ છે-એટલે કે દૂધ-માંથી બનાવેલું ઘી. પણ અમને હંમેશા વેછેટગલ ઘી મળતું હોય છે. મને એ જરાય પસંદ નથી. અમને એક વરતુનો કાલ આપવો

અને પછી બીજી જ વસ્તુ આપવી એનો અર્થ શો ? ને સરકાર અમને સાચું ધી પૂરું પાડી શકે તેમ ન હોય તો અમને સત્તાવાર રીતે એમ જણાવવું જોઈએ.....ગેરાઓને મળતી સગવડ સાથે દિંદી નાવિકાને અપાતી સગવડ હું સરખાવું છું ત્યારે મને લાગે છે કે હું શુભામ છું. જન્મવાના સમયે પોતાના હાથમાં રક્ષાખીઓ લઈને દિંદીઓને હારમાં ઊભા રહેવું પડે છે. પણ ગેરાઓને ટેન્ક-પુરશી મળે છે. એક વાર તો આખા જહાજનો કાયનો સામાન લઈ લેવાયેલો અને અમને એલ્યુમિનિયમની રક્ષાખીઓ અપાયેલી.

મે. જ. રીઝ : એને તમે રંગબેદ દેહો છો ? વર્ષો સુધી મેં અફસરોના રસોડામાં એલ્યુમિનિયમની રક્ષાખીઓમાં ખાધેલું છે.

જવાબ : તમારા કિરસામાં એમ બન્યું હશે, પણ મેં તો અફસરોને એલ્યુમિનિયમની રક્ષાખીઓમાં જન્મતા જોયા નથી.

બળવા વખતે 'કેસલ' ખરાબમાં હાજર હોવા છતાં એમાં ન જોડાનાર એન્જલ સીમેન ખલિકે જણાવ્યું કે, 'નાવિકાના પ્રમાણમાં અફસરો બહુ ઓછા છે અને રહેવાની જગ્યા પૂરતી નથી. અફસરોની માફક કેટલાક પેટી ઓફિસરો પણ નાવિકાની આખાદી પ્રત્યે બેદરકાર હોય છે. ખેરાકની જાત બહુ ખરાબ નથી હોતી પણ રાંધનારા એને બગાડે છે. મારો પગાર ઘણો ઓછો છે અને પેન્શન તો હજી ઘણું ઘણું ઓછું થશે. એમાંથી મારો નિર્વાહ ચલાવવો અશક્ય બનશે.'

૮. શિસ્તના ઓઠા હઠળ સિતમો .

મે ૫ : રવિવાર

કલ્યાણ

નાવિકાની હડતાલ દરમિયાન સ્થપાયેલી મંચસ્થ હડતાલ-સમિતિના પ્રમુખ શ્રી ખાન નામના નાવિકને કલ્યાણની કેદ-છાવણીમાં રાખવામાં આવ્યા હતા ત્યાં જઈને તપાસ-સમિતિના સભ્યોએ આજે એમની જુથબની લીધી.

હડતાલની શરૂઆત કેવી રીતે થઈ તેનું વર્ણન કરતાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, જોરાક ખરાબ મેળતો હોવાથી 'તલવાર'ના બધા નાવિકોએ ઉઠાપોડ મચાવ્યો અને ખાવાનો ના પાડી દીધી ત્યારે મુંબઈના ફ્લેગ ઓફિસર ત્યાં આવ્યા અને નાવિકો સમક્ષ એમણે લાવણ કયું. પણ એમનો સામે ફરિયાદ રજૂ કરતાં નાવિકો કરતા હતા. કાગળ કે નો ફરિયાદ કરવા જય તેને જ તોફાની આગેવાન ગણીને સજા ચાલુ તેવો પૂરતો સંભવ હતો. નાવિકોનો આ બીકનો ફ્લેગ ઓફિસરને ખબર પડી એટલે એમણે કહ્યું કે, દરેક વિભાગમાંથી તમે ત્રણ-ત્રણ પ્રતિનિધિઓ મોકલો. પોતાનો જમણો દાય જાઓ કરીને એમણે ડોલ આપ્યો કે, "હું હિમાનથી કહું છું કે આ લોકોને તોફાની આગેવાનો નહિ, પણ તમારા પ્રતિનિધિઓ ગણવામાં આવશે." તેથી 'તલવાર'ના નાવિકોએ ૧૪ પ્રતિનિધિઓ ચૂંટી કાઢ્યા. પાછળથી એ પ્રતિનિધિઓ હડતાલ-સમિતિ તરીકે ઓળખાવા માંડેલા.

શ્રી ખાને કહ્યું કે 'જ્યારે સફ્ટ તોફાનોનો વિચાર કરી રહ્યા હતા ત્યારે સમિતિ નાવિકો ઉપર અંકુશ રાખી રહી હતી અને એ આત્મનારાને મારગે ન ચઢી જાય તે માટે મથતી હતી. લોકો જાણે છે કે મેં નાવિકોને મદદ કરેલી તેમ સરકારે પણ મદદ કરેલી. સમિતિની ઈચ્છા તોફાનો કરાવવાની નહોતી. એ તો બગડતી જતી પરિસ્થિતિને કાબૂમાં રાખવા માગતી હતી.

'સામસામા ગોળીખારો ચપા તેને આગળે દિવસે' અકબર'ના

નાવિકો 'તલવાર'માં આવી પહોંચ્યા. રસ્તા ઉપર એ સૂત્રો પોકારતાં પોકારતાં આવેલા. સમિતિને એ પસંદ ન પડ્યું. એટલે હું અને બીજાઓ એમની પાસે ગયા અને અમે એમને 'અમકબર'માં પાછા જવાનું સમજાવ્યું. અને એ પાછા ગયા પણ ખરા... મને ખબર મળ્યા કે 'કેસલ' બરાકની બહાર લશ્કરી હોરી બિભી છે અને અંદરથી નાવિકો રોક્યા કરી રહ્યા છે. હું એ બરાકમાં ગયો. મને નાવિકોએ કહ્યું કે, "અમે ગમે તેટલી મુસીબતો વેકવા તૈયાર છીએ, પણ અમે જાણે બચકર ગુનેગારો હોઈએ નેમ અમારી જાતી સામે અમકબતી સંગીનો ધરાય છે તે અમે નહિ સહી શકીએ." ફક્ત આદિ-સર પાસે જઈ ને મેં આ બધી વાત કરી ત્યારે એ કહે કે, લશ્કર પાછું નહિ ખેંચી શકાય. પરિસ્થિતિ કાશુ બહાર જતી રહી હોવાથી લશ્કરી સેનાપતિએ એની જવાબદારી લઈ લીધી છે.

'આગલા દિવસથી જ નાવિકોને પાણી અને ખોરાક અપાતાં બંધ થઈ ગયેલાં. એ ભૂખ્યા થયા હતા. એમને બહાર નીકળીને દેખાવો નહોતા કરવા પણ પોતાનું પેટ ભરવું હતું. પણ લશ્કરી ચોકિયાતોએ એમને કહ્યું કે, તમે પાણી પીવા બહાર આવશો તો પણ ગોળીએ દેશું. પછી નાવિકો જાલ્યા ન જલાયા. એ બહાર આવવા લાગ્યા. મેં એમને પાછા ધકેલવાનો પ્રયાસ કર્યો. ધક્કા મારતાં મારતાં મને મૂર્છા આવી ગઈ. તા. ૧૮મીથી ૨૧મી સુધીમાં મેં કાંઈ ખાધું નહોતું અને મારી શક્તિ ખલાસ થઈ ગઈ હતી.

, 'ગુંડાગીરી અટકાવવા માટે અમે અમારાથી બનતું ક્યું અને એમાં અમે સફળ પણ થયા વ્યવસ્થાની પુનઃસ્થાપના કરવાનું કામ એ લશ્કરી સેનાપતિએ નહોતું ક્યું. મને ખાતરી છે કે એ મહિના સુધી પ્રયત્ન કરવા છતાં એનાથી એ કામ ન થઈ શકત. નાવિકોનો જુસ્સો હું જાણું છું. સેનાપતિને તો ગોળીઓ ચલાવવી પડત. પણ સમિતિએ તેને મદદ કરી અને વ્યવસ્થા સ્થાપી દીધી. એને માટે અમને ઘણા સારો બદલો મળ્યો—જેલ !

“એડમિરલને મેં કહેલું કે, તમે લશ્કર ખસેડી લ્યો, કાંઈ નાવિક બહાર નહિ નીકળે તેની જવાબદારી હું લઉં છું. પણ એ તો કહે કે એમને મળેલા હુકમમાં કાંઈ ફેરફાર થઈ શકે તેમ નહોતો. પછી જ્યારે ‘કેસલ’ બરાકમાં ગોળીબાર શરૂ થયા ત્યારે એડમિરલે મને કહ્યું કે, નાવિકો પાસે જાવ અને ગોળીબાર બંધ કરાવો. હું ગયો. નાવિકોને મેં બંદૂકો ચકાવવાનું કારણ પૂછ્યું. મને જવાબ મળ્યો કે: “અમે પાણી પીવા માટે બહાર નીકળવા જતા હતા ત્યારે સૈનિકોએ અમારી ઉપર ગોળીબાર કર્યો. એટલે પછી કેટલાક નાવિકોએ સામા ગોળીબારથી એનો જવાબ વાળ્યો. અમને થયું કે સરકારની જો એ જ તીવ્ર હોય કે અમને કાં તો ગોળીએ દેવા ને કાંતો જુએ-તરસે મારવા, તો પછી હથિયાર ઉઠાવીને સીધી રીતે જ શું કામ ન મરવું?”

‘આને માટે હું લશ્કરી અધિકારીઓને જવાબદાર માનું છું... અને પછી, રાતના આઠ વાગે હું પાછો ‘કેસલ’ બરાકમાં ગયો, એમનાં હથિયાર લઈ લીધાં, દારૂગોળાભેગો કર્યો અને એક ખટારામાં જરીને બહાર કાઢી એડમિરલને એ બધું સોંપી દીધું. આ બધું ક્યું તેના બદલામાં સત્તાવાળાઓએ કહ્યું: એને કેદમાં પૂરો.’

‘કોકોરી’ નામના સૈન્યવિખેરણી-મથકને સાક્ષીએ જાપાનીઓની કેદ-છાવણી સાથે સરખાવ્યું. સૈન્યમાંથી છુટા કરાયેલા માણસો માટે ત્યાં કોઈ જાતની સગવડ નહોતી. એમને ગજબતા છાંડી દેવામાં આવતા હતા.

જજ-એડવોકેટ : રાજકારણને બળવા સાથે શો સંબંધ હતો ?

જવાબ : નાવિકો દેશવિદેશમાં ફરી આવ્યા હતા રવનંત્ર મુલક એટલે શું તે એમણે જોયું હતું. પોતાના વતનમાં એ પાછા ફર્યા ત્યારે એને પણ ખીજ મુલકો જેવું બનાવવાની એમને ઈચ્છા થઈ આવી.

સવાલ : જો નાવિકોની કોઈ ફરિયાદો ન હોત તો એકલા રાજકારણથી બળવો થયો હોત ?

જવાબ : નાહ.

મે ૧ : સોમવાર

‘ તલવાર ’ના ટેલીગ્રાફિસ્ટ હેલ્થસે પોતાની જુઝાનીમાં જણાવ્યું કે, ‘ નવ વરસ સુધી અફસરોને હાથે નાવિકોને થયેલા અન્યાયો અને એમની એકઠી થયેલી ફરિયાદોને પરિણામે આખરે બળવો થયો હતો. હિંદી નૌકાદળનું સંચાલન કાયમી અફસરોના હાથમાં હોય છે અને શિસ્તના ઓઠા હેઠળ એમણે અનેક સિતમો ગુજાર્યા છે. બળવાને માટે મુખ્યત્વે આ અફસરો જ જવાબદાર છે. ’

થી મહાજનના પ્રશ્નોના જવાબમાં સાક્ષીએ નાવિકો માથે થયેલા ગેરવર્તવના કેટલાક દાખલા ટાંક્યા : નમળા મગજવાળા એક નાવિકને પરીક્ષામાં નાપાસ થવા માટે વારંવાર સજાઓ કરવામાં આવેલી. ‘ તલવાર ’ના બીજા એક એનરજી નામના નાવિકને ‘ કામમાંથી છટકવા માંદગીનો ઢોંગ કરવા બદલ ’ ૬૦ દિવસની સખત સજા વેડવી પડી હતી. જેકસન નામનો એક નાવિક વારંવાર કારાવાસ વેડીને ગાંડો બની ગયો હતો. મયકના તખીબી અફસરે એને તપાસેલો અને એ ગાંડો બની ગયો છે એવું નિદાન કપલું. તે પછી એ નાવિકને નોકરીમાંથી છુટો કરવામાં આવેલો. મયકના એક કમાન્ડર નાવિકોને સજા કરવામાં એટલા બધા કડક હતા કે નાવિકો એને ‘ નૌકાદળનો જલ્લાદ ’ કહેતા. સાક્ષીએ હમ્પરેક નાવિકોને સજા થતી જોયેલી: તેમાંથી ઓછામાં ઓછા પચ્ચીસ તો બિલકુલ નિર્દોષ હતા. ‘ નૌકાદળના જલ્લાદ ’નો વહીવટ દરમિયાન ૩૦ માણસો નોકરીમાંથી નાસી છૂટેલા. જે ન ભાગતા એમને જેલમાં જવું પડતું સજાઓ, એવી સખત થતી કે એને ન સહી શકનાર એક જુવાન નાવિક એક દિવસ મયકના બંચા સ્તંભ ઉપર ચઢી ગયો અને ત્યાંથી પડીને આપઘાત કરવા તત્પર બન્યો. પણ અફસરોએ એને પટ્ટાવીને નીચે ઉતાર્યો અને નોકરીમાંથી તરત જ

છુટો કરવાનું વચન આપ્યું. પછી એ નાવિક નીચે જીતરો કે તરત જ એને જલ-કોટડી ભેગો કરવામાં આવેલો. ૧૯૪૦-૪૧માં એક નાવિકે તો રીતસર આત્મહત્યા કરેલી. એ બનાવ સાક્ષીએ પોતાની નજરે જોયેલો નહિ પણ એને વિશે નજરે જોયેલી માહિતી ઈસાક નામનો એક માણસ આપી શકે તેમ છે.

(એ માણસને જુઠાની આપવા હાજર કરવાનું કરમાન તપાસ-સમિતિએ કયું.)

સાક્ષીએ વધુમાં કહ્યું કે મેક્ટેવીશ નામના એક 'લેફ્ટનન્ટ'ને નાવિકોને હમેશાં 'હરામખંડાઓ' કહીને સંબોધવાની આદત હતી.

હિંદી નૌકાદળ (મુંબઈ)ના ચીફ સ્ટાફ ઓફિસર કેપ્ટન નોટના સવાલના જવાબમાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે, 'મારા દેશની સેવા કરવા માટે અને નૌકાદળમાં અપાનારો પગાર મેળવવા માટે હું નૌકાદળમાં જોડાયેલો.....નામદાર સહેનશાહ અને તેમના વારસદારોની હું વિશ્વાસપૂર્વક અને આગ્રાંકિતપણે સેવા બખતીશ એવી કોઈ પ્રતિજ્ઞા ઉપર મેં નૌકાદળમાં જોડાતા અગાઉ સહી કરેલી નથી.....મેં તો બહુ ઝોણું સહન કર્યું છે. પણ બીજા જુવાનોને સહન કરતાં, અન્યાયો સહન કરતાં મેં જોયા છે. ઝેંટલે જ આખરે મેં એ જુવાનો સાથે જોડાવાનું નક્કી કર્યું.'

'જમના' જહાજના નાવિક અસીલાલે તપાસ-સમિતિને જણાવ્યું કે, 'કેટલીક વાર શાહી નૌકાદળનાં અને હિંદી નૌકાદળનાં જહાજો પડખોપડખ નાંચેલાં હોય ત્યારે શાહી નૌકાદળના અફસરો હિંદી નાવિકોને મળવા આવતા. એ ધણા માયાળુ ને વિનયશીલ હતા અને નાવિકો સાથે ખુશ્હાલિથી વાતો કરતા. શાહી નૌકાદળના અને હિંદી નૌકાદળના અફસરોના વર્તનમાં દેખીને તફાવત હોય છે. હિંદી નૌકાદળના અફસરો માને છે કે જુવાનો ઉપર કાબૂ

રાખવાનો એક માત્ર રસ્તો દાખ બેસાડવાનો અને ધમકી દેવાનો છે. હું માનું છું કે ક્રમાન્ડિંગ અફસરનું કામ સામાન્ય રીતે નાવિકોની સંભાળ રાખવાનું અને તેમની ફરિયાદોનો નિકાલ લાવવાનું હોય છે. પછી ક્રમાન્ડિંગ અફસરે તો પોતાનો સમય છોકરીઓ સાથે હરવાફરવામાં અને દારૂ પીવામાં જ વીતાવતા હોય છે.'

• મેં ૧૪૦ રીડ : કેપિનોના એકાંતમાં છોકરીઓ સાથે મોજ ઉડાવવા અને દારૂ પીવા સિવાય બીજું કંઈ જ ન કરતા હોય એવા અફસરોનાં નામ તમે મને જણાવશો ?

એવા ત્રણ અફસરોના નામ બંસીલાલે આપ્યાં. વધુ ઊલટ-તપાસમાં એમણે જણાવ્યું કે, 'મેં જેની ઉપર અઢી-ત્રણ વરસ કામ કર્યું છે તે 'જમના' જહાજ પોતાનો ધણોખરો સમય સમુદ્રમાં જ વિતાવ્યો છે અને લગાઈમાં સુંદર કામગીરી બજાવી છે. એ ઘણા બંદરોમાંથી પસાર થઈ ચૂકેલ છે. કોલંબો બંદરેથી અફસરોને જહાજ ઉપર છોકરીઓ લઈ આવતા મેં જોયા છે.'

'તલવાર'ના પેટી ઓફિસર ચેટરજીએ તે પછી જુઝાની આપતાં કહ્યું કે, 'બજવામાં મેં કોઈ ભાગ લીધો નહોતો; કારણ કે તે વખતે હું રજા ઉપર હતો. પણ બજવાનું સાથો મહત્ત્વનું કારણ તો સૈન્યભરતી-ખાતાના અમલદારોએ જે ડંકાસો મારેલી તે જ છે.'

તે પછીના સાક્ષી લેફ્ટનન્ટ સિંઘની ઊલટતપાસ બેએક કલાક સુધી ચાલી. ૧૯૪૪થી સાક્ષી 'કેસલ' ખરાકમાં ડિવિઝનલ અફસરપદે હતા. એમણે કહ્યું કે, 'નાવિકોએ દર્શાવેલા કારણો બજાવે કરવા માટે વાજબી નથી.' ખરાબ ખોરાક, અફસરોનો ગેરવર્તણૂક કે સૈન્યવિખેરણી પછાના પુનર્નિયોજનની ખામી અંગે મને કંઈએ ચોક્કસ ફરિયાદો કરી નથી. એ ફરિયાદો તો બજવાની શરૂઆત

પટ્ટી આગળ ધરવામાં આવી છે. બળવાની અગાઉ ખોરાક બરાબર ન રંધાયતી અને ચોખ્ખા તથા આટાની જાત વિશે કાઈ કાઈ વાર ફરિયાદો કરાયેલી, પણ એ ચોક્કસ પ્રકારની નહોતી. જ્યારે જ્યારે હું અકસર તરીકેની ફરજ પર હોઉં ત્યારે મારી પાસે આવવાની નાવિકોને છૂટ હતી, પણ બળવા અગાઉના હેઠલા એક વરસ દરમિયાન ખોરાકની ખરાબ બનાવટ અને જાત વિશે મને માત્ર એ ફરિયાદો મળેલી.

સવાલ : એ ફરિયાદોનો નિકાલ કરવા તમે શાં પગલાં લીધેલાં ?

જવાબ : મેં પોતે ખોરાક આપી નેચેલા અને ગ્સોઈઆએને વધુ ધ્યાન રાખવાની સૂચના આપેલી. પરિણામે તે પછીને દિવસે ખોરાક ચોક્કસ વધુ સારો બનેલો.....૧૯મી ફેબ્રુઆરીની સવારે 'કેસલ' બરાકને દરવાજો ઉશ્કેરાયેલા નાવિકોનું એક ટોળું બેથુ મથેલું મેં બેથુ, એમાંના થોડા નાવિકો બીજાઓને હડનાલ ઉપર જવા સમજાવતા હતા. મેં નાવિકોને પૂછ્યું કે, આ બધી શી ધમાલ છે ? એટલે એમણે મને 'ફ્રી પ્રેસ જર્નલ'ની એક નકલ બતાવી. એમની ફરિયાદો શી છે તે મને ન કહ્યું. માત્ર એટલું જ કહ્યું કે, 'તલવાર'નો અને અમારી ફરિયાદો એકસરખી છે. પાછળથી, હાથમાં લાકડીઓ લઈ 'લઈ'ને એ બરાકની બહાર નીકળી પડ્યા. મેં એમને ચેતવ્યા કે દરવાજા બહાર જો દેખાવો કરશો. તો સત્તાવાળાઓ કદાચ તમારી ધરપકડ કરશે. ધણાખરા નાવિકો હડતાલમાં જોડાવા ઉત્સુક નહોતા, પણ ધમકીને વશ થઈને એ જોડાયા હતા.

સવાલ : તમે કહેો છો 'કે બળવો કરવા માટે નાવિકોએ દર્શાવેલાં કારણો સાચાં નથી. નાવિકો એમ કહે છે કે સૈન્યબરતી-ખાતાના અમલદારે મારેલી ડંકાસોને કારણે એ નૌકાદળમાં જોડાયેલા તમને એ વાત વાજબી લાગે છે ?

જવાબ : હા, હું એની સાથે સમંત થાઉં છું. સૈન્યભરતી વખતે અને પુનર્નિયોજન અંગે એમને અપાયેલાં વચનોને પરિણામે નાવિકો નિરાશ થયા હોય એ બળવાનું એક કારણ હોઈ શકે. તે ઉપરાંત, એમનામાં આવેલી રાજદારી જાગૃતિ પણ એક અગત્યનું કારણ મણી શકાય; કારણ કે એમની મામણીઓમાં આઝાદ હિંદ ફાજનો છુટકારો અને ઈન્ડોનેશિયામાંના હિંદી સૈનિકોને પાછા બોલાવી લેવાની વાત શામિલ હતી. તે ઉપરાંત તેઓ કોંગ્રેસના અને લીગનાં સૂત્રો પણ પોકારતા હતા અને અંગ્રેજો સાથે સમાન દર-જાએ માગતા હતા..... 'કેસલ' બ્રાહ્મણના અફસરો ગેરવર્તવ રાખતા નહોતા. બેશક, ત્યાં શિસ્ત ઘણી ટડકપણે જળવાય છે અને એને કદાચ 'ગેરવર્તવ' મણાવવામાં આવી હશે..... સમિતિ સમક્ષ જુલાની દેવા માટે મારા કમાન્ડિંગ અફસરે મને પસંદ કરેલો, પણ હું અહીં કઈ જાતનું નિવેદન કરવાનો છું તે મને પૂછવામાં આવ્યું નહોતું.

શ્રી મદાજનની ઊલટપાસમાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે, 'નોંકા-દળમાં જોડાયા અગાઉ હું પંજાબની પોલીસમાં ફાજદાર હતો. હું માસિક ૪૫ રૂપિયાના પગારથી પોલીસખાતામાં જોડાયેલો અને ૧૯૪૪ના જુનમાં મેં એ છોડ્યું ત્યારે મારો પગાર રૂ. ૧૩૫ હતો. નોંકાદળમાં જાવ ત્યાં પછી 'ફિરોઝ'માં મેં ચાર માસની તાલીમ લીધી. તે પછી મને રૂ. ૪૫૫ના પગારથી સબ-લેફ્ટનન્ટ બનાવાયો. આજે સંપૂર્ણ લેફ્ટનન્ટ તરીકે મને માસિક ૮૦૦ રૂપિયા મળે છે.'

સવાલ : 'કેસલ' બ્રાહ્મણના નાવિકોને અપાતો ખોરાક તમે કેટલી વાર આપેલો છે ?

જવાબ : ૭-સાત વાર.

સવાલ : તમને જો ત્રણ મહિના સુધી સતતપણે ખરાબ ખોરાક અપાય તો તમે બળવો કરો કે નહિ ?

જવાબ : ના હું મારા ઉપરીઓને ફરિયાદ કરું.

સવાલ : અને જો તેઓ પણ આ બાબતમાં કંઈ કરે નહિ તો ?

જવાબ : તો હું મારા કિરમનમાં જ મંડાયુ હોય તે વેડી લઉં.

સવાલ : નોકરીમાંની એમની હાલતથી નાવિકો બહુ ખિન્ન બન્યા હતા એવો ખ્યાલ તમને કદી આવેલો ખરા ?

જવાબ : તેઓ બહુ ખિન્ન નહોતા.

સવાલ : તેઓ બહુ જ અસંતુષ્ટ હતા ખરા ?

જવાબ : મારા મત પ્રમાણે નાવિકોનો ૭૫ ટકા ભાગ સંતોષી હતો.

સવાલ : 'કેસલ' બરાકના ૧૫૦૦ માણસોમાંથી ૮૦ ટકા ભાગને નોકરીમાંથી છૂટા કરવામાં આવનાર હોય અને પુનર્નિયોજનની કોઈ યોજના વિના એમને રક્ષણતા મૂકનાર હોય તે છતાં પણ તેઓ સંતોષી છે એવી તમારી માન્યતા ચાલુ રહે છે ?

જવાબ : બળવા વખતે ૧૫૦૦માંથી માત્ર ૨૦૦ ને જ છૂટા કરવામાં આવનાર હતા.

સવાલ : ૨૮,૦૦૦ નાવિકોમાંથી માત્ર ૪૦૦૦ને જ નોકરીમાં ચાલુ રાખવાના છે એ વાતથી તમે અગ્નિપ્રવા છો ?

જવાબ : નાહ, હું એ જાણું છું.....મારો મત એવો છે કે ધણાખરા નાવિકોએ બળવા પછી પોતાની ફરિયાદો ઉપજાવી કાઢી છે. કુલ નાવિકોનો ૧૫-૨૦ ટકા ટકા ભાગ સુશિક્ષિત છે અને રાજદ્વારી વાતાવરણને પરિણામે એમનું મગજ અસ્થિર બન્યું

છે. શાહી વિમાની દળની એક છાવણીમાં જાગેલી અશાંતિને માટે ‘બળવા’ને બદલે ‘હડતાલ’ શબ્દનો ઉપયોગ થયો હતો તેની પણ તેમના મગજ ઉપર અસર થયેલી. પેલાઓની માફક એમની સામે પણ કાંઈ પગલાં ભરવામાં નહિ આવે એમ તેઓ માનતા હતા. આમગ્રજાએ હડતાલિયાઓ માટે ઘણી હમદર્દી બતાવી તેની પણ અસર હતી...બળવાનું સંચાલન બહારથી થતું હતું અને બહારના માણસો એને મદદ કરી રહ્યાં હતાં. ૧૯મી ફેબ્રુઆરીની સવારે ‘કેસલ’ બરાકના મુખ્ય દરવાજા સામેની મ્યુઝીઅમની દીવાલ ઉપર મેં એક ભીંતપત્ર જોયેલું. એમાં લખેલું કે “હિંદી નાવિકો શુરવીર છે અને આ કાર્ય પોતાની માતૃભૂમિ કાળે કરી રહ્યા છે.” આ ભીંતપત્ર સામ્યવાદીઓએ બનાવેલું એમ હું માનું છું. બીજા અફસરો પણ એમ માને છે.

શ્રી ફ્રેઝલઅલી : એ ભીંતપત્ર સામ્યવાદીઓનું હતું એમ તમે સા ઉપરથી ધાયું.

જવાબ : એ તો માત્ર એક કલ્પના હતી.

શ્રી મહાજન : સામ્યવાદી એટલે શું ?

જવાબ : રશિયન દષ્ટિબિંદુ ધરાવનારો વ્યક્તિ.

સચાલ : પણ તમે કાંઈ સામ્યવાદી સાહિત્ય વાંચ્યું છે ખરું ? અને સાચો સામ્યવાદી કોણ કહેવાય તે તમે જાણો છો ?

જવાબ : હું નથી જાણતો.

શ્રી મહાજન : તો પછી તમારા કથનને કાંઈ મહત્ત્વ આપી શકાય નહિ.

(શ્રી ફ્રેઝલઅલીએ એવો સુકાદો આપ્યો કે સાક્ષીનું આ કથન લક્ષ્યમાં લેવાવું જોઈએ.)

શ્રી મહાજન : બજવાને બહારના આગેવાનો મદદ કરતા હતા એ તમે શા આધારે કહેો છો ?

જવાબ : મેટ્રો સિનેમા નજીક એ શહેરીઓએ અને મારી ટોપી અને ખખાના બિલ્લા દ્વારા દેવાનું કહેલું, પણ મેં એમ કરવાની નાં પાડેલી. એ ઉપરથી મેં માન્યું કે બહારનાં બજો પણ પોતાની અસર બજવા ઉપર પાડી રહ્યાં છે. ઉપરાંત બજવાના દિવસની સવારે નાવિકોએ પોતાની ફરિયાદોની ટીપ નક્કી કરી નહેતી પણ સંજના એ બહારથી પાછા ફર્યા તે પછી જ કરેલી, તેથી મેં ધાર્યું કે એ ફરિયાદ ઉપજાવી કાઢનારા રાજદ્વારી આગેવાનોને તેઓ મળી આવ્યા હશે..... એ કે એને બદલે એમણે 'તરુવાર'ના નાવિકો સાથે મસક્ત કરી હોય એ પણ બનવાનું છે.

શ્રી મહાજન : સવારે નાવિકોએ તમને કંઈ ન કહ્યું કારણ કે એક ઉચ્ચ અફસરના કહેવા મુજબ, નાવિકો હિંદી અફસરોને ટ્રાહીઓ ગણે છે—એ ખ્યાલ તમને ન આવ્યો ?

જવાબ : હું ધારું છું કે સવારે એમને પોતાને જ એમની ફરિયાદોનું લાન નહોતું.

તે પછી નૌકાદળ વતી એક અફસરે જણાવ્યું કે હિંદી નૌકાદળનું સંખ્યાબળ ઘટાડીને ૪૦૦૦ સુધી લઈ જવાનું નથી પણ અત્યારના ૨૨,૦૦૦માંથી ઘટાડીને ૧૧,૦૦૦ કરવાના છે.

આજના હેડલા સાક્ષી બોક્ષે નામના પૂનાવાસી ધ્યાનથી દેતા. ૧૯૪૨માં ભરતી થયેલા એ નાવિકે કહ્યું કે, 'હું બજવામાં નહોતો જોડાયો કારણ કે મને એમ કરવાની તક મળી નહોતી..... પેટી ઓફિસર અક્ષી મદમ્મરે મારી જનોઈ ટોપી નાખી તેથી મારી ધાર્મિક લાગણીઓ દુભાયેલી. કેક વાજવાનું અને ધોવાનું કામ કરીને નૌકાદળમાં મારે મારી જતને હલકી બનાવવાની છે એવી મને ખબર

હોત તો મારા જેવો બ્રાહ્મણ એમાં કદી જોડાત જ નહિ.....એક વાર અમારા જહાજમાં સુવાની જગ્યામાં દરિયાનું પાણી ભરાઈ ગયેલું તેથી હું ડેક ઉપર સૂતેલો ત્યાં લેફ્ટેન્ન્ટે મને લાત મારેલી.

૯. ‘હાડમારીઓનું’ મૂળ ગુલામીમાં છે’

મે ૭ : મંગળવાર

૨૧ વર્ષ પહેલાં નૌકાદળમાં પાંચ રૂપિયાના પગારથી દાખલ થઈને આજે ‘તલવાર’ના રેગ્યુલેટિંગ અફસરપદે પહોંચીને મહિને રૂ. ૬૫૦નો દરમાથો મેળવનાર સુલેમાન ફકીરે જુબાની આપતાં કહ્યું કે :

‘સમિતિ સમક્ષ જુબાની આપતા હું મારી સ્વેચ્છાથી આગ્યો છું. હું રતનાગિરિ જિલ્લામાંથી આવું છું અને ૧૯૨૪માં હું નૌકાદળમાં જોડાયેલો. ૧૯૪૧માં ‘તલવાર’ અસ્તિત્વમાં આગ્યું ત્યારે હું એમાં જોડાયો. ‘તલવાર’માં આવેલા ૧૨૦૦ નાવિકોનો મોટો ભાગ સુશિક્ષિત હતો. નૌકાદળમાં જોડાયા પછી હું અંગ્રેજી શીખ્યો છું પણ નાવિકો અને અફસરો સાથે સામાન્ય રીતે હું ઉર્દૂમાં વાતચીત કરું છું. મેં દરિયાર્થ જહાજો ઉપર કામ કર્યું નથી, તેમ આ લડાઈ દરમિયાન જંગમાં ભાગ લીધો નથી.’

દિલ્હી નૌકાદળમાં ખોરાક કંઈ રીતે આવે છે તેની વિગતો આપતાં એમણે જણાવ્યું કે, ‘અગાઉ એ બખ્તરમાથી સીધો ખરીદતો, પણ હવે એ લશ્કરના ગોદામોમાંથી આવે છે. અગાઉના વખતમાં હલકી જાતનો માલ આવે તો તે પાછો મોકલાતો અને વેપારીઓ એ લઈ લેતા. પણ લશ્કરી ગોદામમાં જો માલ પાછો મોકલાય તો એ કહેતા કે, જોઈતો હોય તો આ લઈ જાવ, નહિ તો ખીજો નથી. ગોદામમાંથી ચોખ્ખા,

લોટ, ઘી વગેરે પદાર્થો લાવવા માટે અઠવાડિયે એક વાર નૌકાદળના એક અફસર જતા, અને શાક કે માંસ જેવી જગડી જાય તેવી ચીજો લેવા રાજ એક ઠાગુન જતો. ગોદામમાંથી મળતો માલ જે બરાબર ન હોય તો તે લેવાની ના પાડી શકાય છે, પણ કારકુન એમ કરતાં ડરતો; કારણ કે એના અફસરના કપકાની એને ખીક લાગતી.... પૂરવણી ખાતાના અમલદારો રસોઈઆઓને ચોખા બરાબર સાફ કરવાની સૂચના આપતા. પણ રસોઈઆઓ સારા નહોતા અને એમની સામે અનેક ફરિયાદો થતી. ચોખામાં બહુ વધારે પડતા કાકિરા હોવાની ફરિયાદ રસોઈઆઓ પણ કરતા. દક્ષિણી નાવિકોને ચોખા ભાવે છે, ત્યારે ઉત્તર દિગ્દુરતાનીઓ રોટલીના શોખીન હોય છે. પણ એનો કાંઈ ખ્યાલ રાખ્યા વિના એ બધાપને સવારે ચોખા અને સાંજે રોટલી અપાતી. એથી પણ નાવિકોના દિલમાં રોષ પેદા થયો હતો... નૌકાદળમાં મને લગભગ આવીશ વરસનો અનુભવ છે તે ઉપરથી મારો મત એવો અંધાયો છે કે બહેલાઓ લશ્કરી કામગીરી માટે લાભક નથી હોતા. હું હવે શુદ્ધો થયો છું એટલે નાવિકો અને ‘દાદા’ કહે છે અને પોતાના દિલની વાતો મને પ્રેમથી સંભળાવે છે. એમાંના ઘણાખરાએ મને કહ્યું છે કે સૈન્યભરતીખાતાના અમલદારે એમને સાવ જીંધે રસ્તે દોડ્યા હતા અને નૌકાદળમાં દાખલ થતાં જ એમનો ભ્રમ ભાંગી ગયો હતો. એક દિવસ, કેટલાક નાવિકોએ એલ્યુમિનિયમનાં વાસણમાં બોજન લીધું અને પછી એ સાફ કરવાની ના પાડી. એ કહે કે, અમે ભરતી થયા ત્યારે આપું બધું કામ અમારે કરવું પડશે એવું અમને કાંઈએ કહ્યું નહોતું. વાસણને લાત મારીને એ તો ચાલ્યા ગયા. એ મને કહેતા કે, આવાં હલકાં કામ કરાવવા માટે અમારાં માખાપે અમારા શિક્ષણ પાછળ દગ્ગરો રૂપિયા નથી ખરમ્યા. ચીફ અને પેટી અફસરોનાં જમવાનાં વાસણો માંગવાનું કામ રાજ બે-ત્રણ નાવિકોને સોંપાતું. એની સામે પણ ઘણો વિરોધ થયેલો. પોતાનાં વાસણો ન ઉઠકનારા પેલા નાવિકોને ૯૦ દિવસની સખત

સાથે સોએક નાગરિકો પણ હતા. એ સો માણસો તો રરના ઉપર નેચું થઈ ગયેલું ટોળું જ હોય અને નાનિકોની સાથે જવામાં એમને ખાસ કાર્મ મરાદો ન હોય એ બનવાનું છે. બળવામાં બહારથી કાર્મની ઉચ્છેદનથી હતી કે નહિ તે હું કહી શકું નહિ. પણ પ્રતિબંધો એવા કડક હોય છે કે બહારનો કોઈ માણસ અંદર આવીને નાવિકોને આસર કરી શકે એ બનવાનું નથી.

શ્રી પુરુષોત્તમદાસના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, '૧૯૪૨ કે ૧૯૪૭માં કોઈએ આપઘાત કરેલો એમ મેં સાંભળ્યું છે, પણ તે વખતે હું રાજ ઉપર હતો.'

'તલવાર'ના મુખ્ય ટેલીગ્રાફિસ્ટ અધિક્-ઉદ્-દીને પોતાની જુગનીમાં જણાવ્યું કે, 'નૌકાદળમાંની મારી આઠ વર્ષની નોકરી દરમિયાન ખોરાક કદી સારો નહોતો. અફસરોને ફરિયાદ કરવાથી પરિસ્થિતિ સુધરતી નહિ. આજે બળવા પછી પણ, કાઝો સુધારો નથી થયો... શાહી નૌકાદળના નાવિક કરતાં હિંદી નાવિકને ઓછો પગાર શા માટે મળવો જોઈએ તે હું સમજી શકતો નથી; કારણ કે, બ્રિટિશ નાવિક કરતાં બમણું કામ કરવાની શક્તિ હિંદી નાવિકમાં હોય છે.'

સવાલ : તમારા એ કથનનું સમર્થન કરશો !

જવાબ : હા. મુંબઈમાં હું સંદેશાઓ ઝીલવાનું કામ કરતો અને કોઈ કોર્પવાર લાગણાગટ ૧૬ કલાક સુધી કામ કરતો. પણ કોલંબોમાં મેં જોયેલું કે એટલું કામ કરવા માટે જે બ્રિટિશ નાવિકોની જરૂર પડતી...હિંદી નૌકાદળમાં આવડન અને સખત કામગીરીથી બઢતી નથી મળતી. એ તો જે 'મરકા-પાલીસ' (ખુશામત) કરે કે બહુ કામ કર્યાનો દેખાવ કરે અને અફસરો પાસે દોડ્યા દોડ્યા જાય એમને જ ઝડપી બઢતી મળતી હોય છે...નૌકાદળનો કે-ટીન વિભાગ સૌથી

વિશેષ' અસંતોષકારક હોય છે, કારણ કે એનું સંચાલન કરનારા અફસરો પોતાને ફરે તેમ વર્તતા હોય છે. 'ડેલહાઉસી'માં સારામાં સારી જાતની સિગરેટો અફસરો મારે જૂદી રખાતી અને નાવિકોને દલક્રી જાતથી સંતોષ માનવો પડતો. 'તલવાર'ના કેન્ટીનમાં કેટલીક વસ્તુઓના ભાવ ગામના ભાવ કરતાં પણ વધુ હતા. અફસરોને કોઈ પૂછે તેમ નહોતું. એકવાર મેં પોતે દરખાસ્ત કરેલી કે નાવિકોની સમિતિ બનાવીને કેન્ટીનોનો વહીવટ એના હાથમાં મૂકવો. બીજાઓએ પણ પ્રસાંગોપાત એવી અરજીઓ કરેલી. પરંતુ એને કાંઈ ગણતરીમાં લેવાઈ નહોતી.

('તલવાર'ના કેન્ટીને કેટલો નફો કર્યો છે તેની તપાસ કરવાનું વાઇસ-એડમિરલ પેટર્સને જજ-એડવોકેટને કહ્યું.)

શ્રી પુરુષોત્તમદાસના સવાલના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, 'તલવાર'ના કમાન્ડિંગ અફસર કમાન્ડર બર્ડ પાસે જઈને મેં કહ્યું કે, આ સમિતિ સમક્ષ મારે જુગ્માની આપવી છે, એટલે મારી જુગ્માનીનું એક સંપૂર્ણ નિવેદન રજુ કરવાનું એમણે મને જણાવ્યું. મેં એમને મારા નિવેદનનો માત્ર સારભાગ જણાવ્યો અને કહ્યું કે મારી ફરિયાદો સંપૂર્ણપણે તો હું ફક્ત સમિતિ સમક્ષ જ રજુ કરોશ. એટલે વાઇસ-એડમિરલે ધમકીભર્યા અવાજે મને કહ્યું કે, "બહુ સારું, જો તમારે આ જ નિવેદન કરવાનું હોય તો તો પછી દેખીતું જ છે કે નૌકાદળમાં રહેવાની તમારી ઈચ્છા નથી. હું જાણું છું કે તમે આ નોકરીથી કંટાળી ગયા છો. તમારે જો નોકળી જવું હોય તો એ બધું સહેલું છે." કમાન્ડર બર્ડ એમ માને છે કે જે કોઈ વજુમાગી જુગ્માની દેવા જાય તેની ઈચ્છા નૌકાદળમાંથી નીકળી જવાની હોય છે. પણ મારે તો નોકરીમાં રહેવું છે.'

શ્રી આયંગર : એ અફસરે તમને જુગ્માની ન આપવાનું સમજાવવા કોશિશ કરેલી કે ?

જવાબ : એમના વર્તન ઉપરથી મને લાગ્યું કે એમની ઇચ્છા હતી જુગારની ન આપું એવી હતી. અકરામ નામના બીજા નાવિકને પણ એમણે એ જ શબ્દો કહેલા તે હું જાણું છું. તે પછી, પરિણામથી ડરી જઈને બે નાવિકોએ પોતાની જુગારની આપવાનું અને નિવેદનો ધડવાનું માંડી વાળેલું.

‘તલવાર’ના એક ટેલીગ્રાફિસ્ટ ખાતે રંગબેદની નીતિના પોતાને થયેલા અનુભવો ટાંકતાં કહ્યું કે, ‘ઇસ્ટર્ન’ (ઇંગ્લંડ)ના એક કેન્ડી-નમાં દિંદીએને ‘કાળિયાઓ’ કહીને ઓળખાવાતા. મોખ્યાસામાં મને કહેવામાં આવેલું કે દિંદી નૌકાદળના માણસોને ત્યાંના કેન્ડીનો વાપરવાનો મનાઇ છે. કોલંગોમાં પણ એવું જ બનેલું... શાહી નૌકાદળના માણસો દિંદુસ્તાન આગે ત્યારે એમને ‘ગરમ પ્રદેશનું ભથ્થું’ મળતું હોય છે. પણ હું ઇંગ્લંડ ગયા ત્યારે મને ‘હંડા પ્રદેશનું ભથ્થું’ નહોતું મળ્યું.’

દિંદી નૌકાદળમાંથી તાજા જ ખરતરફ કરાયેલા અકરામ નામના નાવિકે પોતાની જુગારનીમાં કહ્યું કે, ‘નૌકાદળમાં જોડાઈને મેં મારી કારકિર્દી ધૂળમાં મેળવી છે. જલંદરની એક નિશાળમાંથી તાજે જ બહાર આવેલો હું ૧૯૪૦માં સૈન્યબરતીખાતાના અમલદારના પ્રચારમાં ફસાયો. એમણે મને સારી નોકરી, બહુ સરસ ખોમક, પહેલા વર્ગની મુસાફરી અને બીજી ઘણી સગવડોની લાક્ષણિકતાઓ આપી. પણ એમાંથી કંઈ સાચું ન પડ્યું. એ અફસરે તો એટલી હદ સુધી કહેલું કે, શાહી દિંદી નૌકાદળમાં તમારે શાહી જિંદગાની ગુજારવાની આવશે અને પંદર વરસમાં તો તમે એડમિરલ બની જશો. હું નાનો છોકરો હતો એટલે મને એ બધું સાચું, લાગ્યું, અને મારા પિતાની ઇચ્છા વિરુદ્ધ હું બરતી થઈ ગયો... નૌકાદળમાં બધા નાવિકોને એકી-સાથે નાગા નાગા નહાવાનું હોય છે એ સાંભરીને હું તો દિંગ થઈ ગયેલો. પોતાની નમ્રતા છુપાવવા જે છોકરાઓ લંગોટ જેવું કાંઈ

પહેરીને નહાતા તેમને અમારા કમાન્ડિંગ અફસર સળ કરતા ... નૌકા-દળમાં કામ કરતા ૧૮ વર્ષની નીચેના નાવિકોને 'છોટરા' ગણવામાં આવે છે, અને પુખ્ત વયના નાવિકો જેટલું જ કામ એ કરે છતાં એમને પગાર ઓછો અપાય છે... એક વાર અમારા વડાણ ઉપરથી ઉતરાણુનો અખતરો કરવા ૧૦૦ અમેરિકનો જહાજ ઉપર આવેલા. દરિયો ધણો તોફાની હતો અને છતાં અમારા કમાન્ડિંગ અફસર એ પ્રયોગ પાર પાડતા વિશે મક્કમ રહ્યા. તે પછી ચાર હોડીઓ દરિયામાં ઉતારાઈ. એમાંની એકને સુકાન પણ નહોતું. પગિણામે એ હોડી જીંધી વળી ગઈ અને આઠ અમેરિકનો તથા બે દિંદીઓ ડૂબી મૂળ્યા. મરનારમાંનો એક મારો ખાસ મિત્ર હતો. એના કુટુંબને કાંઈ 'કમ્પેન્સેશન' (પદલો) અપાયેલ નહિ. અરે, એનો સરસામાન સુદ્ધાં લીકાંઈ કરો નખાયેલો....કેરોમાં એક વાર અમને અફસરો માટે ચા બનાવવાનું કહેવામાં આવેલું. એક નાવિકે "હું કાંઈ બજારથી નથી" એમ કહીને એ કામ કરવાની ના પાડી એટલે એને એક માસની કેદ મળેલી.

મે ૮ : શુધવાર

નૌકાદળમાંથી હટતાલ બાદ બરતરફ કરાયેલા ટેલીગ્રાફિસ્ટ અબ્દુલ ગુરુર આલમગીરે તપાસ-સમિતિ સમક્ષ પોતાની ફરિયાદોની એક લાંબી યાદી રજુ કરી. ઓછા પગાર વિષે બાલતાં એમણે કહ્યું કે :

'સીનેન, બરમા અને સોમાલીમેંડના નૌકાદળો કરતાં દિંદી નૌકાદળમાં નાવિકોને ઓછો પગાર મળે છે તેનું કારણ એ નથી કે અમારું જીવનધારણ નીચું છે. અમે એક શુક્લામ પ્રજા છીએ એ જ એનું સાચું કારણ છે.'

રંગબેદના પોતાને થયેલા અનુભવો સાક્ષીએ વર્ણવ્યા : '૧૯૪૩માં એકવાર હું ઇરાનમાંની એક બ્રિટિશ ઇસ્પતાલમાં હતો ત્યારે ત્યાંના કેટલાક અંગ્રેજ તખીખી-મદદનીશોએ મારો સારવાર કરવાની ના

પાડેલી. મારી નોકરી દરમિયાન આવા તો મને અનેક અનુભવો થયા છે અને મારા દિલ ઉપર એની ઘણી ઊંડી અસર થઈ છે.’

સાક્ષીએ હડતાલમાં ભાગ નહોતો લીધો છતાં એમને ‘લાચકાત વિનાના’ ના રોડ સાથે નોકરીમાંથી છૂટા કરવામાં આવ્યા હતા. એ રોડને કારણે એમને હવે કયાંય નોકરી મળતી નથી.

‘જમના’ના તોપચી અલ્લા દીત્તાએ જુમાની આપતાં કહ્યું કે, ‘૧૯૨૮માં હું કિશોરવયે નૌકાદળમાં જોડાયેલો. આજે મને ૩૧. ૭૫૦ તો પચાર મળે છે.....નાવિકોના મતે ફેબ્રુઆરીની ૧૮મી અને તે પછીના બનાવો ‘હડતાલ’ હતી, જ્યારે અફસરો એને ‘બેળવો’ કહે છે. મેં હિંદુસ્તાનમાં ઘણા બળવા જોયા છે પણ આ બળવો તો સૌથી મોટો હતો. ફેબ્રુઆરીની ૧૭મીએ ‘તલવાર’ના જે નાવિકો ઉપવાસ ઉપર જીનરેલ ત્રેમની સાથે મીઠાશયી કામ લેવાયું હોત તો વાત આગળ વધી ન હોત. મને પોતાને આ નોકરીથી કાંઈ અસંતોષ નથી. નાવિકોએ ખોરાક વિષે જે ફરિયાદો કરી છે તે માત્ર એક બહાનું જ છે. મૂળ કારણ તો નાવિકોને બધાં હક્કો કામ કરવાં પડે છે એ જ છે. નૌકાદળમાં નવા નવા ભરતી થતી વખતે નાવિકોને એમને માથે આવનારા રાજિંદા કામનો કાંઈ ખ્યાલ નથી હોતો. પણ ભરતી થયા પછી એમને અણગમતાં કામ કરવાં પડતાં હોય છે. શાહી વિમાની દળ અને હિંદી વિમાની દળમાં પડેલી હડતાલો પણ આ હડતાલ માટે જવાબદાર ગણી શકાય. છાપામાં મતો પ્રચાર પણ બળવાનું એક કારણ છે.’ હિંદુસ્તાન પોતાની સ્વતંત્રતા માટે લડી રહ્યું છે એ તો બહુતી વાત છે.’

ત્રે. ૪૦ રીઝના સવાલના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, ‘કાંઈક અશાંતિ થશે એવી મારી ધારણા હતી જ. પણ એ આટલી ગંભીર હોઈ પહોંચી જશે એવો મને ખ્યાલ નહોતો. બળવા અગાઉ જહાને

અને બંદરી-મથકો વચ્ચે એ અંગે સંદેશા ચાલતા હતા કે નહિ તે હું કહી શકું તેમ નથી. પણ મુબંઈમાં ટેલીફોન છે અને સંદેશાઓની આપલે થઈ શકે છે એ સૌને ખબર છે. મને પોતાને એવું લાગે છે કે કોઈ જાતની પૂર્વતૈયારી તો થઈ જ હશે.’

શ્રી આયંગરના પ્રશ્નના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે જુજાની આપતાં પહેલાં એમણે એમના અફસરોની ખરવાનગી લીધેલી અને એ વિષે એમની સાથે ચર્ચા પણ કરેલી.

૧૦. પ્રથમ કોણ : દેશ કે રાજ ?

લેફ્ટ મહેન્દ્રપાલ સિંઘે સમિતિ સમક્ષ પોતાનું નિવેદન જોર-શોરથી અને ત્રાડો પાડીને વાંચી સંલગ્નાઓ. એમણે કહ્યું કે, ‘૧૯૪૨માં હું દિલ્હીમાંથી ભરતી થયેલો. મુબંઈમાંના તાલીમી જહાજ ‘કલાઈવ’ ઉપર હું કામ કરું છું. નાવિકો સાથેની વાતચીત ઉપરથી મને લાગ્યું છે કે નૌકાદળની નોકરી વિષે ખોટા ખ્યાલ અને જૂઠી આશાઓ લઇને તેઓ ભરતી થયેલા હતા. એમાંના ૭૦ ટકાને તો ૭ જ મહિનામાં નૌકાદળમાંથી નીકળી જવાની ઇચ્છા થઈ આવતી. પોતાને ઝાકુ વાળવાનું કામ કરવું પડશે એવો એમને સ્વપ્ને પણ ખ્યાલ નહોતો. અફસરોનાં વાસણુ એમને માંજવાં પડશે એવું એમને ભરતી કરતી વખતે કોઈએ કહ્યું નહોતું. લાતો, તમાચાઓ અને ગાળો નૌકાદળમાં સામાન્ય થઈ પડ્યાં છે. એનાથી નાવિકોના દિલમાં ઘણી કડવાશ પેદા થાય છે. ૧૯૪૩માં હું ‘રજપુતાના’માં હતો ત્યારે લેફ્ટ કોલ્કામ નામના એક અફસર જરા જરા વાતમાં પણ નાવિકોને તમાચા લગાવતા. આવા બુનાવે

મેં મારી નજરે જોયેલા છે. કેટલાક બ્રિટિશ અફસરો ખુદખુદથી કહેતા હોય છે કે હિંદી નાવિકો તો ગાળોને જ પાત્ર છે. એવા એક અફસરનું નામ લેફ્ટેનન્ટ બ્રિગિડિયર હર્ષ. અમે એક સભા બેઠકે એમને સાફ કહી દીધેલું કે, જો ગાળો દેવી બંધ નહિ કરે તો ઉચ્ચ અધિકારીઓને અમે આ બાબતની જાણ કરીશું. મેં એમ પૂછ્યું કે, આવા સંજોગોમાં અફસર તરીકેની મારી ફરજ શું બાળવી શકું તેમ નથી. જવાબમાં લેફ્ટેનન્ટ બ્રિગિડિયરે કહ્યું કે, હિંદી નાવિકો ગાળોને પાત્ર છે અને એમને ગાળો દેવાશે જ. આ બાબતની મેં અધિકારીઓ સાથેની કાઠલાના વડા અફસરને ખબર આપી અને એવીસ કલાકમાં જ મારી બદલી કરવાની વિનંતી કરી. તે પછી લેફ્ટેનન્ટ બ્રિગિડિયરે દર્યાવર તથા યથા જોઈ પોતાના અભિપ્રાયને તો એ વળગી જ રહ્યા. લેફ્ટેનન્ટ બ્રિગિડિયરે મારી પાસે આવ્યા અને કહેવા લાગ્યા કે, “અંગ્રેજી ભાષા અમુક અંશે ગાળોથી ભરેલી છે અને એમાં તમને આટલું બધું લાગી આવશે એવી મને ખબર નહિ.” મેં એમને કહ્યું કે, તમને માફ કરવાની મારે કંઈ જરૂર નથી, અને આ બાબત તો હવે દેહ દર્શન અફસર-કમાન્ડિંગ સુધી પહોંચવી જોઈએ. એક ઉપરી અફસરની દિલગીરી ન સ્વીકારવામાં હું દુરામદી બની રહ્યો છું એવું મને કહેવામાં આવ્યું. પણ મેં એ સ્વીકારી લીધી હોત તો પણ મારી ઉપર કિનાબોરી કરાત એવી મને દહેશત હતી. એટલે હું તો બદલીની માગણીને વળગી રહ્યો. અને બીજા જ દિવસે મારી બદલી કરવામાં આવી.’

આગળ ચાલતાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, ‘નૌકાદળના અત્યારના ધારાધોરણ અને નિયમોની અંદર રહીને પોતાની ફરિયાદોનો નિકાલ કરાવવો એ ઘણું મુશ્કેલ છે.....અફસરો નાવિકો પ્રત્યે કદી સદાનુશ્રૂતિની દૃષ્ટિએ જોતા નથી. કુટુંબમાં કોઈ મરણ થાય તે પ્રસંગે રાજ માગનાગ નાવિકોને પણ એ ધમકાવતા હોય છે. નૌકાદળના અધિકારીઓ એ વાત સમજી શકતા જ નથી કે વધુ બચેલા-

જોલા અને વિશેષ વિચારશક્તિવાળા જુવાનો હવે એમની નોકરીમાં
આવી રહ્યા છે અને પશ્ચિમ કિનારાના માછીમારો કરેતાં વધુ સારી
સગવડો એમને આપાવી નોંધે.....આ બળવાની અગાઉથી
તેયારીઓ થયેલી હતી એ ક્યન બિલકુલ ખોટું છે. બળવા દરમિયાન
જહાજો અને બંદરી મથકો ઉપર ફરકાવાયેલા કોંગ્રેસ અને લીગના
વાવટા બમ્બરમાંથી ખરીદાયેલા નહોતા, પણ વહાણો ઉપરના બીજા
વાવટાઓમાંથી બનાવાયેલા હતા. કોઈ રાજદ્વારી પ્રચારને કારણે
બળવો થયેલો એમ કહી શકાય નહિ.'

મે ૬ : સુરવાર

પોતાની જુખાની આગળ ચલાવતાં લેફ્ટેનન્ટ મહેન્દ્રપાલ સિંઘે
કહ્યું કે, 'આઝાદ હિંદ ફોજના મુકદ્દમાઓ અને ઈન્ડોનેશિયામાંની
લડાઈથી નાવિકોની લાગણી ધણી ઉત્કેરાઈ હતી. આઝાદ ફોજના
મુકદ્દમાઓએ એમને વિચાર કરતા કરી મૂક્યા કે: પ્રથમ કેણુ દેશ
પ્રત્યેની વફાદારી, કે રાજ્ય પ્રત્યેની વફાદારી? ઈન્ડોનેશિયામાં હિંદી
સનિકોનો ઉપયોગ થતો નોંધને નાવિકોનાં દિલ બહુ દુભાયેલા....
ખાસ કરીને બ્રિટિશ લસ્કર, શાહી વિમાની દળ અને હિંદી વિમાની
દળમાંની હડતાલો પછી ફરિયાદોનો નિકાલ લાવવા માટે હડતાલ
ઉપર ઉતરવાની ફેશન બની ગઈ હતી. એને બળવો ગણવામાં
આવશે એવું નાવિકોએ કહી ધાર્યું નહોતું. 'તસવાર'માંની પરિ-
સ્થિતિને કાબુમાં લાવવા માટે સત્તાવાળાઓએ લેફ્ટેનન્ટ કોલેજી અને
લેફ્ટેનન્ટ નંદાને મોકલ્યા. પણ નાવિકોએ એમનો હુરીઓ બોલાવીને
એમને બહાર કાઢેલા. એને બદલે નાવિકોને જમનામાં વિશ્વાસ
હોય તેવા, લેફ્ટેનન્ટ હસન કે લેફ્ટેનન્ટ બત્રા જેવા અફસરોને મોકલવામાં
આવ્યા હોત તો મામલો વણસી ન ગયો હોત. નૌકાદળના અધિ-
કારીઓને જ્યારે લાગ્યું કે પરિસ્થિતિ કાબુ બહાર જઈ રહી છે
ત્યારે પછી પોતાના ચૂંટેલા પ્રતિનિધિઓ દ્વારા પોતાની માગણીઓ

રજુ કરવાનું નાવિકોને કહેવામાં આવ્યું. પાછળથી આ જ પ્રતિનિધિ-
ઓને આગેવાન તોફાનીઓ ગણવામાં આવેલા..... બ્રિટિશ અફસરો
બાપલા બનીને પોતાના જહાજોમાંથી બાગી છૂટ્યા અને એમના
સાથે હિંદી અફસરોને એકલા પાછળ રહેવા દીધા તેથી પણ બળવો
વહેલો આવ્યો. એમના 'આ પગલાને લીધે કદાચ આઝાદ હિંદ
ફોર્સનું એક નવું જ પ્રકરણ લખાયું હોત..... સુશિક્ષિત અને
સમજદાર હિંદી નાવિકો સાથે કામ લેવાની કુનેહનો બ્રિટિશ અફ-
સરોમાં અભાવ હોય છે. હિંદીઓના રીતરિવાજો, રીતભાત અને
સામાજિક દષ્ટિબિંદુનો એમને કંઈ ખ્યાલ નથી હોતો..... અસ્વા-
ભાવિક અને પશ્ચિમમય વાતાવરણમાં ચાર-પાંચ વર્ષ ગાળનારા હિંદી
નૌકાદળના અફસરો અભ્યાસ પૂરતી લાયકાત પામી શકતા હશે, પણ
હિંદી નાવિકો પાસેથી કામ લેવાનું શિક્ષણ એ નથી પામતા. આગે-
વાનીનો એક મહત્ત્વનો ગુણ છે ચારિત્ર્ય અને મોટા ભાગના અફ-
સરોમાં એનો અભાવ ભાસે છે. આ ગુણ વગરના અફસરોને માટે
નાવિકોના દિવમાં સન્માન પેદા થતું નથી. સામાન્ય રીતે શિસ્તનું
પાલન કરાવવાની અફસરોની રીત નાવિકોને એમ કહેવાની હોય છે
કે, "આ કામ કરો, નહિ તો જોશમાં જાવ.".....હિંદીઓને અફસર
બનતાં પહેલાં એક પરોક્ષ-સમિતિ સમક્ષ હાજર થવાનું હોય છે.
પણ અંગ્રેજોને તો પાછલે રસ્તેથી અફસર બનાવી દેવાતા હોય છે.'

મીડિ એન્ડ સ્ટાફ વતી નિરિક્ષક તરીકે હાજર રહેતા લેફ્ટ
કૅપ્ટેન 'પાછલા રસ્તા' શબ્દોનો અર્થ સ્પષ્ટ કરવાનું કહેતાં
સાક્ષીએ ઉમેર્યું કે, 'હિંદી નૌકાદળમાંના ઘણાખરા બ્રિટિશ અફ-
સરો મૂળ ખેડૂતો કે વેપારીઓ હોય છે. એમનાં બહુતર કે તાલીમ
વિશે એમને પુછાય તો એ જવાબ આપતા હોય છે કે : 'અંગ્રેજ
આહે તેટલું જાણું બહુયો હોય પણ હિંદી નૌકાદળમાં તો એ નાવિક
નહિ પણ અફસર જ હોવો જોઈએ.'

પંદબ યુનિવર્સિટીના એમ.એ. લેફં વાસુદેવે જુજાની આપતાં કહ્યું કે નાવિકો પાસેથી કામ ન લઈ શકવા માટે અફસરોનો વાંક કાઢવામાં આવે છે તે ખરોખર નથી. ખરે વાંક હવે અધિકારીઓનો અને એમણે ધરેલા વહીવટીતંત્રનો છે. બ્રિટિશ અફસરોની તુમાખી, રંગભેદની એમની લાચના, હિંદી નૌકાદળને પરાયું ગણીને તેનું કામ કરતા હોય એ જાતનું એમનું વર્તન, જેહદ દારૂ દીંચવાની એમની આદત અને પીધેલી હાલતમાં એમને હાથે થતા ગેરવર્તવાને પરિણામ આપ્યું તંત્ર શિથિલ બન્યું છે, અને નાવિકોના દિલમાં એને માટે તિરસ્કાર પેદા થયો છે, એમ સાક્ષીએ કહ્યું.

‘ડેરિન’ જહાજ ઉપર તાલીમ લીધા પછી સિધીઆ કંપનીમાં કામ કરનાર લેફં ઘટકે કહ્યું કે ૧૯૪૨માં એ નૌકાદળમાં જોડાયા અને ૧૯૪૩માં લેફ્ટનન્ટને દરમિયાન પહોંચ્યા. એમની જુજાનીનો સાર એ હતો કે લડાઈનાં ૪-૫ વર્ષો દરમિયાન આટલું સુંદર કાર્ય કરનારા નાવિકોને લડાઈને અંતે અપાટાબધ રજા આપવામાં આવતી હતી, અને એમને નવે ધધે લગાડવાની કોઈ જાતની સગવડ પણ નહોતી તેથી નાવિકોને ઘણું દુઃખ થયું હતું. લડાઈ પૂરી થઈ ગઈ તે પછી, નૌકાદળની નોકરીના એમના છેલ્લા દિવસો દરમિયાન, એમની કોઈ જાતની સંભાળ નહોતી લેવાતી એમ નાવિકોને લાગ્યું હતું. શાહી નૌકાદળનો નાવિકોની સાથે રહીને લડનારા દિલ્લી નાવિકોને પગાર ધત્વાદિ ઓછાં મળતાં તેથી તેઓ ખિન્ન રહેતા. નૌકાદળના કાચખી હિંદી અફસરો નાવિકોથી અતડા રહેતા. ઈંગ્લંડમાં તાલીમ માટે ગાળેલાં વર્ષો દરમિયાન એમણે એક પ્રકારની લાઘવ-અંધિ ડેળવી હતી. એ અંધિને છુપાવવા માટે જ એ હિંદી નાવિકોથી અતડા રહેતા. પોતાની ચામડીનો રંગ બદલવા સિવાય બીજી દરેક રીતે અંગ્રેજ બની જવાના પ્રયાસ એ હિંદી અફસરો કરતા.

તે પછીના સાક્ષી લેફં રણજીતે કહ્યું કે નૌકાદળમાંના ૯૯ ટકા હિંદીઓ જાણે છે કે રંગભેદની નીતિ સર્વત્ર વ્યાપેલી છે, પણ બીકના માર્યા એમ બોલવાનો હિંમત એ દાખવી શકતા નથી.

વર્ષોનાં વર્ષો સુધીના સ્થિતિ અમલને પરિણામે ચોપાસ સિધ્ધતા અને નાઉમેદી પ્રસરી ગયેલ છે. સ્થિતિ અફસરોએ હિંદીઓનાં અપમાન કર્યાં હોય અને એમને માર્યા પણ હોય એવા સંખ્યાબંધ બનાવોનું એમણે વર્ણન કર્યું.

‘તલવાર’ના ટેલીગ્રાફિસ્ટ રોકરિકે પોતાની જુવાનીમાં કહ્યું કે, ‘ફ્રેન્ચઆરોની ૮મીએ કમાન્ડર કિંગ અમારા નિવાસસ્થાનમાં આવ્યા અને બોલ્યા કે, “ફૂતરીના પેટના ફૂલીઓ, હું અહીં આવું ત્યારે ઊઠા ચતા જાવ.” એ વાતની મેં એક અફસરને જાણ કરી અને એણે ધણીય ના પાડી છતાં મેં એ વાતનો કેડો મૂક્યો નહિ અને ઉચ્ચ અધિકારીઓને એની જાણ કરી. પણ તજ સુધી એ ફરિયાદ ખાતર કાંઈ થયું નથી.’

‘બાગુના મકાનમાં રહેતી હિંદી નૌકાદળના મહિલા-વિભાગની સ્ત્રીઓ સામે સિસોદીઓ વગાડવા માટે અને કીકિયારીઓ કરવા માટે એ નાવિકોને કમાન્ડર કિંગે કપડો આપેલો કે નહિ?’ એવા તપાસ-સમિતિના સવાલના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, ‘એ હું જાણતો નથી.’

મે ૧૦ : શુક્રવાર

કલ્યાણ

નાવિકોની હડતાલ-સમિતિના પ્રમુખ શ્રી ખાનની અધૂરી રહેલી જુવાની આજે આગળ ચાલી. રાજ્યાતમાં શ્રી પુરુષોત્તમદાસે સમિતિને જણાવ્યું કે શ્રી ખાન અને બીજાઓ ઉપર લશ્કરી અદાલતમાં કામ ચાલે તેવા સંભવ હોવાથી તેઓ અહીં જે કાંઈ કહે તેનો તેમની વિકલ્પમાં ઉપયોગ ન થવો જોઈએ.

શ્રી ખાને પોતાની જુવાનીમાં જણાવ્યું કે, ‘નૌકાદળનું હિંદી-કરણ કરવાનો સરકારનો જરાય ધરાદો નથી. મેં જોયું છે ત્યાં સુધી હિંદી નૌકાદળમાં વધુ ને વધુ અગ્રિજોને લાવવામાં આવ્યા છે. સાદી નૌકાદળના નીચલા કરજાના અફસરો પણ એક માત્ર એમની આમદીને

૨મ ગોરો હોવાથી હિંદી નૌકાદળમાં ઊંચા ઊંચા હોદ્દાઓ ઉપર ચડાવાતા હોય છે. ખીજી કાર્મ લાયકાત એમનામાં હોતી નથી..... જે પરિસ્થિતિમાં હિંદી નાવિકોને કામ કરવું પડે છે તે એટલી ખરાબ છે કે એક માત્ર પોતાની દેશદાઝને કારણે એ સાડા છ વર્ષો સુધી ટકી રહ્યા હતા. પોતાની માતૃભૂમિ ઉપર જે લાય ઊભો હતો તેવું નાવિકોને સંપૂર્ણ જ્ઞાન હતું, અને જાપાનીઓ આવીને આ દેશને પીંખી નાખે એવી કાર્મની ઇચ્છા નહોતી. પછી શાંતિસ્થપાર્થ અને દુશ્મનનો લાય ન રહ્યો ત્યારે, અત્યાર સુધી જેમણે મૂંગે મોઢે સહન કરેલું અને પોતાની ધીરજના અંત સુધી આવી ગયા હતા તેમણે પોતાની ફરિયાદોના નિકાલ માટે દબાણ કર્યું.....સરકારી અધિકારીઓની જાણ માટે હું કહી દઉં છું કે નૌકાદળ અને લશ્કરી ફરિયાદોનો તાત્કાલિક નિકાલ નહિ થાય તો પછી સાચે જ ખુલ્લા બળવા જેવો ઉદ્ઘાપાત મચી જશે.’

શ્રી ફેલ્ડઅલી : આ તપાસ-સમિતિને માત્ર નૌકાદળ સાથે સંબંધ છે, હિંદી લશ્કર સાથે તેને કંઈ નિરખત નથી.

આગળ ચાલતાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે, ‘કેદ પકડાયેલા નાવિકો સાથે સરકાર જે વર્તન રાખી રહી છે તેનાથી વધુ અશાંતિને મદદ મળવાનો સંભવ છે. કંઈ પણ કારણ જણાવ્યા વિના અમને કેદ પૂરવામાં આવેલા છે. યુદ્ધકેદીઓને લાયકની એક કોટડીમાં મને રાખવામાં આવ્યો છે. સરકારની સાચા દિલથી સેવા કરવાના બદલામાં મને એક જાપાનીસ યુદ્ધકેદીની માફક રખાય છે.....૧૯૩૯માં હું પહેલી વાર નૌકાદળમાં ભરતી થયો. પણ ત્યાંની પરિસ્થિતિ મને ન ગમી એટલે તરત જ હું ત્યાંથી નાસી છૂટ્યો. હું ઘેર પાછો ફર્યો, પણ મારા પિતાની રજા વિના નૌકાદળમાં જોડાયેલો એટલે એમણે મને ઘરમાં ન આવવા દીધો. એટલે ફરી પાછો હું ભરતી થઈ ગયો. એ ખાતામાં હું જોડાયો તે દિવસથી જ મને એની પ્રત્યે અણગમો થયો.’

તે પછી સાક્ષીએ રંગબેદની, તખીખી મદદના અઢાવની, અફ-સરોના ગેરવર્તાવની અને ખીજી અનેક ફરિયાદો રજૂ કરી દિંદી નૌકાદળમાં જોડાતા અફસરને રૂ. ૫૦૦-૬૦૦નો પગાર મળતો હોય છે બ્યારે સામાન્ય નાવિકને ૨૦-૩૦ રૂપિયા મળે છે, એમ જણાવીને એમણે આવડા મોટા વર્ગબેદ બહુ આંગણી ચીધી. ખોરાકની ફરિયાદો પણ એમણે દબાવેલાં ટાંકીને રજૂ કરી. એમના કહેવા મુજબ અફસરો એવા મિત્રજી હોય છે કે નાવિકો સાથે કાયદેસર રીતે નહિ પણ પોતાને મન કાવે તે રીતે વર્તતા હોય છે. “મારા જહાજ ઉપર તો મારા મોઢાનો બોલ એ જ કાયદો. ખીજા કાયદાની મને કાંઈ પડી નથી.” કેટલાક આકરા અને કુર અફસરો નૌકાદળના જલ્લાદો તરીકે જોળખાય છે. એવા અફસરોના નામ સાક્ષીએ સમિતિને ખાનગીમાં જણાવ્યાં. છેવટે એમણે પોતાની ધરપકડ પછીની આપવીતી કહેતાં જણાવ્યું કે, “અહીં મારે કેટલો વખત રહેવાનું છે અને મારી ઉપર કયા આરોપો મુકાયા છે તે મને કાંઈ જણાવ્યું નથી. મારે જે કાંઈ કહેવાનું છે તે માટે મને કાંઈ તક આપવામાં આવી નથી. ખીજા કેદીઓથી મને જુદો શા માટે પાડવામાં આવ્યો છે તે પણ કોઈએ મને કહ્યું નથી.”

શ્રી મહાજન : અમે તેની તપાસ કરવા પ્રયત્ન કર્યું.

સાક્ષી : ખાર અડવાડિયા સુધી મને કેદમાં રાખવામાં આવ્યો છે તેનો હું ગમે ત્યાંથી ઇન્સાફ મેળવીશ. મને કેદ પકડનાર માણસે પોતાની જૂલની કિંમત ચૂકવવી પડશે.

મે ૧૩ : સોમવાર

મુંગઈથી થોડા માર્ગલને અંતરે આવેલા ‘માહડીમાર’ નામના સખમરીન-વિરોધી તાલીમમથકના એક શિક્ષક ચીફ પેટી ઓફિસર મલિકે પોતાની જુગાનીમાં જણાવ્યું કે, “અત્યાર સુધીમાં ખરાબ ખોરાક, ઓછા પગાર અને અફસરોના વર્તન અંગે અપાયેલી જુગા-

નીએ બેઠી છે. બળવાનાં કારણો વિષે છાપાંમાં બેઠા અહેવાલો આવ્યા હોવાથી સમિતિ સમક્ષ સાચી હકીકત રજૂ કરવા હું આવ્યો છું. નૌકાદળમાં જે પગારો મળે છે તે લશ્કરમાં કે વિમાનીદળમાં નથી મળતા, તેમ જ નાગરિક જીવનમાં પણ એટલા પગારો ખીજે ક્યાંય નથી મળતા. છાપાંમાં ઉપજવી કાઢવામાં આવ્યા છે એવા કોઈ આક્ષેપો અફસરો સામે કરી શકાય તેમ નથી. મારી છ વર્ષની નોકરી દરમિયાન કોઈ અફસરને મેં નાવિકને ગાળ દેતા કે મારતા જોયા નથી. આવા આક્ષેપો હાસ્યાસ્પદ છે. ખોરાક અંગેની ફરિયાદો તો રમજી વાર્તાઓ જેવી છે. ખોરાક સારો હતો પણ રસોઈઆઓ સામે થોડીઘણી ફરિયાદો થઈ શકે તેમ હતી. સમિતિ તરફથી પુછાતા યોગ્ય સવાલોના જવાબ આપવા હું તૈયાર છું. '

શ્રી મહાજન : યોગ્ય સવાલો એટલે શું ?

જવાબ : હું એમ કહેવા માગું છું કે ગૂંચવાડાભર્યા સવાલો ન પુછાવા જોઈએ.

સવાલ : અણુગમતા સવાલો ન પુછાવા જોઈએ એમ તમે કહેવા માગો છો ?

જવાબ : હું એમ નથી કહેતો. પણ ગૂંચવાડાભર્યા સવાલો પુછાય તો હું કદાચ એ સમજી ન શકું.

સવાલ : ગૂંચવાડાભર્યા સવાલનો દાખલો તમે આપી શકો તેમ છો ?

જવાબ : ના.

સવાલ : ધારો કે હું તમને એમ કહું, કે નૌકાદળના વડા મથકે પોતાના પક્ષને ટેકો અપાવવા તમને અહીં મોકલ્યા છે, તો એ ગૂંચવાડાભર્યો સવાલ ગણાય ખરો ?

જવાબ : ના, એ તો સીધોસાદો સવાલ છે. અહીં અપાયેલી જુગાનીઓનો અહેવાલ 'ટાઇમ્સ ઓફ ઇન્ડિયા,' 'બોમ્બે ક્રોનિકલ' અને 'મોર્નિંગ સ્ટાર' જેવાં છાપાંમાં વાંચ્યા પછી મારી મેળે જ હું જુગાની આપવા આવ્યો છું.

સવાલ : તમે કોઈ રાષ્ટ્રીય અખબાર વાંચો છો ખરા ?

જવાબ : અમને માત્ર આ છાપાં જ મળે છે.

સવાલ : નાવિકોને અમને રસોડે મળતો ખોરાક તમે કદી ચાખ્યો છે ખરા ?

જવાબ : અમારે અમને રસોડે જવાનું નથી હોતું.

સવાલ : એટલે તમે નાવિકોનો ખોરાક કદી ચાખ્યો નથી ?

જવાબ : કદી નહિ.

સવાલ : એટલે તમે જે ખોરાકની વાત કરો છો. તે ચીફ પેટ્રી અફસરના રસોડાના ખોરાક વિષેની જ ને ?

જવાબ : હા. ચીફ પેટ્રી અફસર તથા પેટ્રી અફસરોનાં અને નાવિકોનાં રસોડાં જુદાં હોય છે, એમના રસોડાંઆ પણ જુદાં હોય છે, ફક્ત એમનું અનાજ એકસરખું હોય છે.

શ્રી આયઝર : ખોરાક જ બળવાનું કારણ હતો એ શંકા વિનાની વાત છે, એવા રેર-એડમિરલ રેટરીના કથન સાથે તમે સંમત થાવ છો ?

જવાબ : એ ખોટું છે. ખોરાકને કારણે બળવો કરી શકાય નહિ.

સવાલ : ખોરાક ખરાબ હતો કે નહિ એ હું તમને પૂછું છું.

જવાબ : ખરાબ નહોતો.

સવાલ : એકમિલ ગોડફ્રેએ નિવેદન ક્યું છે કે ખોરાકની જાત ખરાબ હતી. તમે એને પણ ખોટું માનો છો ?

જવાબ : હા.

શ્રી પુરુષોત્તમદાસ : એકાદ-એ દિવસમાં તમને વોરન્ટ-અફ-સરને પદે બઢતી મળવાની છે એ તમે જાણો છો ?

જવાબ : ના.

સવાલ : છેલ્લા પાંચેક મહિનાથી તમે બહાર રહેતા અને બહારનો જ ખોરાક ખાતા એ સાચું છે ?

જવાબ : હા.

તે પછી જાળર, નાયકુ, સ્વામી, રેવિડ અને કૃષ્ણ નામના પાંચ નાવિકોએ પોતાની જગાની આપી. ફેબ્રુઆરીની ૮મીએ કમાન્ડર કિંગે 'તલવાર'ના આ નાવિકોને ગાળો દીવેલી એ અંગે એમણે ઉચ્ચ અધિકારીઓને ફરિયાદ કરેલી. એ ફરિયાદ ખુદ કમાન્ડર કિંગ દ્વારા ઉપર રવાના કરવાની હતી, કારણ કે એ પોતે જ એ મથકના કમાન્ડિંગ અફસર હતા. સાક્ષીઓએ કહ્યું કે :

કમાન્ડર કિંગે અમને ધમકી આપેલી કે, 'જો આ આક્ષેપો ખોટા ઠરશે તો એનાં પરિણામ ધણાં માર્ગે આવશે, માટે ફરિયાદ મોકલતાં પહેલાં વિચાર કરજો.'

શ્રી. આયંગર : (તાલીમમાં) કમાન્ડર કિંગે આમ કહ્યું તે તમને સલાહ આપતા હોય તે રીતે કે ધમકી દેતા હોય એ રીતે ?

જાળર : એ ધમકી જ આપતા હતા. ઉચ્ચ અધિકારીઓ સુધી એ ફરિયાદ જાય તે એમને રુચતું નહોતું.....ફેબ્રુઆરીની ૮મીની સવારે અમે કપડાં પહેરીને તૈયાર થતા હતા ત્યાં મેં કોમની રાડો સાંભળી. પાછળ ફર્યો ત્યાં મેં કમાન્ડર કિંગને બરાકમાં પ્રવેશતા અને

નાવિકોને ગાળો દેતા જોયા: “ફૂતરીનાઓ, ફૂલીઓ, જંગલીઓ, હું અંદર આવું ત્યારે તમારે જીભા થવું જાઈએ.”

સવાલ: એ આવ્યા ત્યારે તમે જીભા શા માટે નહિ થયેલા ?

જવાબ: અમે તો કપડાં પહેરીને તૈયારીઓ કરતા હતા. જોણે એમને આવતા જોયા એ જીભા થયા, જોણે ન જોયા તે ન થયા.

‘ફેસલ’ બરાકના લીડિંગ ટેલીગ્રાફિસ્ટ રહેમતખાને નૌકાદળના તખીખી અફસરોની બેદરકારીનો એક દાખલો આપતા કહ્યું કે, ગુલામ હુસેન નામના નાવિકે પેટના અસહ્ય દુઃખાવાની ફરિયાદ કરી એટલે તખીખી અફસરે એને યોગ્યાન ફરતા દોડવાની સજા આપી. ગુલામહુસેન એક ચક્કર પણ પૂરું કરી શકે તે પહેલાં ઢગી પડ્યો અને મરણ પામ્યો.

તે પછી એક્વર્ડસ, બારકરન, શેખર, સોલોમન અને રાધવન નામના ‘તલવાર’ના પાંચ નાવિકોએ આવીને કમાન્ડર કિંગે દીધેલી ગાળો અંગે સાક્ષી પૂરી.

તે પછી આવ્યા માજી લીડિંગ ટેલીગ્રાફિસ્ટ દત્ત. ‘તલવાર’ની દિવાલો ઉપર ‘જય હિંદ’ અને ‘કવીટ ઈન્ડિયા’ લખવા માટે એમની ધરપકડ થઈ તેને સીધે નાવિકોમાં ઉત્કેરણી ફેલાયેલી અને હડતાલ પર જવાના કારણોમાં એકનો ઉમેરો થયેલો. ખીજ ફેસુઆરીએ દત્તની ધરપકડ થયેલી અને ૧૯મી માર્ચે એમને નૌકાદળમાંથી બરતરફ કરવામાં આવ્યા હતા. ત્યાર પછીથી એ મુંબઈના અંગ્રેજ દૈનિક ‘ફ્રી પ્રેસ જર્નલ’માં રચાનિક ખગરપત્રો તરીકે કામ કરે છે. સાક્ષીએ કહ્યું કે: ‘૧૯૪૧ના ફેસુઆરીમાં હું નૌકાદળમાં ભરતી થયેલો...’ જય હિંદ’ અને ‘કવીટ ઈન્ડિયા’ના મૂનો મેં લખેલા તે હું કબૂલ કરું છું.’

શ્રી મહાજન : એ સૂત્રો લખવા માટે તમે ફેણચારીની પહેલી તારીખ શા માટે પસંદ કરી ?

જવાબ : હું બહુતો હતો કે નિયમાનુસાર નૌકાદળના ફેગ ઓફિસર-કમાન્ડિંગ થોડા દિવસોમાં જ અમારા મથકની મુલાકાતે આવશે. કોઈને કોઈ ફરિયાદ છે કે નહિ એવો સવાલ એ પૂછશે, અને એનો એ જ જવાબ એમને મળશે કે કોઈને કોઈ ફરિયાદ નથી અને નાવિકો મોજમાં છે. એથી ઉત્કૃષ્ટ કહેવાની હિંમત કોઈ કરી શકે નહિ. એટલે નૌકાદળમાં બધું બરાબર નથી એવું એ મોટા સાહેબને સમજાવવા માટે મેં આ નુરખો અજમાવ્યો. નૌકાદળની પાંચ વર્ષની નોકરી દરમિયાન હું તો ત્રાસી ગયો હતો.

શ્રી મહાજનના સવાલના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, કોઈ રાજદારી પક્ષના કહેવાથી એમણે દીવાલ ઉપર સૂત્રો લખ્યાં નહોતાં ‘ડેલહાઉસી’ અને ‘બ્રેગન્ઝા’ (મુંબઈ) નામનાં મથકોમાંની ત્રાસજનક હાલતનું એમણે વર્ણન કર્યું. લેફ્ટ પોર્ટ નામના એક આય-રીશ અફસર ‘બ્રેગન્ઝા’માંના નાવિકોની હાલત સુધારવા જતાં પોતાના સાથી ગોરા અફસરોમાં કેવા અજબામણા મર્ષ પડેલા અને બાખરે એમનાથી કંટાળીને એ બધા અફસરને કઈ રીતે એ મથક છોડવું પડેલું તે સાક્ષીએ કહી બતાવ્યું.

એ ૧૪ : મંગળવાર

નાવિકોની હાલતમાં ભાગ લેવા માટે કલ્યાણની અટકાયત—
—છાવણીમાં કેદ રખાયેલા સાત નાવિકો આજે પોતાની જુમાની આપવા મુંબઈની હાઈકોર્ટમાં આવ્યા. સરહદના મહમ્મદ શાહને પૂછવામાં આવ્યું કે, ‘તમે બળવામાં શા માટે જોડાયેલા ?’ જવાબમાં એમણે કહ્યું કે, હિંદમાંની બ્રિટિશ હકૂમતનો અંત આવે એવી મારી ઈચ્છા

નાવિકોને ગાળો દેતા જોયા: "ફૂલરીનાઓ, ફૂલોઓ, જંગલોઓ, હું અંદર આવું ત્યારે તમારે ઊભા થવું જાઈએ."

સવાલ: એ આવ્યા ત્યારે તમે ઊભા શા માટે નહિ થયેલા ?

જવાબ: અમે તો કપડાં પહેરીને તૈયારીઓ કરતા હતા. જોણે એમને આવતા જોયા એ ઊભા થયા, જોણે ન જોયા તે ન થયા.

'ફેસલ' બરાકના લીડિંગ ટેલીગ્રાફિસ્ટ રહેમતખાને નૌકાદળના તખીખી અફસરોની બેદરકારીનો એક દાખલો આપતાં કહ્યું કે, ગુલામ હુસેન નામના નાવિકે પેટના અસલ દુઃખાવાની ફરિયાદ કરી એટલે તખીખી અફસરે એને ચોગાન ફરતા દોડવાની સલાહ આપી. ગુલામહુસેન એક અછર પણ પૂરું કરી શકે તે પહેલાં ઢગી પડ્યો અને મરણ પામ્યો.

તે પછી એડવર્ડસ, બાર્કરન, શેખર, સોલોમન અને રાધવન નામના 'તલવાર'ના પાંચ નાવિકોએ આવીને કમાન્ડર કિંગે દીધેલી ગાળો અંગે સાક્ષી પૂરી.

તે પછી આવ્યા માજી લીડિંગ ટેલીગ્રાફિસ્ટ દત્ત. 'તલવાર'ની દિવાલો ઉપર 'જય હિંદ' અને 'કવીટ ઈન્ડિયા' લખવા માટે એમની ધરપકડ થઈ તેને લીધે નાવિકોમાં ઉત્કેરણી ફેલાયેલી અને હડતાલ પર જવાના કારણોમાં એકનો ઉમેરો થયેલો. બીજી ફેબ્રુઆરીએ દત્તની ધરપકડ થયેલી અને ૧૯મી માર્ચે એમને નૌકાદળમાંથી બરતરફ કરવામાં આવ્યા હતા. ત્યાર પછીથી એ મુબબના અંગ્રેજી દૈનિક 'દી પ્રેસ જર્નલ'માં સ્થાનિક ખબરપત્રો તરીકે કામ કરે છે. સાક્ષીને કહ્યું કે: '૧૯૪૧ના ફેબ્રુઆરીમાં હું નૌકાદળમાં ભરતી થયેલો... 'જય હિંદ' અને 'કવીટ ઈન્ડિયા'નાં મુત્રો મેં લખેલા તે હું કબૂલ કરું છું.'

શ્રી મહાજન : એ સૂત્રો લખવા માટે તમે ફેશુઆરીની પહેલી તારીખ શા માટે પસંદ કરી ?

જવાબ : હું બાણુતો હતો કે : નિયમાનુસાર નૌકાદળના ફેલેગ ઓફિસર-કમાન્ડિંગ થોડા દિવસોમાં જ અમારા મથકની મુલાકાતે આવશે. કોઈને કોઈ ફરિયાદ છે કે નહિ એવો સવાલ એ પૂછશે, અને એનો એ જ જવાબ એમને મળશે કે કોઈને કોઈ ફરિયાદ નથી અને નાવિકો મોજમાં છે. એથી ઉલટું કહેવાની હિંમત કોઈ દરી શકે નહિ. એટલે નૌકાદળમાં બધું ખરાબર નથી એવું એ મોટા સાહેબને સમજાવવા માટે મેં આ નુરખો અજમાવ્યો. નૌકાદળની પાંચ વર્ષની નોકરી દરમિયાન હું તો ત્રાસી ગયો હતો.

શ્રી મહાજનના સવાલના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, કોઈ રાજદારી પક્ષના કહેવાથી એમણે દીવાલ ઉપર સૂત્રો લખ્યાં નહોતાં 'ડેલહાઉસી' અને 'એગન્ડા' (મુંબઈ) નામનાં મથકોમાંની ત્રાસજનક હાલતનું એમણે વર્ણન કર્યું. લેફ્ટ પોર્ટ નામના એક આપ-રીશ અફસર 'એગન્ડા'માંના નાવિકોની હાલત સુધારવા જતાં પોતાના સાથી ગોરા અફસરોમાં કેવા અજબામણા ચર્ષ પડેલા અને આખરે એમનાથી કંટાળીને એ બધા અફસરને કઈ રીતે એ મથક છોડવું પડેલું તે સાક્ષીએ કહી બતાવ્યું.

મે ૧૪ : મંગળવાર

નાવિકોની હડતાલમાં ભાગ લેવા માટે કલ્યાણુની અટકાયત—
—છાવણીમાં કેદ રખાયેલા સાત નાવિકો આજે પોતાની જુમાની આપવા મુંબઈની હાઈકોર્ટમાં આવ્યા. સરહદના મહમ્મદ શાહને પૂછવામાં આવ્યું કે, 'તમે બળવામાં શા માટે જોડાયેલા ?' જવાબમાં એમણે કહ્યું કે, હિંદમાંની સ્થિતિ હદમતનો અંત આવે એવી મારી ઈચ્છા

હતી.' લાહોરના શ્રી ખોસલાએ કહ્યું કે, 'મેં બજવામાં ધણો આગળ પડતો જાગ લીધેનો. હિંદી નૌકાદળના નાવિકોને એમ થતું હતું કે હિંદુસ્તાનની પ્રજા અમારી તરફ તિરસ્કારની નજરે જુએ છે. લડાઈ દરમિયાન અમે આઝાદી માટે બહાદુરીથી લડેલા. પણ વિજય મળ્યા પછી પણ અમારી હાલત ન સુધરી.....નેતાજી-દિન અને અબ્દુલ રશીદ-દિન અંગે થયેલા ગોળીબારોથી અમે અસંત નારાજ થયા હતા.' મુક્તપ્રાંતના શ્રી મિસ્ત્રે જણાવ્યું કે, 'નૌકાદળમાંની પરિસ્થિતિ એટલી બધી ખરાબ હતી કે એને દારૂગોળાના એક ઢગલા સાથે સરખાવી શકાય. એમાં કમાન્ડર કિંગે દીવાસળા ચાંપી અને એટો ધડાકો થયો.'

'કેસલ' બરાકના નાવિક શેખ શરાહતઅલીએ કહ્યું કે, 'મારા જોવા દુશળ ઈસિકટ્રિશિયનને શાહી નૌકાદળના એક સામાન્ય નાવિક કરતાં પણ એછો પગાર મળવાનો છે એવી જો મને ખબર હોત તો હું નૌકાદળમાં કદી જોડાયો ન હોત. આજે મને મહિને રૂ.૨૦૦ મળે છે. એથી બમણી રકમ હું બહાર કામ કરીને મેળવી શકું તેમ છું.....હડતાલ અને બજવા વચ્ચે ફેર છે. જો શાહી વિમાની દળના માણસો પોતાની ફરિયાદોના નિકાલ માટે હડતાલ પાડી શકે તો અમે શા માટે ન પાડી શકીએ? અમે તો શરૂઆતમાં હડતાલ જ પાડેલી. પણ સત્તાવાળાની ખિનઆવડતને લીધે એમાંથી બજવો થઈ ગયો. પણ એ બજવો સાવ સ્વયંરજ્જુરિત હતો. બહારની કોઈ મદદ એને મળેલી નહોતી. લેફ્ટેનન્ટસિંધે કહ્યું છે કે આ હડતાલ કે બજવાને બહારની મદદ હતી, પણ હું કહું છું કે હિંદુસ્તાનના લશ્કરી સૈનિકોને પોતાની ફરિયાદોનો નિકાલ લાવવામાં બહારની કોઈ મદદની જરૂર નથી. લશ્કરી શિસ્તને કારણે અમે દેશના કોયડાઓમાં કે આઝાદીના સવાલમાં રસ લઈ શકતા નહોતા. હિંદુસ્તાનના ખૂણામાં પડેલાં ગામડાંનાં છોકરાં પણ રાજકીય રીતે જાગૃત થઈ ચૂક્યાં છે. તો પછી અમારામાં રાજદ્વારી જાગૃતિ આવે એ તો સાવ દેખીતું છે.'

‘ હડતાલ ’ને બદલે ‘ બળવા ’ શબ્દનો ઉપયોગ થાય છે તે સામે વિરોધ કરતાં થી ખાતે કહ્યું કે, ‘ સરકાર સામે કે માતૃભૂમિ સામે સશસ્ત્ર બંડ કયું હોય તેને જ બળવો કહી શકાય. નૌકાદળની ભાષામાં ‘ હડતાલ ’ જેવો કોઈ શબ્દ જ નથી એ. વાત સાથે હું સંમત નથી થતો.....અમારામાંના કેટલાક કલ્યાણીમાં કેદ પુરાયા છે, કેટલાક મુલુંડમાં અને કેટલાક કોલાખાની અટકાયતી છાવણીમાં. બહારની દુનિયા સાથે અમારો દોષ જાતનો સંપર્ક રહ્યો નથી. અમને ગોળીએ દેવાના છે કે છોડી મૂકવાના છે તે કશી જ ખબર અમને અપાતી નથી. સમિતિના હિંદી સમ્પ્રેષ્ટોએ સત્તાવાળાઓ સમક્ષ અમારો સવાલ રજૂ કરવો જોઈએ. ’

સાક્ષીએ એમ પણ કહ્યું કે કલ્યાણીમાંની એમની અટકાયતી છાવણીના એક અંગ્રેજ અફસરે એમને ‘ જય હિંદ હરામખાદા ’ કહેલું. તે પછીના સાક્ષી ‘ તલવાર ’ના ટેલીગ્રાફિસ્ટ એમ્યુઅલ વિલિયમ્સે કહ્યું કે, ‘ આઝાદ હિંદ ફોજના મુકદ્દમાઓથી અમારામાં રાજદારી જનગતિ આવી છે અને દરિયાપારના લોકો સાથેના સંપર્કને પરિણામે જ અમારા દેશમાં ઘર્ષ રહેલી અમારો ગૌરવદાનિનું અમને જાન થયું છે. ‘ તલવાર ’ના સિગ્નલર મેકેટિશે કહ્યું કે, ‘ ઘણા વખત પૂર્વે જે દૂર ઘર્ષ જવી જોઈતી હતી એવી દરિયાદોના નિકાલ માટે હું હડતાલમાં જોડાયેલો. ’

૧૧. ‘ રોટી-માખાણ અને મુરખ્યા માટે ? ’

કલ્યાણીની અટકાયતી-છાવણીમાંથી આવેલા આઠમા સાક્ષી

અહમદ ઘોઢીએ તે પછી આપેલી જુઝાનીથી તપાસ-સમિતિના ખંડમાં સનસનાટી ફેલાઈ ગઈ હતી. પોતાનું નિવેદન વાંચતાં એમણે કહ્યું કે, 'સારો ખોરાક કે વધુ પગાર મેળવવા માટે અમે હડતાલ નહોતી પાડી. અમે 'રોટી, માખણ ને મુરખા'નાં સૂત્રો નહોતાં પોકાર્યાં, પણ 'જય હિંદ', 'કવીટ ઇન્ડિયા' અને 'શાહીવાદ હો અરબાદ'ના નાદ ગજગ્યા હતા. દેશ ઉપર દુકાળનો ભય ઝંઝમતો હોય ત્યારે ખોરાક માટે હડતાલ કેમ પાડી શકાય?.....અમને ફરી સાહિત્ય વાંચવું કેમ ગમે છે, અથવા હિંદમાં સામ્યવાદ પૂરપાટ વેગે કેમ પ્રસરી રહેલ છે એનો તમે કદી વિચાર કર્યો છે? મોરકોના સામ્યવાદીઓ સાથે અમારે કોઈ મહોજ્જત નથી; પણ અમે જાણીએ છીએ કે નાઝી હક્કમતની ખીજ આવૃત્તિ જેવી આ સરકારનાં એ ઘોર દુશ્મનો છે. અમારી નેમ, અમારી મહત્વાકાંક્ષા અને અમારી બાવિ નીતિ બ્રિટિશ શાહીવાદ સામે બળવો કરવાની છે. અમારી હડતાલનો એ જ મુખ્ય મુદ્દો છે. સરકાર સામેના કોઈ પણ બળવાને અમે ટેકો આપશું. દાળનો કે અફસરોના વર્તનનો વાંક શીદને કાઢે છે? માત્ર ખોરાકને ખાતર હજારો નાવિકો પોતાનું લોહી વહાવવા તૈયાર ન થઈ જાય! હડતાલનાં કારણો જૂદાં જ હતાં એક કારણ તો એ હતું કે નાવિકો બ્રિટિશ શાહીવાદના કટ્ટર વિરોધીઓ થઈ ગયા હતા. તેથી, કોઈ પણ શાહીવાદ-વિરોધીને નાવિકો પોતાનો દોસ્ત સમજે છે.'

હડતાલ માટેનાં કારણોમાં સાહીએ નોંધેલાં મુખ્ય ગણાવ્યાં : આઝાદ ફ્રાન્સના મુક્કમાઓ, કલકત્તાના ગોળાગરો, નાવિકો પ્રત્યેનું પ્રજાનું વલણ, અંગ્રેજો માટેનો તિરસ્કાર, સૈન્યવિખેરણીની યોજનાઓ પ્રત્યેનો એમનો અસંતોષ, ઇન્ડોનેશિયાનો બનાવ, હિંદી અને શાહી વિમાની દળોમાંની હડતાલો, સામ્યવાદી સાહિત્ય, કમાન્ડર કિંગની ગાળો અને 'તલવાર'માંની દીક્ષી સિરત.



‘૧૯૪૫માં બરમા મોરચા પરની હીલચાલ દરમિયાન હિંદી નૌકાદળના કેટલાક નાવિકોએ રંગૂનને કિનારે પગ મૂક્યો. ત્યાંના હિંદી-ઓએ આઝાદ હિંદ ફોજનાં શુરવીર કૃત્યોની અમને વાત કરી અને એને લગતું સાહિત્ય અમને આપ્યું. ફરી, સિંગાપુરમાં પણ નેતાશ્રી વાતો અમે માંભળી, એમની છાત્રીઓ અમને મળી, લખાણો મળ્યાં અને આઝાદ ફોજનાં કૃત્યગીતોની રેકર્ડો પણ અમે સાંભળી. એનાથી અમાગ દિલમાં નવી પ્રેરણા ફૂટી. પછી ૧૯૪૫ના ડિસેમ્બરમાં અમે મુંબઈ પાછા ફર્યા. તે પછી આઝાદ ફોજના મુકદ્દમાઓ ચાલ્યા. કેપ્ટન રશીદને સજા થઈ તેથી અમને આઘાત લાગ્યો. દરમિયાન આઝાદ ફોજ માટે ફાળાઓ ઉધરાવા માંડ્યા. ચારે તરફ આઝાદ ફોજનાં ગુણગાન ગવાતાં હતાં. અમને આઝાદ ફોજની અદેખાઈ આવી. એમને શુરવીર ગણીને પૂજવામાં આવતા હતા; પણ અમારું શું? અમારી પ્રશંસા કેમ કોઈ નહોતું કરતું? અમે શું દેશભક્તો નહોતા? -

‘ના, અમને તો લોકો અંગ્રેજોના કાંધિયા ગણતા હતા. અમારે માટે એમના દિલમાં તિરસ્કાર હતો. અમાગ પેટને ખાતર અમે નૌકાદળમાં જોડાયા હતા; પણ લોકોના વલણને લીધે અમને શરમ આવી. અમે શું કરવા માગતા હતા એ અમારે પ્રજને ટેખાડી આપવું હતું. એટલે અમે કદમ ઉઠાવ્યું. તે ઉપરાંત, અંગ્રેજો માટેનો જિંડો ધિક્કાર નાવિકોના દિલમાં પ્રસરી ગયો હતો. એ અંગે વિશેષ કહેવાની મારે જરૂર નથી, કારણકે તે પછીના બનાવોએ બતાવી આપ્યું છે કે એ ધિક્કાર કેટલો વ્યાપક હતો....સામાન્ય રીતે મનાય છે કે બહારની કોઈ સંસ્થાએ અમને હડતાલ ઉપર જવાની શીખવણી કરેલી. પણ એ ખોટું છે. શરૂઆતમાં તો અમારી હડતાલ ખિલકુલ ઈર્મ વગરની હતી. અંગ્રેજોની ગેરહકૂમત સામેના વિરોધનું એ પ્રતીક હતી. પણ સરકારે હલકાં અને અયોગ્ય પગલાં લીધાં અને દયિયાર ઉઠાવવાની અમને ફરજ પાડી. એમણે અમારા ભાઈઓને કદ ક્યાં (‘કેસલ’ બરાકમાં), એમને મળતાં ખોરાકપાણી પણ બંધ

કર્તા. એટલે પછી હથિયાર ઉઠાવવા સિવાય નાવિકો માટે બીજો કોઈ માર્ગ રહ્યો નહિ. એમાં એડમિરલ ગોડફ્રેએ નૌકાદળનો નાશ કરવાની ધમકી આપી, એથી તો નાવિકો વધુ મક્કમ બન્યા.

‘રાષ્ટ્રીય આગેવાનોનાં સળગતાં બાપણોએ અમારાં દિલને તૈયાર ન કર્યાં હોત તો આપું આકરું પગલું, અમે ન લીધું હોત. તે ઉપરાંત છાપાનાં મથાણાંમાં પણ ગજનનો ચતી હતી. અમને પ્રોત્સાહન ખૂબ મળ્યું હતું. નાવિકોએ હથિયાર ઉઠાવ્યાં તેની ઘડી સુધી રાષ્ટ્રીય આગેવાનો રાતાંચોળ બાપણો કર્યે જતા હતા. પણ અમે જ્યારે સામે જ હથિયાર ઉઠાવ્યા ત્યારે-ત્યારે શું થયું? ત્યારે પછી નેતાઓ અહિંસાની વાતો કરવા માંડ્યા. અમને તો લડવાની અને મારવાની તાલીમ મળેલી હતી. ચરખાની વાત અમે કંઈ રીતે સમજી શકીએ? કોંગ્રેસના આગેવાનો પાસે અમે કેટકેટલી વાર ગયેલા? રાજ્જેરાજ પોતાનો ફરિયાદો લઈને નાવિકો નેતાઓ પાસે જતા. પણ નેતાઓ તો મુંગા જ રહ્યા. પોતાનું મોઢું એ ઉઘાડતાં તો માત્ર અહિંસાનો મંત્ર ઉચ્ચારવા પૂરતું જ. પણ એનો અમલ અમારાથી થાય તેમ નહોતો. અમને દોરવા માટે કોઈ જવાબદાર નેતા આગળ આવ્યા નહિ. એ તો ચૂંટણીમાં અને પ્રધાન-ત્રિપુટીને આવ-કારવામાં મશગૂલ હતા.

‘હેવટે હું મારા સાથી નાવિકોને બે શબ્દ કહેવા માગું છું. કેટલાક મિત્રો અહીં જે વાત બોલી ગયા છે તેનાથી મને ધણી ધુણા બિપજ છે. લશ્કરની તોફારી એ કાંઈ શુભાશની સેજ નથી. એટલે નાની નાની ફરિયાદો રજૂ કરવાનો કાંઈ અર્થ નથી. ઉપરાંત, સુખદુઃખમાં આપણી પડએ બિઝા રહેનારા હિંદી અફસરોનો વાંક આપણે શા માટે કાઢવો જોઈએ? ઉઠાનો, આ બધી અશાંતિના મૂળ સમાન બ્રિટિશ અફસરોનો દોષ આપણે કાઢવો જોઈએ..... ભવિષ્યમાં મારું શું થશે તેની મને પડવા નથી-આહે તો હું જીવું

કે આજે તો મારી છાતીમાં ગોળાઓ વાગે. પણ મારા આટલા બધા સાથીઓને કેતલ કરી નાખવામાં આવ્યા છે એ મારાથી કદી નહિ વીસરી શકાય. '

શ્રી ફેઝલઅલી : હડતાલમાં તમે આગળ પડતો ભાગ લીધેલો ?

જવાબ : મેં થોડો ભાગ લીધેલો.

સવાલ : તમે આગેવાન હતા ?

જવાબ : હું હડતાલિયાઓનો પ્રતિનિધિ હતો.

સવાલ : એ બળવો હતો કે હડતાલ હતી ?

જવાબ : એ ફરજિયાત કરાવેલો બળવો હતો.

સવાલ : તમે એમાં શો ભાગ લીધેલો ? આપણો કરેલો ?

જવાબ : હું એ જતનો માણસ નથી.

સવાલ : તમે શાંતિ અને વ્યવસ્થા પસંદ કરે છે ?

જવાબ : હા

સવાલ : તમારું નિવેદન ધણું સુંદર હતું. એ ધડતાં તમને કેટલા કલાક લાગેલા ?

જવાબ : છએક કલાક

સવાલ : બળવાખોરોના મનમાં 'શાહીવાદ હો બરઆદ'ની લાગણી હતી એમ તમે કહ્યું છે. તમારા દિલમાં પણ એ જ લાગણી હતી ?

જવાબ : મારા નિવેદનમાં મેં કહેલું છે કે આ મારી લાગ-ણીઓ નથી. હું અંગ્રેજોને એટલા બધા ધિક્કારતો નથી.

સવાલ : કેટલા નાવિકો બ્રિટિશ-વિરોધી છે ?

જવાબ : લગભગ ૯૯ ટકા.

મે ૧૫ : બુધવાર

ગઇકાલે અધૂરો રહેલી શ્રી બ્રાહ્મીની જિલ્લતપાસ આજે આગળ ચલાવતાં શ્રી મહારાજને પૂછ્યું કે, 'ઉપવાસ ઉપર જિતરવા માટે નાવિકોએ ૧૭મી ફેબ્રુઆરી થા માટે પસંદ કરેલ ?

જવાબ : કારણકે ચાર વર્ષ પહેલાં, બરાબર એ જ તારીખે એક બ્રિટિશ નર્સે ૩૦,૦૦૦ હિંદી સિપાહીઓને જાપાનીઓના હાથમાં મુલ્કેદીઓ તરીકે સોંપી દીધેલા. પાછળથી એ જ સિપાહીઓને આત્મહાન થયું અને એકત્ર થઇને એમણે આઝાદ હિંદ ફોજ બનાવી.

શ્રી આયંગર : નાવિકોને વેડવી પડતી યાતનાઓનાં થોડાં દૃષ્ટાંત આપશો ? *

જવાબ : માણસ પોતે મધદરિયે ન જાય ત્યાં સુધી નાવિકોની યાતનાઓ એ કદી ન સમજી શકે.

સાક્ષીએ કહ્યું કે કોઈ હિંદી કે બ્રિટિશ બક્સરે એમની સાથે કદી ગેરવર્તીવ કર્યો નહોતો, તેમ એમની ઉપર હુમલો પણ નહોતો કર્યો એ દિશ્મતની એક ચારી હતી. 'તોફાનીઓ એટલે કઈ જાતના માણસો ?' એવા શ્રી પુરુષોત્તમદાસના સવાલના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે એપોલો બંદર (ગેટવે ઓફ ઇન્ડીયા) અને બેલાડ પીઅર ઉપરથી કેટલાક નાવિકોએ બારામાના જહાજોને શહેર ઉપર તોપ-મારો ચલાવવાના સંજ્ઞા-સંદેશ મોકલેલા. પરિણામે આખા શહેરનો નાશ થયો હોત. સાક્ષીએ કહ્યું કે, 'અહીં મારી વતી શ્રી પુરુષોત્તમદાસ હાજર રહે એ મેં નાપસંદ કરેલું, કારણ કે શ્રી પુરુષોત્તમદાસ અમુક રાજદ્વારી પક્ષમાં જોડાયેલા છે અને તેથી આવું કામ કરવામાં એમનો અમુક પ્રકા-

રનો સ્વાથ' હોવો જોઈએ.' વધુ સવાલોના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, 'કોંગ્રેસ સમાજવાદી પક્ષ વિષે હું કંઈ જાણતો નથી, સામ્યવાદી પક્ષનું તો નામ પણ નથી સાંભળ્યું, ફક્ત કોંગ્રેસ વિષે મેં વાતો સાંભળેલી છે.' સાક્ષીએ એવો અભિપ્રાય દર્શાવ્યો કે, જો નૌકાદળનું રાષ્ટ્રીયકરણ કરવામાં આવે તો ખોરાક ખરાબ હોય અને પગાર ઓછા હોય તો પણ આજે એમાંથી નીકળી જવા માગતા માણસો એમાં રહેશે.

સવાલ : રાષ્ટ્રીયકરણ કરવું એટલે શું અથવા બ્રિટિશ અફસરોને, હાંપી કાઢવા ?

જવાબ : હા. હું એમ માનું છું.

તે પછીના સાક્ષી તરીકે આવ્યા હિંદી નૌકાદળના એક જૂના અને અનુભવી અફસર : કેપ્ટન લીઅરમોન્ટ. હાલ તેઓ 'કોકોરી' નામના સૈન્યવિખેરણી-મથકના કમાન્ડર છે. પોતાની નિખાલસ જુઝાનીમાં એમણે જણાવ્યું કે : 'નૌકાદળમાંનાં અત્યારનાં અશાંતિ અને અસંતોષનાં ત્રણ મુખ્ય અને મુળભૂત કારણો છે : (૧) હિંદી નૌકાદળના વડામથકમાં તેમજ મુંબઈની નૌકા-કચેરીમાં કાબેલિયતનો સંપૂર્ણ અભાવ છે. (૨) દરિયાપારના દેશો, ખાસ તો ઈંગ્લંડ અને ઓસ્ટ્રેલિયાની મુલાકાતે જઈ આવેલા નાવિકોનું જીવનધોરણ સારી પેકે લીંચું ગયું છે. એ હવે નીચું ન આવે એવી એમની ખાસ ઈચ્છા છે. (૩) કોઈ પણ ખાતાના વિકાસ દરમિયાન અનિવાર્ય રીતે અને તેમ, જુવાન અને અધૂરી તાલોમવાળા પેટી અફસરોના હાથમાં સંખ્યાબંધ નાવિકોનો કાણુ સોંપવામાં આવ્યો હતો. જેને માટેની લેશમાત્ર લાયકાત એમનામાં નહોતી એવા જવાબદાર હોદ્દાઓ ઉપર એ અફસરો મુકાયા હતા. તે ઉપરાંત તાત્કાલિક કારણો તો જાણીતા છે.

'નૌકાદળના વડામથકમાં અધાધૂધી અને ગોટાળા વ્યાપક

બની ગયાં છે. નાવિકોને લગતી બાબતમાં અસહ્ય દીકરા થાય છે. નૌકાદળમાં પેટી અફસરોનો દરજ્જો જિંવો આવે અને એમનું સ્વમાન વધે એવી કોશિશ હું હંમેશા કરતો. રહ્યો છું. એમને રહેવાની જગ્યામાં અને એમની સગવડોમાં ઘણો સુધારો કરવાની જરૂર છે.’

શ્રી આયંગરના સવાસના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, ‘અફસરો અને નાવિકો વચ્ચેની કટીરૂપી પેટી અફસરો સાથે હું ખુબ હળતોમળતો. લડાઈ પહેલાં ચીફ પેટી અફસરો એમની ફરજ ધણી કુશળતાપૂર્વક બજાવતા. પણ લડાઈ જેમ જેમ આગળ વધતી ગઈ તેમ તેમ તાલીમ વિનાના નવા જુવાનો આવવા મંડ્યા. હું એ જુવાનોને વાંક નથી કાઢતો. એ તો એમનાથી બનતું બધું જ કરી છૂટતા. પણ એમનામાં તાલીમ અને અનુભવનો અભાવ હતો એ એક મોટી ખામી હતી. નાવિકો સાથે મળવાહળવાની અને છૂટથી વાતો કરવાની મને ટેવ છે. પોતાના દિલની વાત એ મને કરતા પણ ખરા.’

શ્રી આયંગર : પોતાને અન્યાય થઈ રહ્યો છે એવી નાવિકોની લાગણીને પરિણામે અશાંતિ થઈ અને બળવાનાં કારણોમાં એ પણ શામિલ બની એમ હું માની લઉં છું.

જવાબ : હા, એમ બનેલું... નૌકાવડા મથકમાં થતી નિમણુંકો એક નાની ટાળકીના હાથમાં હોય છે. નૌકાવડામથકના વહીવટમાં જાંટી તપાસ થતી જોઈએ એવી મારી મક્કમ માન્યતા છે. મુંબઈમાં નૌકાદળની કચેરીમાં પણ એવી જ હાલત છે.....કમાન્ડર કિંગે નાવિકોને માલો દીધેલી હોવાની વાત પ્રચલિત બની છે તે અંગે જો નૌકાદળે એક સત્તાવાર નિવેદન ક્યું હોત તો કદાચ હડતાલને અટકાવી શકાઈ હોત. મારા આ અભિપ્રાય સાથે મારા હિસ્સા અફસરો પણ સંમત થાય છે..... ખેરાક અંગેની નાવિકો સાથેની વાતચીત દરમિયાન મને જણાયેલું કે એમને ક્ષિત્ર અને ઓરિએન્ટેશનમાં મળતું ભોજન વધુ પસંદ હતું. નાવિકોને અપાતા ચોખામાં મેં પોતે

અનેક કાંકરા જોયા છે. હું તો એનાથી ત્રાસી ગયો છું.....ખોવાયેલા કે નુકસાન પામેલા સરસામાન માટે નાવિકોને પૈસા ભરી દેવા પડે છે એની સામેની નાવિકોની ફરિયાદ બિલકુલ સાચી અને વાજગી છે.

આટલું કહ્યા પછી કેપ્ટન લીઅરમોન્ટે એક ફાટલી કામળી, શેતરંજ અને ઓશીકું સમિતિ સમક્ષ રજુ કર્યાં અને ઉમેર્યું કે, 'નોકરીમાંથી છુટા થતી વખતે નાવિકો જો આવી વસ્તુઓ પાછી ન આપી શકે તો એને માટે એમની પાસેથી એનો આખી કિંમત વસુલ ન કરવી જોઈએ.'

શ્રી પુરુષોત્તમદાસ : અહીં જુઝાની આપનારા સંખ્યાબંધ હિંદી નાવિકો અને અફસરોએ રંગબેદની નીતિ પ્રવર્તતી હોવાના આક્ષેપો કર્યા છે.

જવાબ : મને, અને મેં જેની જેની ઉપર કમાન્ડર તરીકે કામ કર્યું છે તે મથકોને લાગેવળગે છે ત્યાં સુધી મેં કદી હિંદી અને બ્રિટિશના ખ્યાલ રાખ્યા નથી. મેં તો હંમેશા માત્ર હિંદી નૌકાદળનો વિચાર કર્યો છે. તેમ છતાં, અમારા જેવા ખાતામાં જાતજાતના માણસો અને જુદા જુદા માનસવાળી વ્યક્તિઓ આવતી હોય છે. તેથી જુદાં જુદાં માનસ વચ્ચે ધર્ષણ ચાપએ દેખીતું છે. પણ મારે મત એવો છે કે સામાન્ય રીતે બહુ ઓછો રંગબેદ પ્રવર્તતો હોય છે.

તે પછી આવ્યા રેકૉર્ડલેન્ડના વતની લેફ્ટ મેકરેય. નવી દિલ્હીના 'ઇન્ટર સર્વિસીઝ હેડક્વાર્ટર્સ' (લશ્કરી ખાતાઓને સાંકળનારા વિભાગનું વડું મથક)ના એ એક અફસર છે. એમણે કહ્યું કે : 'નૌકાદળની મુખ્ય બીમારી તો અફસરો અને નાવિકો વચ્ચેના સંપર્કનો સમૂળગો અભાવ છે. યુરોપિયન અને હિંદી, કાયમી અને અનામત—કોઈ પણ અફસરો નાવિકો સાથે સંપર્કમાં હોતા નથી.

એવી જાતનો અંગત સંપર્ક રાખનારા ઘણા જ થોડા અફસરોને કોઇ ગણતરોમાં લેવાતા નથી. નાવિકો અને અફસરોએ એકબીજા સાથે હળવું મળવું ન જોઈએ એવી નીકાલણની નીતિ છે. દિલ્હીમાંના 'ઈન્ડિઆ' મસકની હું સાંજે સાંજે મુલાકાતો લેતો. પણ મારા ઉપરી અધિકારીઓએ એની પ્રત્યે સખત અણગમો દર્શાવ્યો. તે પછી મારે મારે એક જ રસ્તો ખુલ્લો રહ્યો. પોતાની મરજી પડે તે વખતે મારે ધીર આવવાનું ખુલ્લું નિમંત્રણ મેં નાવિકોને આપ્યું. પણ તરત જ મને જણાવવામાં આવ્યું કે, તમે નીકાલણના અફસરોના દરજ્જો હલકો પાડી રહ્યા છો. છેવટ જતાં મારી ઉપર અનૈતિક ઇરાદાઓનો ક્રૂર આક્ષેપ મૂકવામાં આવ્યો. નાવિકો સાથે છૂટથી હળતા-મળતા બીજા એક અફસર ઉપર 'સસ્તી લોકપ્રિયતાના લાઘવ' હોવાનો આક્ષેપ થયો.

શાહી નીકાલણના જે માણસો દિંદી નીકાલણમાં અફસર બનીને આવતા તેઓ એ હોદ્દા ધરાવવા બિલકુલ નાલાયક હતા અને દિંદી નાવિકો પ્રત્યેનો એમનો વર્તણૂક શરમજનક હતો, એવો પ્રહાર પણ પણ સાક્ષીએ કર્યો. નીકાલણમાં પ્રવર્તતી સૈન્યવિખેરણીની પ્રથા અંગે કડક ટીકા કરતાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, 'શારીરિક ખામીઓને કારણે નીકાલણમાંથી છુટા કરાયેલા નાવિકોને સાંપડેલી શારીરિક ખોડના બદલામાં ૧૯-૧૯ મહિનાઓ સુધી એક પાછનું પણ પેન્શન ન મળ્યાના અસંખ્ય દાખલાઓ મેં જોયા છે. 'રજપુતાના'ના લાલ-હીન નામના નાવિકને તો પમારાના એક અકરમાતને કારણે ૫૪માં મોટી ઇજા થઇ હતી ૧૮ મહિના સુધી હસ્તિતાલમાં રહ્યા પછી લાલહીનને છુટા કરવામાં આવ્યા ત્યારે એના પાછલા પગારની એક પાછ પણ એમને અપાયેલી નહોતી, નહોતાં અપાયાં નોકરી અંગેનાં એમનાં કાગળિયાં કે નહોતું અપાયું એમનું પેન્શન. એમને 'ઈજા શા. કારણે થયેલી, અગર તો એક વખત એ નીકાલણમાં કામ કરના

હતા એટલું બતાવતો એક કાગળ સુધાં એમની પાસે નહોતો. એ રીતે, મોટા ભાગના નાવિકોને નોકરીમાંથી છુટા કરતી વખતે એમણે નોકાદળમાં કામ કર્યું હતું એવું લખેલી એક મેલી ચપરખી જ અપાય છે.

મુંબઈની 'સેન્દ્ર કોમ્યુનિકેશન ઓફિસ' (સંદેશાવ્યવહારની મધ્યસ્થ કચેરી)ના સબ-લેફ્ટ કાસિમે જુબાની આપતાં કહ્યું કે, 'રંગ-બેદની નીતિનો અમલ એકલા નાગીઓ જ કરતા હશે એમ હું માનતો હતો. પણ મુખ્યત્વે એવા રંગબેદને કારણે જ આ બળવો થયો હતો એમ હું માનું છું.

મે ૧૬ : સુરવાર

પોતાની જુબાની આગળ ચલાવતાં સબ-લેફ્ટ કાસિમે જણાવ્યું કે, 'બ્રિટિશ અફસરોએ સમજવું જોઈ એ કે એમની રંગબેદની નીતિ સદાકાળ માટે ચાલી શકશે નહિ. . . જો બળવામાં દિંસા ન થઈ હોત તો હું એમાં જરૂર જોડાયો હોત. વળી, નાવિકો અફસરોને પોતાની સાથે રાખવા માગતા નહોતા તેથી પણ હું બળવામાં ન જોડાઈ શકેતો. બળવા પાછળ દેશના ફાજ દબોને ધિન્નબિન્ન કરી નાખવાનો કોઈ રાજદારી ઉદ્દેશ નહોતો. બળવાની મુખ્ય નેમ રંગ-બેદને દૂર કરવાની હતી.'

તે પછી, જ્યાં સોમવારે જુબાની આપી ગયેલા ત્રી દત્તની લક્ષ્યતપાસ ચાલુ થઈ. 'તક્ષવાર'માં રાજદારી મુત્રો લખવા માટે સાક્ષીની ગયા ફેશ-આરીમાં ધરપકડ થઈ તે પછી બરાકમાંના એમના ખાનાની બહારથી લઈને કબજે કરાયેલ નોંધપોથી, કાગળો, ચોપાનિયાં, ચોપડી વિં સમિતિ સમક્ષ રજુ કરવામાં આવ્યાં. એમાં અરોક મહેતા દ્વારા '૧૮૫૭નો હિંદી બળવો' નામની ચોપડી, આઝાદ હિંદ ફોજની પ્રતિજ્ઞા, આઝાદ હિંદ ફોજ રાહત ફાળાની ટી. ૨૦૬ની એક પાવતી, બે નોંધપોથીઓ, માછ-સેનિકોના સંધના મંત્રી શ્રી મેનનનું એક પત્ર વિં હતી.

જન-એડીટર (સરકારી વકીલ) લેકૃં કૃં પોતારના પ્રતોના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે. 'માણ સૈનિકોના સંઘની સમિતિનો હું સભ્ય છું પણ એ વાતનું કંઈ રાજદારી મહત્વ નથી. અસિક્ષિત નાવિકોને હું હિંદના ઇતિહાસની, કોંગ્રેસની અને એવી વાતો કરીને શિક્ષણ આપતો. રાજકારણમાં રસ લેવાની શરૂઆત મેં નૌકાદળમાં જોડાયા પછી કરી, કારણ કે દરિયા-પારના સ્વતંત્ર યુદ્ધકોમાં જવાની તક મને તે પછી મળી, બ્રિટિશ સૈનિકોના સંપર્કમાં હું આવ્યો, પુરનકો અને વર્તમાનપત્રો વાંચીને દેશના રાજિંદા બનાવો સમજવા લાગ્યો. સામ્યવાદી સાહિત્યમાં મને રસ નથી. એમરટ (૧૯૪૨)ની અળવળ શરૂ થઈ ત્યારે હું આ દેશમાં નહોતો પણ હું એને અંગેના સમાચારો વાંચતો રહેતો હતો. મને એ ઘણી ગમી ગયેલી. હિંદની આઝાદી મેળવવા માટે જાંગફોડ કે સશસ્ત્ર બળવા સહિત ગમે તે રીતની લડત વાજબી છે.

સવાલ : દેશનાં ફાજ દળો સ્વતંત્રતાની અળવળમાં જોડાય તો તમે બહુ રાજ થાવ ખરા ?

જવાબ : કાળ ન ચાપ !

સવાલ : તમે જો સિંગાપુરમાં હોત તો આઝાદ હિંદ ફોજમાં જોડાયા હોત કે :

જવાબ : જરૂર...મને થતું હતું કે કોઈકે કરવું જોઈએ, જાપાનની હાર થઈ ત્યારથી દેશના લશ્કરી માણસોની એક સંસ્થા સ્થાપવાનો વિચાર મને આવ્યા જ કરતો હતો. એ અંગે હું લેકૃં નાયર, શ્રી મેનન, શ્રીમતી કુસુમ નાયર વગેરેને મળેલા.

સવાલ : આઝાદ હિંદ ફોજની પ્રતિમા સાથે તમે સંમત થાવ છો ?

જવાબ : દરેક હિંદીએ એ પ્રતિમા લેવી જોઈએ.

સવાલ : ખોરાક, ખુસાફરી વગેરેની ફરિયાદોની અગત્ય ધૂણી ઓછી છે એમ તમે માનો છો ?

જવાબ : હા.

શ્રી મહાજન : ૧૭-૧૮મી ફેબ્રુઆરીનો બળવો તમે શરૂ કરવા માગો તે જાતનો નહોતો ને ?

જવાબ : એ બળવો મારી ઇચ્છા નહોતી તો પણ શરૂ થયેલો.

મેં જો રીઝ : સ્વતંત્રતાની ચળવળ કઈ રીતે ચલાવવાની તમારી ઇચ્છા છે ?

જવાબ : અદિંસક રીતે કાર્ય કરીને.

મેં ૧૭ : શુક્રવાર

૧૬મી ફેબ્રુઆરીએ હરતાલ શરૂ થઈ તે જ દિવસે 'તક્તવાર' મયકના કમાન્ડર તરીકેનો હોદ્દો સંભાળી લેવા લોણાવલાથી મુંબઈ આવેલા કમાન્ડર કરમચંદ્રે જુળાની આપતાં જણાવ્યું કે—

‘નાવિકોમાં અસંતોષ ફેલાયેલો હતો અને એમની અમુક ફરિયાદો પણ હતી તે હું સ્વીકારું છું, પણ બળવો કરવાની હદે જવા જોઈતી એ ગંભીર નહોતી. એ ફરિયાદોનો નિકાલ શાંતિપૂર્વક લાવી શકાયો હોત. શાહી નૌકાદળને મળતી વધુ સારી સમવડો, નૌકાદળ કે સરકારમાં નાવિકોના કોઈ જાનના વિશ્વાસનો સંપૂર્ણ અભાવ, શનુ રાજકીય વાતાવરણ, કેટલાક રાજદ્વારી પક્ષો અને અમુક છાપાંની અસર, અને શાહી વિમાની દળમાંની હડતાલ પણ આ બળવા માટે કારણભૂત હતાં. નાવિકોનાં ટોળાંની લાગણીઓ ઉચ્ચેરાયેલી હતી અને એમના મગજમાં એક ધૂન ચડી ગઈ હતી એ વખતે લશ્કરનો ઉપયોગ કરવાથી મામલો બિલકુલ વલ્લુસી ગયો હતો.’

સાક્ષીએ જણાવ્યું કે એમણે અને એક નાવિકે ખંડિત જવાહરલાલની મુલાકાત લીધી હતી.

નવી દિલ્હીમાંના નૌકા વડામથકના એક અફસર લેફ્ટેનન્ટ કૅપ્ટેન એમ્પ્સને જણાવ્યું કે, 'આઝાદ દિંદ ફોજનાં ગુણગાન ગવામાં તેથી નાવિકોની વફાદારીની ભાવના ફૂલી ગઈ. એમને થયું કે લડાઈમાં એમણે બજવેલા ભાગને કારણે લોકો એમની તરફ તિરસ્કારની નજરે જુએ છે. એટલે, આઝાદ ફોજનું અનુકરણ કરીને લોકદર્શિમાં પોતાની આજરુ વધારવાનો એમણે વિચાર કર્યો. લડાઈ એકાએક પૂરી થઈ જવાને લીધે નાવિકો એકાએક કામધંધા વિના થઈ ગયા અને તેથી એમના દિલમાં અનિશ્ચિતતાની ભાવના પેદા થઈ અને શાહી વિમાની દળ તથા હિંદી વિમાની દળની હડતાલોએ એમને ઉત્તેજન આપ્યું.'

'તલવાર'ના એક અફસર લેફ્ટેનન્ટ કૅપ્ટેન શૌએ કહ્યું કે, 'લડાઈ દરમિયાન હિંદી નૌકાદળનો અત્યંત ઝડપી વિકાસ થયો હોવાને લીધે અયોગ્ય માણસોને અફસરો અને નાવિકો તરીકે ભરતી કરવામાં આવ્યા હતા એ બળવાનું મુખ્ય કારણ છે. સૈન્યભરતી માટેના પ્રચારમાં નૌકાદળના જીવન અંગે ગુલાબી ચિત્રો દોરવામાં આવતાં હતાં. પણ નૌકાદળમાં જોડાયા પછી નાવિકોએ પ્રત્યક્ષ જ પરિસ્થિતિ જોઈ તેથી તેમને ઘણો આઘાત લાગ્યો અને નૌકરીની શરૂઆતથી જ એમનામાં અસંતોષ પેડો. બળવા પહેલાં નૌકાદળમાં બળવાખોર તત્વો કાબૂ કરી રહ્યાં હતાં પણ જો નૌકાદળનું જીવન સુખી અને સંતોષી હોત તો આ બળવાખોર ખીજનાં મૂળિયાં ખાઝમાં ન હોત... કેટલાક નાવિકોએ સત્તાવાળાઓને જણાવેલું કે એમની માગણીઓ અંગે એમની વતી રાજદ્વારો નેતાઓને વાટાઘાટો ચલાવવા દેવી જોઈએ. એ બારામાં શ્રીમતી અરૂણા અસફઅલીનું નામ પણ એમણે સૂચવ્યું હતું. પાછળથી એ જ નાવિકોએ હડતાલ-સમિતિ રચાવેલી'

'તલવાર'ના એક અફસર લેફ્ટેનન્ટ બત્રાએ એ મથકના નાવિકો ઉપરાસ ઉપર બિનર્યા તે પૂર્વેના બનાવોનું વિગતવાર વર્ણન કર્યું અને કહ્યું કે ખોરાક અંગેની ફરિયાદો રાજરેજ થતી હતી. એક

સવાલના જવાબમાં એમણે જણાવ્યું કે 'કમાન્ડર કિંગ મુર્દાબાદ'નો પોકાર નાવિકોમાં ધણા વ્યાપક હતો.

તે પછી 'કેસસ' બરાકના એક અફસર ટ્રેનિંગ ઇન્સ્ટિટ્યુટ જોન્સે જુઝાની આવી. આ અગાઉ સમિતિ સમક્ષ આવી ગયેલા સાક્ષીઓમાંના એક નાવિકે એમને 'દિંદી નૌકાદળના જલ્લાહ' તરીકે વર્ણવ્યા હતા. 'કેસસ' બરાક પરના એમના અમલ દરમિયાન નાવિકોને થયેલી સજાઓની સંખ્યામાં અઢીગણો વધારો થયેલો એ હકીકત સાચી છે કે નહિ, એવા પ્રશ્નના જવાબમાં એમણે કહ્યું કે, ખીજાં જહાઝો અને મથકોના ધણા નાવિકો ત્યાં આવ્યા હોવાથી એમ બન્યું હશે. સજાઓની વધેલી સંખ્યા માટે એથી વિશેષ કંઈ ખુલાસો પોતે કરી શકે તેમ નથી એમ એમણે જણાવ્યું.

તે પછી આવ્યા 'તાલવાર'ના અફસર લેફ્ટેનન્ટ સયદેવ. એ અને લેફ્ટેનન્ટ બરા નાવિકોમાં ધણા પ્રિય ગણાય છે કારણ કે એમની માગણીઓ અને ફરિયાદો પ્રત્યે તેઓ સહાનુભૂતિ ધરાવે છે. એમણે કહ્યું કે, નાવિકો નીચલા દરજ્જાના અફસરોને ફરિયાદ કરી કરીને યાદી ગયા અને નીચલા અફસરો ઉપરના અધિકારીઓને ફરિયાદ કરી કરીને યાદી ગયા; પછી જેઠની નિરાશા ભેગી થઈ અને એમાંથી એકાએક બળવો ફાટી નીકળ્યો.

મે ૨૦ : સોમવાર

પોતાની જુઝાની આગળ ચલાવતાં લેફ્ટેનન્ટ સયદેવે કહ્યું કે, બળવા માટે અગાઉથી તૈયારીઓ થઈ નહોતી કારણકે શરૂઆતમાં મથકના એક જ ત્રિભાગમી હડતાલ પડેલી. પણ પરિસ્થિતિને કંઠંગી રીતે સમાલવામાં આવી તેથી હડતાલ પાછળથી વધુ પ્રસારેલી... માછ દિંદી સૈનિકોના સંધનો હુ એક સભ્ય હતો અને એની ધણી સલાઓમાં હું હાજર રહ્યો છું. સલામતી ખાતાના

અફસર તરીકેનું મારું કાર્ય એથી સરળ બનશે એમ માનીને હું એમાં જોડાયેલો. પાછળથી મેં જાપામાં વાંચ્યું કે એ સંસ્થાને અમુક રાજદ્વારી પક્ષ સાથે સંબંધ છે એટલે મેં એમાંથી રાજીનામું આપેલું.

સવાલ : સલામતીખાતાના અફસર તરીકે તમારી ફરજ એ મંચકમાં કોઈ ક્રાંતિકારી ચળવળ ન થાય તે જોવાની હતી ?

જવાબ : હા.

સવાલ : લશ્કરી સૈનિકોમાં વ્યાપેલા અસંતોષના બધાનો વર્તમાનપત્રોમાં આવર્તા હતાં એ તમારા ખ્યાલમાં હતું ?

જવાબ : 'તલવાર'માં એવું કોઈ જાણું લખાતું નહોતું.

સવાલ : તમે કયા જાપાં વાંચતા હતાં ?

જવાબ : 'ટાઇમ્સ ઓફ ઈન્ડિયા'.

શ્રી મહાજન : 'હિંદ છોડો'નો ઠરાવ, આઝાદ હિંદ ફોજ અને 'જય હિંદ' પ્રત્યે નાવિકોની સક્રિય સહાનુશૂતિ હતી એમ એમ કહેવું બરોબર છે ?

જવાબ : નાવિકોનું વલણ સહાનુશૂતિભર્યું હતું.

શ્રી ફૂલસઅલી : તમે કહ્યું છે કે નાવિકો રાજકીય રીતે બમત હતા. એટલે શું ?

જવાબ : બધાને પોતાના દેશની આઝાદી જોઈતી હતી.

સવાલ : હિંસાત્મક માર્ગ લેવા હતી ?

જવાબ : ના.

મેં જો રીઝ : તમે અંગ્રેજોના ચુકામ છે એમ તમે માનો છો ?

જવાબ : હા.

તે પછીના સાક્ષી તરીકે આવ્યા કમાન્ડર કિંગ. 'તલવાર'ના એ કમાન્ડિંગ અફસર હતા. પણ નાવિકોની હડતાલે શરૂ થઈ કે તરત જ એમને એ હોદ્દા ઉપરથી છૂટા કરવામાં આવેલા.

શ્રી મહાજન : 'તલવાર'માં મળતો ખોરાક તમે ચાખેલો ખરો ?

જવાબ : 'તલવાર'માં હું ૨૦ દિવસ રહ્યો તે દરમિયાન ત્યાંનો ખોરાક મેં બે-ત્રણ વાર ચાખેલો. એ ખોરાક સારો હતો. ત્યાંની રાટલીઓ તો મારે ઘેર હિંદી રસોઈઓ જે બનાવે છે તેનાથી પણ સારી હતી. 'તલવાર'ના ખોરાક અંગે કાંઈ ફરિયાદ મારા કાન સુધી પહોંચી નથી.

સવાલ : 'તલવાર'ના નાવિકોમાં તમે લોકપ્રિય હતા ?

જવાબ : જાપામાં આવતા અહેવાલો પ્રમાણે તો હું ત્યાં લોકપ્રિય નહોતો. લોકપ્રિયતા મેળવતા જેટલો લાંબો સમય મેં ત્યાં ગાળ્યો નથી.

સવાલ : એક દિવસ તમારી મોટર ઉપર 'કવીટ ઇન્ડીઆ' (હિંદ છોડો) લખવામાં આવેલું અને એના એક ટાયરમાંથી હવા કાઢી નખાયેલી. આ બનાવને તમે ગંભીર ગણેલો ? એ અંગે તમે શાં પગલાં લીધેલાં ?

જવાબ : મેં એને એક અત્યંત ગંભીર બનાવ લેખેલો. આખા મથકને મારા કાબૂમાં રાખવાનો મારો ધર્મ છે એમ હું માનતો. એટલે મેં એ મથકમાં રખાતા નાવિકોની સંખ્યા ઓછી કરવાની અને મને વધુ અફસરો આપવાની વિનંતી સત્તાધિકારીઓને કરેલી. એનાથી ધારું પરિણામ આવી શક્યું હોત. પણ સત્તાધિકારીઓ મને મદદ કરી શક્યા નહિ.

સવાલ : તમારી વિરુદ્ધ ફરિયાદ કરનારા ૧૪ નાવિકોને તમારી સામે કોઈ દાજ છે ?

જવાબ : અગાઉ કદી હું એમને મળ્યો પણ નથી. મારી સામે દાજ રાખવાનું એમને કોઈ કારણ હોઈ શકે નહિ.....એ મથકમાં વ્યવસ્થા રચાવવાના મારા સૌથી પ્રથમ પ્રયાસને પરિણામે શ્રી દત્તની ધરપકડ થઈ. નાવિકોના પક્ષકારોને એ ન ગમ્યું. એ એક ગેરરરતે દોરવાઈ ગયેલો પણ ખેલદિલ આદમી હતો. એક ક્રાંતિકારી સંસ્થાએ એને જાંધે મારે ચઢાવી દીધેલ છે. એ ઘણો ચાલાક માણસ હતો અને કોઈ પણ દેશનાં નીકાલને એણે ગૌરવ અપામ્યું હોત. આખી વાતની ખીણ બાજુ, એને, કહી બતાવનારા પૂરતા અફસરો મારી પાસે હોત તો એને મેં એક નમૂનેદાર નાવિક બનાવ્યો હોત.

સવાલ : ‘તલવાર’માં બળવો ફાટી નીકળતો અટકાવવા તમે શાં પગલાં લીધેલાં ?

જવાબ : બળવો ‘તલવાર’માં પણ ફેલાશે એવો મને ખ્યાલ નહોતો. એનું જીવનધોરણ જિંદગી છે—યુદ્ધકાળમાં કે શાંતિકાળ દરમિયાન મેં જોયેલા કોઈ પણ મથક કરતાં એ જીવનધોરણ વધુ જિંદગી છે.

સવાલ : પણ નાવિકો તો અસંતુષ્ટ હતા.

જવાબ : એમને બહારના પ્રચારની અસર થઈ હશે.

સવાલ : ત્યારે શું બળવાના સમયે સાચી ફરિયાદો કોઈ હતી જ નહિ ?

જવાબ : ના. બળવાની પછવાડે માત્ર રાજદારી જ નહિ, પણ એક ક્રાંતિકારી ચળવળનો હાથ હતો. ‘તલવાર’ ક્રાંતિકારી પ્રચા-

રથી હવકોઈ મથું હતું. અને એની સામે કાંઈ પગલાં લેવાય એ નાવિકોને પસંદ નહોતું. શ્રી દત્તાની ધરપકડ કરાવવા સિવાય બીજું કાંઈ મેં કયું નહોતું. પણ કાયદો અને વ્યવસ્થાના બજારુ વિરોધી-એને એ ધરપકડમાંથી પ્રચારનો ધણો મસાલો સાંપડી ગયો. કદાચ એ રીતે જ બળવો ફાટી નીકળ્યો હશે..... નૌકાદળમાં સામાન્ય રીતે એમ મનાતું આવ્યું છે કે 'તલવાર' મથકમાંની શિસ્ત ઘણી નખળી છે.

શ્રી ફઝલઅલી : લેફ્ટનન્ટ અને લેફ્ટ કોહલીએ એમ નિવેદનો કર્યા છે કે કેન્ડિંગને ગંદી બાપા વાપરવાની આદત છે. શું એ સાચું છે ?

જવાબ : મારા મિત્રો સાથે હું કેટલીક વાર છૂટથી વાતો કરું છું.

સવાલ : જે શિષ્ટ ન હોય અને જેને ભૂલથી ગંદી ગણી શકાય એવી બાપામાં ?

જવાબ : પણ ગંદી બાપા એટલું શું ? નાવિકો સાથે હું મારા મિત્રોની માફક વાત નથી કરી શકતો. કેટલાક માણસો મિત્રો સાથે જે રીતે વાતો કરતા હોય છે તે રીતે અનુભવાઓ સાથે નથી કરતા.

સવાલ : ત્યારે એ આક્ષેપોનો તમે સાફ સાફ ઈન્કાર નથી કરી શકતા ?

જવાબ : શબ્દકોષમાં આપેલા છે તે સિવાય બીજા કોઈ હરફ મારા મોઢામાંથી નથી નીકળ્યા એમ તમે કહેવા માંગો છો ને ? શબ્દકોષમાં ન હોય એવા શબ્દો પણ હું પ્રસંગોપાત વાપરું છું.

તે પછી, લેફ્ટનન્ટ એ 'તલવાર'ની તપાસ-સમિતિ સમક્ષ કરેલા નિવેદનમાંથી એક ફરો શ્રી ફઝલઅલીએ વાંચી સંભળાવ્યાં. 'કેન્ડિંગ સાથે

હું ધણા સંપર્કમાં આવેલો છું. અગ્રણીતાં જ એમનાથી બોલાઈ જતી ગંદી ભાષા મેં ધણીવાર સાંભળેલી છે.’

એનો અર્થ સમજાવતાં કં કિંગે કહ્યું કે, ‘કેટલીકવાર હું મોકળા મને વાત કરું છું.’

તે પછી આવ્યા ‘તલવાર’ના અફસર લેફ્ટેનન્ટ. એમણે કહ્યું કે, ‘૧૪ નાવિકો કં કિંગ સામે ફરિયાદ કરવા ગયા ત્યારે એ મથકના કમાન્ડર તરીકે, નૌકાદળની સામાન્ય રસમ મુજબ એમણે એમને સમજાવ્યું કે જો એ ખોટી ફરિયાદ કરતા હશે તો પરિણામ ખરાબ આવશે. આને નાવિકો ધમકી માની બેઠા. નાવિકો માટે કં કિંગે ‘બગર’ શબ્દ વાપરેલો એ મને યાદ છે. પણ નૌકાદળમાં ‘બગર’ અને ‘બલ્ડી’ (જંગલી અને ખૂની) જેવા શબ્દોનો ઝાઝો અર્થ ગણાતો નથી. જો કમાન્ડર કિંગે જરા વધુ કુશળતા દાખવી હોત તો ગંદી ભાષા અંગે ફરિયાદ કરનારા નાવિકોને એમણે કહ્યું હોત કે, મારે ઉદ્દેશ ગંદી ભાષા વાપરવાનો નહોતો અને જો એવી ભાષા વપરાઈ હોય તો એને માટે હું દિલગીર છું.....‘તલવાર’માં સૂત્રો લખવાનું કાર્ય અસંતુષ્ટ નાવિકોનું નહોતું. એ મથકની ચિસ્તમાં ભંગાણું પાડવાના, સરકાર સામે લામણી ઉશ્કેરવાના અને લશ્કરી દબોર્માંની ફરિયાદોને મોટું સ્વરૂપ આપવાના પ્રયાસો કરનારી ડાઈ બ્યવસ્થિત સંસ્થાનું એ કાર્ય હતું.....ટેલીગ્રાફિસ્ટ દત્તની ધરપકડના અને એમના છુટકારાના સમાચારોને અખબારોમાં સારી પેઠે સ્થાન આપવામાં આવેલું. આથી નાવિકોને થયું કે અખબારી પ્રચારને કારણે સત્તાવાળાઓને દત્તનો છુટકારો કરવાની ફરજ પડી હતી. એમને લાગ્યું કે છાપાં અને ડાઈ રાજકીય સંસ્થાનું પીડાળ હોય તો સત્તાવાળાઓ ઉપર દબાણ લાવવા માટે તેઓ ગમે તે કરી શકે છે.’

મે ૨૩ : મંગળવાર

ગઈકાલના સાક્ષી લેફ્ટેનન્ટની જુગતી આજે આગળ ચાલી.

થોડા દિવસો પર એક સાક્ષીએ તંપાસ-સમિતિ સમક્ષ જાણવેલું કે 'તલવાર' મથકમાં ૧૯૪૨ના અરસામાં એક નાવિકે આપઘાત કરેલો. લેફ્ટ નંદાએ એ વાતની સાહેદી પૂરી અને કહ્યું કે બનાવ બન્યા ત્યારે પોતે એ મથકમાં જ હતા, અને મરનારે તારના દોરડાથી ગળે ફસો ખાધેલો. આગળ ચાલતાં સાક્ષીએ કહ્યું કે બળવો પાછો ખેંચી લેવામાં આવ્યો તે પછી પોતે અને અમુક નાવિકો સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલની મુલાકાતે ગયેલા. સરદારે હડતાલને વખોડી કાઢી હતી. એમણે કહ્યું કે જેનાથી પોતાને કાંઈ ફાયદો ન થયો એવી હડતાલ ઉપર ઉતરવામાં નાવિકોએ ગંભીર ભૂલ કરી છે. પોતાનો લાંબી તવારીખમાં જેણે અંગ્રેજોની બિનશરતી શરણાગતિ સ્વીકારવાનો વિચાર સુદાં નથી કર્યો એ કોંગ્રેસને નામે નાવિકોને શરણે થઈ જવાનું કહેતાં સરદારે ઘણો તેજોવધ્ અનુભવ્યો હતો.

તે પછી લીડિંગ ટેલીગ્રાફિસ્ટ મંદિલકે પણ સાક્ષી પૂરતાં કહ્યું કે, 'ગુલામ હુસેન નામના એક નાવિકે 'તલવાર'માં આપઘાત કરેલો તે હું જાણું છું.'

'રોહિલખંડ' જહાજના કમાન્ડિંગ અફસર કમાન્ડર બેઈલીએ જુથાની આપી કે, બળવાના સમાચાર આવ્યા ત્યારે પોતે આંદમાનમાં હતા અને એમના કાફલાના તમામ જહાજોમાં હડતાલ પડેલી તેમજ જહાજો ઉપર કોંગ્રેસના વાવટા ફરકાવાયા હતા.

મુંબઈના ફ્લેગ ઓફિસરનો કચેરીના એક અફસર કમાન્ડર બેકરે કહ્યું કે, નૌકા-મથકોને અપાતા ચોખા માણસને ખાવાલાયક છે કે નહિ તે જાણવા માટે અગાઉથી એની વૈજ્ઞાનિક રીતે ખાતરી કરાતી.

'કલાઈવ'ના એક નાવિક ચિવેરીએ કહ્યું કે એક વખત એક બ્રિટિશ અફસરે રાટલીના દૂકા કૂતરાને નાખ્યા અને કહ્યું કે, આ તમારે માટે અને કૂતરાઓ માટે બનાવવામાં આવેલ છે.

‘હિંદુસ્તાન’ જહાજના એક નાવિક ચિકાડીએ પોતાની જુગાનીમાં જણાવ્યું કે, ‘એકવાર અમારું જહાજ કોઈ બોથી ઉપડ્યું તે પછી પૂરા ત્રણ દિવસ સુધી અમને નાવિકોને ખારા પાણીમાં રહેવો પડ્યો અને પીવામાં ખારું પાણી અપાયાં હતાં. અફસરો-ને જોઈએ તેટલું મીઠું પાણી મળ્યું હતું.... નેતાઓનાં બાપણોથી અમારું ટાકું લોહી લકળી ગયેલું, પણ ખરા મોઢો આવ્યો ત્યારે નેતાઓ ખસી ગયા. અમારી લડત આઝાદી માટેની હતી અને અમે એને માટે અમારા જીવન કુરબાન કરવા તૈયાર હતા. ખોરાકને ખાતર અમે અમારી જિંદગી હોડમાં ન મૂકીએ..... માતૃભૂમિ માટે પોતાનાથી બનતું બધું જ કરી છટવાની હું દરેક નાવિકને અપીલ કરું. હું.’

૧૨. માછ-સૈનિકોના સંઘ

તે પછીના સાક્ષી સમ લેફ્ટેન્ન્ટ એન્ડ્રીએ કહ્યું કે માછ સૈનિકોના સંઘ વિશે મેં ‘પહેલવહેલું’ ગયા જન્યુઆરીમાં સાંભળ્યું અને એમાં હું ગયે મહિને જ જોડાયો. મેંની ૧૦મીએ સુબર્ધના ફ્લેગ ઓફિસરના ઓફિસ આફસ્ટાઈના મહત્તીય લેફ્ટેન્ન્ટ પેરીને મને મળવા બોલાવ્યો, અને એ સંઘના મંત્રી સાથે મેં બોજન શા માટે લીધેલું તેનો ખુલાસો માગ્યો. એ સંઘ વિશે સત્તાવાળાઓએ મને ઘણા પ્રશ્નો પૂછ્યા પણ મારે ખાતમીદાર કે જનસુસ બનવું નહોતું એટલે મેં એના જવાબ ન આપ્યા.

શ્રી પુરુષોત્તમદાસ : સંઘની કોઈ પ્રવૃત્તિમાં તમે રસ લ્યો છો ખરા ?

જવાબ : હું સહકારી મંડળીઓ સ્થાપવા માટે પ્રયત્નો કરી રહ્યો છું. એ માટે સરકારી અમલદારોની તેમજ મુંબઈ પ્રાંતના એક પ્રધાન શ્રી વૈકુંઠ મહેતાની મદદ પણ મેં માગેલી છે.

તે પછી શ્રી પુરુષોત્તમદાસે નૌકા-અફસરોની એક સામુહિક છાત્રી રજુ કરી, અને સાક્ષીને પૂછ્યું: 'પહેલી હરોળમાં બેઠેલા તમામ અફસરો અંગ્રેજ છે તે તમે જુઓ છો ?'

જવાબ : હા.

સવાલ : એક પણ હિંદી અફસર આગલી હરોળમાં નથી બેઠો એ શું કેવળ એક અકસ્માત જ છે ?

જવાબ : બિલકુલ નહિ. પોતાનાથી નીચલા દરજ્જાના બે અંગ્રેજ અફસરો માટે જગ્યા કરવા બે હિંદી અફસરોને એમને સ્થાનથી બઠવું પડેલું. રંગબેદની નીતિનો એ એક સૂક્ષ્મ પ્રકાર હતો.

તે પછી સાક્ષીએ રંગબેદની બીજા દાખલા આપ્યા.

લેફ્ટેનન્ટ કૉમ્ડોર : નૌકાદળમાં જોડાયા તે અગાઉ પણ તમે આ દાખલાઓથી જાણકાર હતા ?

જવાબ : હા.

સવાલ : એ જાણવા છતાં પણ તમે નૌકાદળમાં જોડાયા ?

જવાબ : હા. મને નૌકાદળ માટે ધણો પ્રેમ છે, અને મને ખાતરી હતી કે એકવાર આ દેશ સ્વતંત્ર થશે પછી આ બધી વસ્તુઓ અદૃશ્ય બનશે. ઉપરાંત મારે મારા દેશની સેવા પણ કરવી હતી.

તે પછી આખા ઉપરકલા લેફ્ટેનન્ટ પેરીન.

સબ-લેફ્ટેનન્ટ ઓઝાને પોતે મળવા બોલાવેલા તે તો એમના હોદ્દાની ફરજ-અનુવણીના એ નિમિત્ત રૂપે હતું એમ એમણે કહ્યું :

‘માણ સૈનિકોના સંઘ વિશે મારે તપાસ કરવી હતી. મને લાગ્યું હતું કે એ સંસ્થાને હૈયે સૈનિકોનું હિત નથી. મને એ ‘બોદી’ સંસ્થા લાગેલી.’

શ્રી પુરુષોત્તમદાસ : ‘બોદી’ એટલે શું ? એ સંસ્થા વિશે તમે કાંઈ તપાસ કરેલી છે ખરી ?

જવાબ : ના.

સવાલ : પૂરતી તપાસ કર્યા વિના આવાં નિવેદનો કરવાની તમને આદત છે ?

સાક્ષીએ કાંઈ જવાબ ન આપ્યો.

માણ-સૈનિકોના સંઘ સામે આક્ષેપો થયા હોવાથી તપાસ-સમિતિના પ્રમુખ શ્રી ફઝલઅલીએ બહોર ધ્યુ કે, એના મંત્રી શ્રી મેનન, તેમજ એમની બ્યવસ્થા-સમિતિના એ સભ્યો લેફ્ટ નાયર અને શ્રીમતી કુસુમ નાયરને સમિતિ સમક્ષ આવતા શુરવારે જુખાની આપવા બોલાવવાનું નક્કી થયું છે.

તે પછી મદ્રાસના ‘અધાર’ મથકના કમાન્ડિંગ અફસર લેફ્ટનન્ટ હાર્પરે જુખાની આપતાં જણાવ્યું કે, ‘૨૦મી ફેબ્રુઆરીએ વિમાન-અપટ્ટમના નાવિકો તરફથી અમને સદિશો મળ્યો કે એમણે હડતાલ પાડી છે એટલે ‘અધાર’ના નાવિકો પણ હડતાલ પર જતર્યા..... ઈંગ્લેન્ડમાં હું હોટેલોના ધંધામાં હતો એટલે જોરાક વિશે હું ઘણું જાણું છું. ખરાબ જોરાક વિશેની ફરિયાદો મારી પાસે આવતી અને તરત જ તે સુધારવા માટે હું પગલાં કરતો. એક વખત તો એક હાર્ડવેઈટ (૧૧૨ રતલ)ના ચોખાના ઠાથળામાંથી ૨૫ રતલ કાંકરા નીકળેલા.’

એ ૨૨ : શુધવાર

મુંબઈના ફ્લેમ-આફસર ૨૨-એડમિરલ રેટરીએ આજે પોતાની

જુવાની આપી. નાવિકાની ફરિયાદોએ બળવા માટેનું વાતાવરણ તૈયાર રહેલું ખરું, પણ એમને મતે, સૌથી વિશેષ પ્રમાણમાં તો ૧૯૪૫ની આખરથી હિંદમાં પ્રવર્તી રહેલ રાજકીય તંગદિલીને પરિણામે જ બળવો થયેલો. ખરાબ ખોરાક અને માટે કારણભૂત હતો એમ કહેવું ખોટું છે. આખા હિંદુસ્તાનના બંદરો અને ભૂમિ-મયકાયાં બળવો ફરી વળ્યો. એ ઉપરથી સ્પષ્ટ દેખાય છે કે એ એક વ્યવસ્થિત યોજના હતી અને નૌકાદળની અંદરનાં તેમજ બહારનાં બળવાખોરી તત્વો દૂધી રીતે કામ કરતાં હતાં અને નાવિકાની ચિસ્ત ઢીલો પાડી રહ્યાં હતાં.

સાક્ષીએ જણાવ્યું કે હિંદી નૌકાદળના ફ્લેગ-ઓફિસર કમાન્ડિંગને દિલ્લીમાં ફેબ્રુઆરીની પહેલાંએ એક નનામો કાગળ મળેલો. હિંદી લશ્કર, હિંદી નૌકાદળ અને હિંદી વિમાની દળના સેંકડો સુશિક્ષિત જુવાનોને નામે લખાયેલા કહેવાતા એ કાગળમાં લખેલું હતું કે: “ દુનિયાની લોકશાહીઓને અમે વિજય અપાવ્યો છે અને તેથી પુનર્નિયોજનની યોજનાઓમાં અમારો અગ્રહણ છે.” તે પછી પગાર, પેન્શન વિગેરે અંગેની માગણીઓ રજૂ કરીને લખવામાં આવેલું કે: “ અમે તમને જે અકવાડિયાની મુદત આપીએ છીએ. તે દરમિયાન અમે કડકપણે ચિસ્ત જળવશું. પણ જો આ મુદત દરમિયાન અમારી ન્યાયી અને વાજબી માગણીઓ સોએ સો ટકા સંતોષવામાં નહિ આવે, તો નકકી માનજો કે આખા દેશમાં ગેર-ચિસ્ત પ્રવર્તશે. અમે એને માટે તૈયાર છીએ. અમારું નિશાન ૧૯૪૬-ના ફેબ્રુઆરીની ૧૫મી તારીખ છે.” હજારેક શબ્દોનો આ કાગળ હિંદી નૌકાદળના ફ્લેગ ઓફિસર-કમાન્ડિંગ ઉપરાંત હિંદી સર સેનાધિપતિને, મિત્રદળોના વડા સરસેનાધિપતિને, હિંદી સરકારના મુખ્ય મંત્રીને અને કેટલાંક અખબારોને એકી સાથે મોકલાયો હોવાનું મનાય છે. કાગળ (અંગ્રેજીમાં) ટાઈપ કરેલો હતો અને એમાં પેનસિલથી ‘ ફેબ્રુઆરી ૧, ૧૯૪૬ ’ ની તારીખ લખેલી હતી.

સાક્ષીએ જળ્યાબ્ધું કે ફોગ એરિસર-કમાન્ડિંગ તરફથી એ કામળ એમને મેની રૂમીએ મળેતો. એ અંગે તેથી વિશેષ કંઈ માહિતી એમની પાસે નહોતી.

જૂનકાળમાં નૌકા-મથકોમાં અને જહાજોમાં દુકમજંગના બનાવો બન્યા પછી હિંદી નૌકાદળના ૧૯૪૩ના ફોગ એરિસર-કમાન્ડિંગ વાઈસ એડમિરલ ફિટ્ઝજર્જે નૌકાદળના અફસરો ઉપર મોકલેલી સૂચનાઓ શ્રી મહાજને સાક્ષી સમક્ષ રાખી સંભળાવી. એમાં એમ જળ્યાબેધું હતું કે : "દુકમજંગના બનાવો વારંવાર બને છે એ બતાવે છે કે નાવિકો સાથે કામ લેવાની નૌકા-અફસરોની પદ્ધતિમાં કાંઈક મુંગજૂત ખામી છે. નેપોલિયન જોનાપાર્ટે કહેલું છે કે, દુનિયામાં સૈનિકો કયાંય ખરાબ નથી હોતા, ખરાબ તો માત્ર અફસરો જ હોય છે.....અફસરોએ નાવિકો સાથે નિકટનો સંબંધ રાખવો જોઈએ અને એમના કુટુંબની હાલતના જાણકાર બનવું જોઈએ કારણ કે દરેક માણસ ખીજા માણસથી કોઈક ને કોઈક રીતે જુદો પડતો હોય છે, અને બન્ને સાથે એકસરખો વર્તીવ રાખવો એ ળાગે જ વાજખી ગણી શકાય. નાવિકો સાથે બુદ્ધિપૂર્વક કામ લેવાનું જોઈએ અને એમની આખાદીનો પૂરતો ખ્યાલ રખાવો જોઈએ."

શ્રી ફિઝજર્જ : આ સૂચનાઓનું પાલન એના અમલ કરતાં અંગમાં જ મુખ્યત્વે થયેલું એમ અમે માની લઈએ કે ?

જવાબ : જહાજો અને મથકોમાંના અફસરોએ એ સૂચનાઓનું પાલન કરવા માટે પોતાનાથી બનતું બધું જ કર્યું હતું.

'તલવાર'ના કમાન્ડિંગ-એરિસર કમાન્ડર કિંગ હડનાલિયાઓ સાથે સંપર્ક સાધી શક્યા નહિ તેથી એમને એ હોદ્દા ઉપરથી ખસેડવામાં આવેલા એમ સાક્ષીએ જળ્યાબ્ધું.

શ્રી મહાજન : લડાઈ દરમિયાન રંગરો મુખ્યત્વે સરકાર

પ્રત્યે વફાદાર હોય તેવાં કુટુંબોમાંથી આવતા. તો પછી, લડાઈ પૂરી થઈ ગયા બાદ આ લશ્કરી નોકરીએ તેમને બિનવફાદાર કેમ બનાવી મૂક્યા ?

જવાબ : લડાઈ પૂરી થઈ ગયા પછી આ માણસોના દિલમાં એમના ભાવિ વિષે ચિંતા પેદા થઈ. તેથી, અને અખ્યાતોનાં લખાણોથી તેમજ બળવાખોર તત્ત્વોને લીધે એ બહાવરા બેખાકળા બની ગયા.

સવાલ : નાવિકોની હડતાલ-સમિતિના પ્રમુખને બે-ત્રણ મહિના સુધી એકાંત કેદમાં શા માટે રાખવામાં આવેલા ?

જવાબ : મને લાગ્યું કે એમ કરવું જરૂરી છે એટલે એ વિશે મેં પોતે જ હુકમ આપેલો.

બળવામાં સ્વેચ્છાએ ભાગ લેવા બદલ ઠગ દિવસની જોલ મોગ-વીને આવેલા ‘વાદસોરા’ મથકના શ્રી ચૌધરીએ પોતાની જુખાનીમાં જણાવ્યું કે, ‘મને તેટલી તપાસ-સમિતિઓ નિમાય પણ એનો કાંઈ અર્થ નથી, કારણ કે આ તપાસ-સમિતિની નગર સામે જ જુદી જુદી કેદ-જાવણીઓમાં શકમંદ નાવિકો જુલમો સહન કરી રહ્યા છે. નૌકાદળનું આખું તંત્ર સડી ગયેલું છે અને એમાં ધરમૂળથી સાફસૂરી થવાની જરૂર છે. આ સડેલા વહીવટી-તંત્રમાં જો તાત્કાલિક અને ધરમૂળના ફેરફારો નહિ થાય, જો નાવિકોને ન્યાય આપવામાં સત્તાધિકારીઓ ગફલાંતફલાં કરશે, અને માત્ર આગેવાનોને અને દિંસક કૃત્યો કરનારાઓને જ સજા કરાશે એવી ખાતરી આપ્યા છતાં પણ અદિંસક બળવામાં જોડાનારા નાવિકોને જો સજા કરાશે, તો દિંદો નૌકાદળમાં બીજા બળવો થશે એ ચોક્કસ છે.’

ખેરાક, પચાસ વિગેરેની ફરિયાદ કર્યા પછી સાક્ષીએ કહ્યું કે

હડતાલ વખતે એમના મથકમાંના લેફ્ટ પીટર્સ અને રીઝ નામના બે બ્રિટિશ અફસરોએ કહેલું કે જો નવિકોને કાલુમાં રાખવા લશ્કરને બોલાવવામાં આવશે તો અમે અમારા અફસરી બિલ્લા ફગાવી દેશું. પીટર્સે તો એટલે સુધી કહેલું કે, જો લશ્કરને લાવશે તો હું નાવિકોની આગેવાની લઈશ અને લશ્કર ઉપર મશીનગન ચલાવીશ.

શ્રી નાયન નામના નાવિકે જુઝાની આપી કે નવરા બેઠેલા નાવિકો પાસે કામ કરાવવા માટે અફસરોએ એમને એક જગ્યાએથી ઈંટા ઉપાડીને બીજી જગ્યાએ લઈ જવાનું અને ફરી પાછી ત્યાંથી, મૂળ જગ્યાએ લાવવાનું કહેલું.

શ્રી માલહોત્રા નામના નાવિકે જુઝાની આપી કે એકવાર રાંધવાનાં વાસણો ગટરના પાણીથી સાફ કરીને પછી એ વાસણોમાં રાંધેલા ખોરાક ખાવાનું ફરમાન એમને કરવામાં આવેલું. આ બાબત અંગે એ ફરિયાદ કરવા ગયા ત્યારે એમને ગંભીર પરિણામોની ધમકી આપવામાં આવેલી.

ખોરાક, ખગાર અને બસ્થા અંગેની હંમેશની ફરિયાદો હવે કાંઈએ રલુ કરવાની જરૂર નથી એવી શ્રી મહાજનની સૂચના પછી, શ્રી સિંઘ નામના સાક્ષીએ કહ્યું કે, 'અમે નૌકાદળમાંથી છુટા થવાની માગણી કરતા ત્યારે કેટલાય સમય સુધી એની ઉપર ધ્યાન ન અપાતું. એટલે અમે જાણી બેઠાંને પરીક્ષામાં નપાસ થતા. તેથી તરત જ અમને રાગ અપાતી.

એ ૨૩ : શુક્રવાર

માછ-સૈનિકોના સંઘ સાથે સંકળાયેલા ત્રણ સાક્ષીઓની જુઝાની આજે લેવાઈ.

સાથી પહેલા આવ્યા શ્રી મેનન. પોતાની ઓળખાણ આપતાં એમણે કહ્યું કે, 'હું એક લેખક અને પત્રકાર છું, બ્રિટનમાંના ડિંદી-

એની સંસ્થાનો અને બ્રિટિશ અખબારોનો પ્રતિનિધિ પણ હું. માછ સૈનિકોના સંઘનો હું સંયુક્ત મંત્રી હું. એ સંઘનો રચાપના ૧૯૪૬-ની ૨૦મી ફેબ્રુઆરીએ થયેલી, જ્યારે બળવાની શરૂઆત ૧૮મી ફેબ્રુઆરીએ થયેલી. આ સંઘને માન્ય રાખવા માટે મુંબઈ સરકારને અરજી કરવામાં આવેલી છે. સરકારી મંડળીઓ રચાપના માટે સંઘે મુંબઈ સરકારના નાણામંત્રી સાથે સંપર્ક સાધ્યો છે. પોતાના કાર્ય અંગે સંઘે લશ્કરી ખાતાની મદદ માંગેલી છે. જે કે નૌકાદળના અધિકારીઓ આ સંઘ સામે દુશ્મનોવટની દૃષ્ટિએ જુએ છે. લશ્કરમાંથી છુટેલા સૈનિકોના પુનર્નિયોજનના કાર્યમાં આ સંઘ ભાગ લે છે. એવા સૈનિકો માટે એણે મુંબઈમાં એક હોસ્ટેલ રચાવી છે અને એમને પૈસાની મદદ પણ કરેલી છે. સંઘ એ કાર્ય પણ પ્રકારની રાજદારી સંસ્થા નથી.'

• શ્રી ફેલ્ડસઅલી : અમુક રાજદારી નેતાઓ એની સાથે સંકેતેલા છે. એ અંગે તમારો શો ખુલાસો છે ?

જવાબ : સંઘનો એક મુખ્ય ઉદ્દેશ પ્રજા અને લશ્કરી સૈનિકો વચ્ચે સાંકળરૂપ બનવાનો છે. એ બે વચ્ચે એક દીવાલ અસ્તિત્વ ધરાવે છે એ વાત જાણીતી છે. એટલે જનસમાજ વચ્ચે સૈનિકોને પાછા લાવવાનું કામ પ્રમુખીય આગેવાનો દ્વારા જ થવું શકે. એ રીતે સંઘને રાજદારી નેતાઓ સાથે સંબંધમાં આવવું પડ્યું. તે સિવાય એ બિલકુલ બિન-રાજકીય સંસ્થા છે.

સવાલ : સંઘે બળવામાં ભાગ લીધેલો ?

જવાબ : ના.

સવાલ : તમે કદી છૂપા આગેવાન તરીકે કામ કરેલું ?

જવાબ : ના.

૨૨૦ આપણો સાગરસૈનિક

જજ-એડવોકેટ : તમે અગાઉ મલાયામાં હતા ?

જવાબ : હા.

સવાલ : આઝાદ હિંદ-ફોર્સ જે ક્યું તે દેશપ્રેમી કાર્ય કરું એમ તમે માનો છો ?

જવાબ : બેશક.

સવાલ : જો અહિંસા નિષ્ફળ તો તમે વિસંક્રાંત માર્ગે કામ કર્યો ખરા કે ?

જવાબ : હા. આઝાદી મેળવવા માટે હું કોઈ પણ રસ્તો લેવા તૈયાર છું. પણ આજના સંજોગોમાં લશ્કરી સૈનિકો આઝાદીની લડતમાં જોડાય તે સારું નથી.

સવાલ : તમારા સંઘના સભ્યોની એક યાદી મને આપશો ?

જવાબ : એ અત્યારે મળી શકે તેમ નથી.

શ્રી પુરુષોત્તમદાસ : તપાસ-સમિતિની જાણ માટે એ યાદી હું આપીશ. પણ નૌકા-અધિકારીઓને કે છૂપી પોલીસને એ કદી નહિ ખતાવાય.

જજ-એડવોકેટ : તમે અમારામાં વિશ્વાસ રાખજો.

શ્રી પુરુષોત્તમદાસ : મને તમારામાં વિશ્વાસ નથી.

સવાલ : સૈનિકોની હાલત સુધારવા માટે તમે લશ્કર, નૌકા-દળ અને વિમાનીદળના વડાઓને મળેલા ?

સાક્ષી : ના.

સવાલ : એ વડાઓના આશીર્વાદ તમારે નહોતા જોઈતા ?

જવાબ : વડાઓ પાસે જવાનો સમય હતો નથી આવ્યો.

અને તે ઉપરાંત પણ, ગાંધીજી જેવા આધ્યાત્મિક આગેવાનના આશીર્વાદ મેળવવા એ એક વાત છે, અને સરકારી આગેવાનોના આશીર્વાદ મેળવવા એ બીજી વાત છે.

તે પછીના સાક્ષી હતા લેફ્ટનન્ટ પ્રેમનાથ નાયર. રીનિયનલ એમ્બોલિઝમ એક્સપેન્સ (કામધંધા શોધી આપનાર ખાતું)ના એ ડેપુટી ટાયરેક્ટર છે, અગાઉ એ દિંદી નૌકાદળમાં લેફ્ટનન્ટપદે હતા. આજે એ માજી-સૈનિકોના સંઘના સભ્ય પણ છે. એમણે કહ્યું કે—

‘દરિદ્રાર્થ જિંદગી પ્રત્યેના મારા આકર્ષણને લીધે હું નૌકાદળમાં જોડાયેલો. પણ ત્યાંની દાલત બચંકર હતી. રંગબેદની નીતિને લીધે અમારું લોહી જીકળા આવતું. નીચલા દરજ્જાના અફસરોને કૂતરાથી પણ ખરાબ રીતે રખાતા. ૧૯૪૨થી હું નૌકાદળમાં હતો. આજ સુધી મેં મારી શક્તિ અનુસાર એની સેવા કરેલી છે. પણ જીવતાં માનવી માટે જેવી ધોર બેદરકારી દિંદી, નૌકાદળમાં છે તેવી મેં બીજે ક્યાંય નથી જોઈ.’

‘તલવાર’માં રાજદ્વારી સૂત્રો લખવા માટે પકડાયેલા ટેલી-ગ્રાફિસ્ટ દત્તાની નાંધપોથીમાં એમ લખેલું હતું કે, “નાયરનાં બાપણો સાંભળીને સળગી જઈયો છું.” એ અંગે સાક્ષીને સવાલ પૂછાતાં એમણે કહ્યું કે, ‘દત્ત ‘તલવાર’માં હતા ત્યારે હું એને જોળખતો પણ નહોતો. તેમ મેં કદી બાપણો કરેલાં નથી. હા, લકાઈના આખરી દિવસો દરમિયાન લશ્કરમાં એવો કાઈ માણસ નહોતો કે જેને પોતાના બાવિની કે હિંદુસ્તાનના બાવિની ચિંતા ન થતી હોય. એ વખતે લશ્કરમાં બે માણસ ભેગા થાય ત્યારે આ વિષયો ઉપર જ વાતચીત કરતા. એટલે મેં પણ એ વિષે વાતો કરી હશે, પણ બાપણો નથી કર્યા.’

માજી સૈનિકોના સંઘના પ્રમુખ શ્રી પુરુષોત્તમદાસને એ સંઘની

પ્રવૃત્તિઓ અંગે એક લેખિત નિવેદન તપાસ-સમિતિ સમક્ષ રજૂ કરવાનું કહેવામાં આવ્યું.

લેફ્ટનાયરના પત્ની શ્રીમતી કુસુમ નાયરે પણ સમિતિ સમક્ષ જુમાની આપી. તેઓ એક પત્રકાર છે અને 'આઈ.એન.એ.' (આઝાદ હિંદ ફોર્સ) તથા 'આર્મી ઓફ ઓક્યુપેશન' (કબજે મળવાનારું સૈન્ય) નામની પુસ્તિકાઓ એમણે લખેલી છે. લશ્કરી સૈનિકો સાથે એ સંપર્કમાં આવેલાં છે, કારણ કે એમના પતિ જેમ અગાઉ નૌકાદળમાં હતા તેમ એ પોતે 'વીમેન્સ આર્મીલિયરી ફોર્સ (ઈન્ડિયા)' (નારી-મદદનીશોની હિંદી ટૂંકડી)માં હતાં. માજી-સૈનિકોના સંઘ સાથે પોતે સંબંધ ધરાવે છે એ એમણે કબુલ કર્યું. પણ પોતે કે સંઘે બળવા અંગે ઉશ્કેરણી ફેલાવવામાં હિરસો લીધેલો એ વાતનો એમણે ઈન્કાર કર્યો. એમનાં લખાણોમાંથી વાક્યો ટાંકી ટાંકીને જજ-એડવોકેટે આ આરોપ સાબિત કરવાના પ્રયાસો કરી નેમા.

મે ૪૦ રીઝ : લશ્કરી સનિકાએ (આઝાદીની લડતમાં) જોડાઈ જવું જોઈએ એમ તમે માને છો ?

જવાબ : ને સામુદાયિક બળવા થાય તો દરેક હિંદીએ એમાં ભાગ લેવો જોઈએ એમ હું માનું છું.

ખીમ એક પ્રશ્નના જવાબમાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે, રાષ્ટ્રીય સરકારના યુદ્ધમંત્રીને સાદ પડે તો લશ્કરમાંથી છુટા કરાયેલા સનિકા પોતાને મળતા તેથી અરધા પગારે પણ પાછા લશ્કરમાં જોડાવા તૈયાર થઈ જાય.

જજ-એડવોકેટ : હડતાળ દરમિયાન 'તલવાર'ના દરવાજા પાસે જઈને તમે લેફ્ટનાયર સાથે વાતો શા માટે કરતા હતા ?

જવાબ : કારણ કે પત્રકાર તરીકે સમાચારો મેળવવાની મારી ફરજ હતી,

સવાલ : આઝાદ દિંદ ફોજ વિશેની તમારી પુસ્તિકા બહાર પાડવામાં તમારો શો આશય હતો ?

જવાબ : થોડા પૈસા કમાવાનો.

સવાલ : હડતાલિયાઓ પ્રત્યે તમે સહાનુભૂતિ ધરાવતાં હતાં ?

જવાબ : પરિસ્થિતિને મદદરૂપ થવા મેં મારાથી બનતા બધા પ્રયત્નો કરેલા. સરદાર પટેલ પાસે જઈને મેં એમને કહેલું કે હડતાળ બંધ કરાવવા માટે સત્તાવાળાઓ અને નાવિકો ઉપર એ પોતાની લાગવગ વાપરે.

વાં ૦ એ ૦ પેટર્સન : તમારા રાજદારી વિચારોનું વાંચન કરવાથી લશ્કરી સૈનિકોની વફાદારીની ભાવના ઢીલી પડી હશે અને બળવો કરવાની એમને પ્રેરણા મળી હશે એમ તમે માનો છો ?

જવાબ : કોઈ રાજદારી પક્ષ બળવા માટે ઉશ્કેરણી ફેલાવી શક્યો હોય એમ હું નથી માનતી. જો કોઈ પક્ષમાં એમ કરવાની શક્તિ હોત તો એ ૧૯૪૨માં થયો હોત. પણ તે વખતે તો લશ્કર લડતથી દૂર રહેલું. આજે તો બધા રાજદારી પક્ષોની નીતિ શાંત રહેવાની છે. જો કોઈ એક પક્ષે આ હડતાળ માટે ઉશ્કેરણી ફેલાવી હોત તો એમાં આટલી બધી એકતા ન હોત. જો કોંગ્રેસે આદેશ આપ્યો હોત તો મુસ્લિમ લીગ ન જોડાત, લીગે ટેકો આપ્યો હોત તો કોંગ્રેસ ન હોત. અને જો સામ્યવાદી પક્ષે એને માટે પ્રયાસ કર્યા હોત તો પહેલા એમાંથી એકેય એમાં ન જોડાયા હોત.

‘જમના’ જહાજના કમાન્ડિંગ ઓફિસર લેફ્ટેનન્ટ રિમયે એક સામ્યવાદી ચોપાનિયું તપાસ-સમિતિ સમક્ષ રજુ કર્યું. એમાં નાવિ-

કોને હડતાલ ઉપર જવાની હાકલ કરવામાં આવી હતી. એમણે કહ્યું કે, 'મારા' જહાજ ઉપર આદ્ય' પરિસ્થિતિ હતી. મારા નાવિકોને મારી ઉપર પ્રેમ અને વિશ્વાસ છે. અમુક છાપાં અને અમુક અસં-
વૃદ્ધ નાવિકોએ હડતાલ અંગે ઉશ્કેરાટ ફેલાવ્યેા હતા.'

શ્રી મહાજન : તમારા જહાજના નાવિકો ને એટલા બધા સુખી હતા તો એ બળવામાં શા માટે નેડાયા ?

જવાબ : શરૂઆતમાં એ નદિ નેડાયેલા. પણ પાછળથી બંદરી મથકોના પાંચસોએક હડતાલિયાઓ નાની હોડીઓમાં બેસીને અમારા જહાજ નજીક આબ્યા અને સૂત્રો પોકારવા લાગ્યા. પોતાની સાથે બેડાવાના સાદ એ અમારા માણસોને પાડવા માંડ્યા. તે પછી મોટા ભાગના નાવિકોએ મારી વાત સાંભળવાની ના પાડી દીધી અને નાવિકોની હડતાલ-સમિતિના ફરમાન મુજબ વર્તવાનું શરૂ કર્યું.

૧૩. અન્નેડ અફસર લેફ્ટેનન્ટ સોભાની

એ ૨૪ : શુક્રવાર

નોંધાવના બળવા પછી કેદ પકડવામાં આવેલા એકમાત્ર અફસર લેફ્ટેનન્ટ સોભાનીએ આજે જુથાની આપી. એમણે કહ્યું કે, 'જોરાક મુસાફરી અને પગાર અંગેની ફરિયાદો એટલી બધી વાર અહીં ઉચ્ચારવામાં આપી છે કે આટલા મોટા બનાવનાં એ જ મુખ્ય કારણો હોય એવી માન્યતા બંધાઈ રહી છે. પણ ચારિત્રિક સમવડાને લગતી એવી બાબતો કરતાં ઘણાં મહત્વનાં કારણો ઉઠાણમાં પડેલાં





છે. બળવો તો નાવિકોના આત્માએ પુકારેલો હતો. અમારી નિરાશાની લાગણી એટલી બધી તીવ્ર હતી કે તમને એની કલ્પના પણ બાગ્યે જ આવી શકે. અંગ્રેજોને હાથે નાવિકોને અને અફસરોને જે અપમાનો વેઠવાં પડતાં હતાં તે એટલાં બધાં અસહ્ય હતાં કે બળવા સિવાય બીજો કોઈ રસ્તો નહોતો રહ્યો.....૧૯૪૪ની અધવચમાં હિંદી સરકારે હુકમ કરેલો કે, દિંદો નૌકાદળના અફસરોને લેફ્ટનન્ટમાંથી લેફ્ટનન્ટ-કમાન્ડર અને કમાન્ડર સુધીની બઢતીઓ આપવી. એમાં એક હિંદીની સામે દસ અંગ્રેજોને બઢતી મળતી. એવા કેટલાક અંગ્રેજોને અફસરપદ માટે નાલાયક ઠરાવીને નૌકાદળમાંથી છુટા કરવામાં આવેલા હતા. આ અંગેની અમારી ફરિયાદોનો નિકાલ ન થયો. એકેએક અફસરને એનું ભાન હતું. પણ એ અંગે એ કંઈ કરી શકે. તેમ નહોતા. તેથી મધ્યસ્થ ધારાસભા દ્વારા અમે હિંદી સરકારને અરજ કરેલી. અમારા ધારાસભા પાસે અમારી ફરિયાદો આ રીતે લઈ જવી એ મિલકુલ બંધારણપૂર્વકનો અને કાયદેસરનો રસ્તો છે. પણ એ અનાય ધારાસભામાં કંઈ કરવાની શક્તિ નથી એ અમને પછીથી સમજાયું.

મે ૦ જ ૦ રીઝ : ‘અમે’ એટલે કોણ કોણ ?

જવાબ : હું નામ આપી શકું તેમ નથી તે બદલ દરગુજર કરશો. એમાંના ઘણાંજરા આજે પણ સરકારી નોકરીમાં છે અને એમને નુકસાન થવાનો સંભવ છે.

સવાલ : તમારા જવાબનો અર્થ તમે સમજો છો ?

જવાબ : ના.

સવાલ : એનો અર્થ એ થાય છે કે તમે કંઈક છુપાવી રહ્યા છો ?

જવાબ : અમે કંઈ ખોટું કશું હોય એમ હું નથી માનતો.

પણ જો સમિતિ તરફથી મને ખાત્રી આપવામાં આવે કે એમને કંઈ દાનિ નહિ પડે એ તો સમિતિને એમનાં નામ આપતાં હું અચકાઈ નહિ..... ખાર પાનાં બરીને કરેલી અમારી ફરિયાદો અમે શ્રી મનુ મુખેદાર (મધ્યસ્થ ધારાસભ્ય)ને મોકલેલી. તેને પરિણામે ૧૯૪૪ના શિયાળામાં મળેલી ધારાસભામાં એમણે પ્રશ્નો પૂછવા દતા... લશ્કરમાં બરતી કરતી વખતે અમને કાયમી હોદ્દાઓની લાલચો અપાયેલી અને નૌકાદળના હિંદીકરણની ગુલાખી તરવીરો અમારી સમક્ષ દોરવામાં આવેલી. એ રીતે અમારા કાયમી ધંધાએ અને અમારાં બાળુતર મુકાવીને અમને આ ફરેખમાં લક્ષ્યાવવામાં આવેલા. અને હવે લડાઈ પૂરી થઈ એટલે અમને કહેવામાં આવે છે કે અમારામાં પૂરતી લાયકાત નથી. તેથી સાદી નૌકાદળમાંથી ૨૦૦ અફસરોની હિંદી નૌકાદળમાં બરતી કરવાના છે. હિંદી અફસરો પાસેથી સત્તાધિકારીઓ કંઈ જાતની લાયકાતની અપેક્ષા રાખે છે એ જ હું તો સમજી શકતો નથી. લડાઈને મોરચે પોતાની ફરજ બજાવવામાં નિષ્ફળ જવા માટે કોઈ હિંદી અફસરને આજ દિન સુધી સજા થઈ નથી. પણ લેફ્ટેનન્ટ એન્ડ લેફ્ટેનન્ટ રાઈટ નામના બે બ્રિટિશ અફસરો એમને સોંપાયેલી ચોકિયાતી કામગીરી પડતી મુકીને એમના કાણુ હેઠળનાં જહાજો છોડીને મુંબઈમાંની એમની 'દિલ્લદારો'ને મળવા આવેલા તેથી એમને ત્રણ-ત્રણ વર્ષની સખત સજા થયેલી એ અમને બરાબર યાદ છે. સરકારી નાણાંનાં વહીવટમાં હિંદીઓ સદાય પ્રામાણિક રહ્યા છે. લડાઈની શરૂઆતથી આજ સુધીમાં એવાં નાણાંના ગેરવહીવટ માટે બે જ હિંદીઓ ઉપર લશ્કરી અદાલતમાં દામ ચાલેલું છે. પણ એવા બ્રિટિશ અફસરોની સંખ્યા ઘણી મોટી છે. હજી તો હમણાં જ 'અકબર'ના નાવિકોની બેંકના રૂ. ૨૦૦૦નો હિસાબ ન આપી શકવા બદલ એક બ્રિટિશ અફસરને સજા થઈ હતી.

આગળ ચાલતાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, 'મુખાન સામેની લડાઈ પૂરી થઈ કે તરત જ કદાચ બળવો ફાટી નીકળ્યો હોત અને બળવાનું

કેંદ્રસ્થાન મુંબઈના 'તલવાર' મથકમે બદલે કોકિનાડામાંનું 'જહાંગીર' જહાજ હોત. એ જહાજના અફસરો માટેના ખંડમાં દાખલ થતાં જ ત્યાંના રેડીઓ ઉપર વાગતું હિંદુસ્તાની સંગીત બંધ કરવાની જિલ્લિશ અફસરોને આદત હતી. હિંદી અફસરો બેઠા હોય અને એ સંગીત સાંભળતા હોય છતાં પણ જિલ્લિશ અફસરોએ ધણી વખત સુધી આ રીતે વર્તવાનું ચાલુ રાખ્યું. એક દિવસ, અમુંકે જિલ્લિશ અફસરોની શિખવણીથી એક જિલ્લિશ અફસર એ ખંડમાં આવ્યા, અને એનાથી ઉંચા દરજ્જાના અમે કેટલાક હિંદી અફસરો ત્યાં બેઠા બેઠા રેડીઓ ઉપર હિંદુસ્તાની સંગીત સાંભળતા હતા તે છતાં એણે રેડીઓ બંધ કરી દીધો. અમે એને ચેતવ્યા કે, રેડીઓ જમ હતો તેમ રહેવા દેજો, નહિતર તોફાન મશે. એટલે પેલા અફસર કહે કે, "તમારાથી થાય તે કરી લેજો, તમારું બ્લડી 'ઓહ હો' મારે અહીં ન જોઈએ." જહાજના કમાન્ડિંગ ઓફિસર કમાન્ડર હેન્ડરસનને આ બાબતનો જાણ કરવામાં આવી અને પરિણામે પોતાના ગેરવર્તન માટે પેલા જિલ્લિશ અફસરો પાસે માફી મગાવાઈ હતી. આ રીતે જાહેરમાં માફી માગવાનું જે કલંક એમને ચોટિલું તે ધોઈ નાખવા માટે એમણે એમ નક્કી કર્યું કે હું જ આ વાતનો આગેવાન હતો તેથી તે રાતે ખુબ દારૂ ઢીંચવો, એના નશામાં મને માથા ઉપર ફટકારવો અને પછી કોકિનાડાની ખાડીમાં મને ફગાવી દેવો. એ વખતે મારા મિત્ર હતા તે એક જિલ્લિશ અફસરે આવીને અમને એમના ઇરાદાઓની જાણ કરી અને ચેતવ્યા. આ સામેના વિરોધરૂપે જિલ્લિશ અફસરો સાથેના તમામ સંપર્કોનો બદિબકાર કરવાનું હિંદી અફસરોએ નક્કી કર્યું. હિંદી અફસરોની એક સભામાં સર્વાનુમતે નક્કી કરવામાં આવેલું કે જો મને ખાડીમાં ફેંકી દેવામાં આવે તો તરત જ તમામ જિલ્લિશ અફસરોને પણ ખાડીમાં ફગાવી દઈને હિંદી અફસરોએ એનું વેર વાળવું. એ સભામાં લેફ્ટેનન્ટ સેન્ટ્રાલ, લેફ્ટેનન્ટ અલી અકબર અને સેકન્ડ-લેફ્ટેનન્ટ રિયાઝ હાજર હતા. પણ આજે

મારી ઉપરના ખટલામાં એ મારી વિરુદ્ધ સાહેદી આપવા ખડા થયા છે...ત્રણ-ચાર દિવસ પછી મેં કેન્ડીનમાં બેઠેલા કેટલાક નાવિકોને વાતો કરતા સાંભળ્યા હતા કે, બ્રિટિશ 'અફસરોએ સોભાની સાહેબનો એ વાળ પણ વાંકો કર્યો હોત તો, ખુદના કસમ, 'જહાંગીર' જહાજ પરના એકેએક ગોરાના બદનમાં અમે છુરો દુલાવી દીધો હોત !

‘આવાં કારણોને લીધે હિંદી અફસરોએ બળવાને કાબુમાં રાખવા ખાસ કાંઈ પ્રયત્નો કર્યા નહોતા. ઉપરાંત, દરેક હિંદી અફસર સાચા દિલથી માનતો હતો કે નાવિકોએ હડતાલ પાડી છે તે વાજબી છે, એમ ન હોત તો એ હાથ બેડોને ઊભા ઊભા તમારો બોધા ન ન કરત.

‘આઝાદ ફોજ જેમ આ બળવાના પરિણામરૂપ નહોતી, તેમ આ બળવો પણ આઝાદ ફોજને પરિણામે નહોતો થયો. અંગ્રેજોની શાહીવાદી નીતિ અને તેને કારણે પેદા થયેલાં દુઃખો અને અપમાનોના અંત લાવવાની તમજા હિંદીઓના દિલમાં ભગી તેને પરિણામે આ બળવો થયેલો.’

શ્રી મહાબળના સુચાલના જવાબમાં સાહીબે જણાવ્યું કે, ‘અત્યારે હું કેદમાં પડેલો છું. મારી સામે બાર આશપો મૂકવામાં આવ્યા છે. બધા તો મને યાદ નથી, પણ એમાંનો એક, બળવો અટકાવવાનો પ્રયાસ ન કરવાં માટેનો છે, અને બીજો, બળવાખોર ભાવજી કરીને બીજાઓને બળવામાં જોડાવા ઉત્કેરવા માટેનો છે..... ‘હુમલા’ના નાવિકો સાથે હું મુંબઈ સહેરમાં ગયેલો ખરો, પણ તે તો આગ અને છૂંટના બનાવો બનતા અટકાવવા માટે. મારા કમાન્ડિંગ અફસરની રજા લેવા જોડેલો સમય તે વખતે રહ્યો નહોતો. મેં બળવામાં ભાગ લીધો નથી. મારા નાવિકોને કિંસાને માર્ગે ચડી જતા રોકવા માટે જ હું એમની સાથે ગયેલો. કિંસક માર્ગે કાંઈ થયું શકે તેમ નહોતું એ અમે જાણતા હતા. અમે એ જાણતા હતા

કે સામા પક્ષે ધણી મોટી તાકાત હતી. એટલે શુરાતનને બદલે શાણુ-પણુનો રાહ અમે પસંદ કરેલો. પણ નાવિકોને સંયમમાં રાખવાના બદલામાં મને છેલ્લા સાડાત્રણ મહિનાથી કેદમાં રાખવામાં આવ્યો છે.’

‘કાઠિયાવાડ’ના લેફ્ટે પોતાની જુઝાનીમાં જણાવ્યું કે, ‘કરાંચીના બંદરમાંના ‘હિંદુસ્તાન’ જહાજ પર કિનારા ઉપરથી તોપમારો ચાલી રહ્યો છે એવી જાહેરાત રડીઓ ઉપરથી સાંભળીને ‘કાઠિયાવાડ’ના નાવિકોમાં બળવાનો ઉશ્કેરાટ ફેલાઈ ગયો. ‘હિંદુસ્તાન’માંના પોતાના સાથીઓનો બચાવ કરવાની એમણે છદ લીધી.....અમે એક ગુલામ પ્રજા છીએ અને રાજકારણમાં ભાગ લેવાની અમને છુટ હોવી જોઈએ. હિંદ ઉપરનો પોતાનો અમલ ચાલુ રાખવા માટે અંગ્રેજોને અમને રાજકારણથી દૂર રહેવાનું કહે છે.’

તે પછીના સાક્ષી લેફ્ટે તેજરામે ફરિયાદ કરી કે, ‘રાજદ્વારી નેતાઓ નૌકાદળમાં બહુ માથું મારી રહ્યા છે. ધણા માણસો એનો લાભ લઈ રહ્યા છે. નૌકાદળમાં ધણા રાજદ્વારી આગેવાનો ઘડાઈ રહ્યા છે, અને લેફ્ટે સેબાની તો ઊંચતા નેતાજી છે.....આ ખુરસી (સાક્ષીની બેઠક)માં બેસનારા માણસોએ પોતાનો આત્મા વેચી દીધેલો છે. અંગ્રેજો સત્તામાં હતા ત્યારે એ બધા એમના હાથા હતા, અને હવે જે નવો વર્ગ સત્તા ઉપર આવી રહ્યો છે એની સાથે એમને ભળી જવું છે.’

૧૪. ‘પહેલો ભડાકો લશ્કરે કરેલો’

એ ૨૮ : મંગળવાર

કરાંચી

વૅપ્પિસ-એડમિરલ પેટર્સનના ૧૦,૦૦૦ ટનના ક્રૂઝર ‘નોરફોલ્ક’માં

ખેતીને મુંબઈથી કરાંચી આવેલા તપાસ-સમિતિના સભ્યોએ પોતાની કામગીરીના અંતમાગની આજે શરૂઆત કરી. અત્યાર સુધીમાં એમણે ૧૪૪ સાક્ષીઓની જુખાની સાંખળી છે.

મુસ્લિમ હોસ્ટેલના મકાનમાં એમની આજની કાર્યવહી શરૂ થઈ ત્યારે નાવિકોના બચાવ માટે કેંગ્રેસે રોકેલા વકીલ શ્રી કિશનદાસ હુલ્લાએ જણાવ્યું કે, નાવિકો સાથે સંપર્ક સાધવામાં એમને ઘણી મુશ્કેલીઓ પડે છે. 'હિંદુસ્તાન' જહાજમાં ૧૦૦ નાવિકો છે; પણ એમાંના એકેય જુખાની આપણો અહીં આવવા તૈયાર નથી. નાવિકો સાથે સંપર્ક સાધવા માટે સગવડોની માગણી કરતા જે કાગળો એમણે નૌકાદળના અધિકારીઓને લખ્યા હતા તેનો એવો વિચિત્ર જવાબ અપાયો હતો કે, ધણાખરા નાવિકો પાકિસ્તાનમાં માનતા હોવાથી કેંગ્રેસે રોકેલા ધારાશાસ્ત્રીને હાથે પોતાનો બચાવ કરાવવાની એમને દરકાર નથી. શ્રી હુલ્લાએ જણાવ્યું કે આ જાતનો જવાબ સાચો ન હોઈ શકે.

તે પછી સાક્ષીઓની જુખાની શરૂ થઈ. સૌથી પ્રથમ સાક્ષી હતા 'અમક'ના લેફ્ટેનન્ટ રાવ. 'હૂડ', 'રેએલ્યુટ' અને શાહી નૌકાદળનાં ખીર્નં યુદ્ધજહાજો ઉપર અગાઉ એમણે કામ કરેલું છે. પોતાની જુખાનીમાં એમણે જણાવ્યું કે—

'૧૯૪૨ની અધવચમાં જાપાનીઓ દક્ષિણ-પૂર્વ એશિયાના દૂરદૂરના અને વિદ્યાળ પ્રદેશો ઉપર ફરી વળ્યા ત્યાં સુધી તો હિંદી નૌકાદળ એના અફસરોને મન એક સામાજિક જલસા કે મોટી કાઈ હોડી-કલગ સમાન હતું. સહુ એમાં મોજ કરતા હતા. અનામત-અફસરોનો મોટો ભાગ ચાના ખીચીયાના માલિકો, વેપારી જહાજોના અફસરો, અથવા પોતાને નામે બેન્કમાં મોટી રકમો રાખવાની એકમાત્ર લાધકાત જેમનામાં હતી એવા ઉત્સાહી શહેરીઓનો બનેલો હતો. એમણે મજૂરો, ખજાસીઓ અને કારકૂનો,

પાસેથી જ કામ લીધેલું હતું, અને નૌકાદળના નાવિકો પાસેથી કંઈ રીતે કામ લેવાય એનો તેમને ખ્યાલ સુધ્ધા નહોતો. આવા કેટલાક અફસરો એમની નીચેના નાવિકોનાં નામ જાણવાની પણ તકલીફ ન લેતા. લશ્કરમાં તો કોર્પ્સ અફસર અમુક ટૂંકડીમાં જોડાય કે પછી એક અડવાડિયામાં જ એના હાથ નીચેનાં માણસોનાં નામ એણે જાણી લેવાના હોય છે. ધણાખરા અનામત-અફસરો ભભકા અને રૂઆળ મોટે નૌકાદળમાં જોડાયા હતા. અફસર તરીકેની જવાબ-દારીઓનું એમને જ્ઞાન નહોતું. એમને તાલીમ આપતી વખતે પણ એ જ્ઞાન એમને કરાવાયું નહોતું. પહેલાં એ અફસર ખની જતા અને તાલીમ પછીથી મેળવતા. લશ્કરમાં કે વિમાની દળમાં આવું નથી બનતું. અફસરપદની કસોટીમાંથી જે પસાર ન થઈ શક્યા હોય એવા ધણા માણસોને નોકરીમાં રાખવામાં આવતા. આવા માણસોને હાથે હિંદી નૌકાદળનું ધરતર થયું છે. હિંદી નૌકાદળના અફસરોના પાયા હજી પણ ધણા કાચા છે. નાવિકોને જે કામ એ કંડે કહેજે સોંપતા હોય છે તે એમનામાંથી બહુ થોડા કરી શકે તેમ હોય છે. લટકતી ખુરશીમાં ખેસીને જહાજની દીવાલો રંગવાનું, કે વાંકા વળીને એનો લાકડોઓ ડેક ધસવાનું કામ વીસેક વર્ષના કેટલાક અફસરો કરી શકે તે વિષે મને શંકા છે. કાંઈ પણ ઉંદકારા કે દુરિયાદ વિના આ કામ કરવાનું એમને સૌથી પ્રથમ શીખવવું જોઈએ. પણ હિંદી નૌકાદળમાં એમ નથી કરાતું.

‘લગાર્થ દરમિયાન ભરતી કરાયેલા નાવિકો એટલા જૂદા જૂદા પ્રકારના હતા કે એમનું માનસ કયા પ્રકારનું છે તે નક્કો કરવું મુશ્કેલ થઈ પડે. પંજાબીઓમાં શિસ્તપાલન સાફ હતું અને એ કુશળ નાવિકો બનતા. પણ શાંતિકાળ દરમિયાન લશ્કરી સત્તાવાળાઓએ એમના મગજમાં એવો ખોટો ધમંડ પેસાડી દીધેલો કે તેઓ એક લશ્કરી ડોમ છે. તેથી એ પોતાની જાતને ખીજ કરતાં

અધ્યાત્મી ગણુતા. બંગાળીઓ અને દક્ષિણ હિંદુસ્તાનીઓ વધારે સુશિક્ષિત હતા એટલે દલીલો બહુ કરતા અને શિસ્ત ઓછી પાળતા. સુશિક્ષિત તરીકેનો ધમંડ એમના મનઃમાં હતો. શિસ્તનો આ અભાવ અને વહીવટતંત્રની આંટીધૂંટીઓને લીધે ઘણો અસંતોષ પેદા થયેલો.

‘અફસરોમાં શિસ્ત ન હોવાને પરિણામે ઘણીવાર નાવિકોમાં પણ ગેરશિસ્ત ફેલાતી. કેટલાક અફસરો વધુ પડતો નરો કરતા અને અને નાવિકોની નજરમાં પોતાની જાતને હલકી પાડતા. નીચલા ફરજગના અફસરો પોતાના વડાઓનાં ફરમાન બરોબર પાળતા નહિ. ક્યાં તો એ દલીલ કરતા કે પછી સામા જવાબ દેતા. એમનું જોઈને નાવિકો પણ શીખતા. કેટલીક વાર તો અમુક દુક્રમ જોણે કાઢ્યો હોય તો અફસર પોતે જ એનો ભંગ કરતો. રેડીઆ, આર્મોરિંગ, રેફ્રિજરેટરો વગેરેમાંથી કેટલીક વસ્તુઓ ખાસ નાવિકોની સગવડ માટે અપાઈ હોય છતાં અફસરો એની ઉપર પોતાનો અમલકક રાખતા.....કેટલાક નાવિકો અને અફસરો પોતાનું બહુતર અધૂરું મૂકીને નૌકાદળમાં જોડાયેલા. દરેક જ કિંમતી વર્ષો વીતી ગયાં છે. પણ નૌકાદળમાંથી છુટા થવા પછી નાગરિક જીવનમાં એ દોષ ધણે વળગી રહે એ જાતની કોઈ તાલીમ એમને અપાતી નથી. હું હમણાં જ ટ્રિટનથી પાછો ફર્યો છું. પુનર્નિયોજન અંગે ત્યાં અપાતી તાલીમ એ જોઈ છે. એની સરખામણીમાં અહીંની તાલીમ તો એક તમારો છે.....રહેવાની સગવડો જહાજોમાં ઠીક હોય છે, પણ હમણાં નવા બંધાયેલાં જહાજોમાં એનો અભાવ હોય છે. દાખલા તરીકે ‘અમક’ મથકમાં અત્યારે પૂરતાં જાનર નથી. એની નહાવાની ઓરડીઓમાં જ નગ છે અને એમાંથી પાણી માંકમાંક આવતું હોય છે. મહિના અમાઠિ ૩૫૦ નાવિકોને ત્યાં નહાવું પડતું. એટલે પછી કેટલાક તો નહાતા જ નહિ. ક્યારે નાખવાની એક કુંડી બંધાવવા માટે ઠેક, હિન્દીથી રળ મગાવવી પડી હતી. આ મથકનો ઉપયોગ એક વરસ

કરતાં પણ વધુ સમયથી ચાલુ છે. તે છતાં હજી નાવિકોને આ દશા-
માં રખાય છે એ એક ભયંકર ગુનો છે.

‘ રંગભેદના નીતિ માત્ર હિંદી નૌકાદળમાં જ નહિ પણ
આખા દેશમાં પ્રવર્તતી હતી. આ હકીકતનો તો કોઈ વિગ્રમિત
બેવકૂફ પણ ઇન્કાર નહિ કરી શકે. બળવાનું એ એક મુખ્ય કારણ
હતું. હિંદુસ્તાનમાં રંગભેદ કેટલીક વાર બંધખાંડે પ્રવર્તતો હોય
છે, પણ સ્થિતિમાં તો હિંદી હોવાને કારણે કેટલીય હોટલોએ મને
રહેવાની જગ્યા આપવાની ના પાડેલી. આફ્રિકામાં રંગભેદના કેટલાય
પ્રસંગોનો અનુભવ મને થયો તે પછી મેં એને કિનારે પગ, ‘મૂકવા-
નું’ જ માંડી વાળ્યું..... શાહી નૌકાદળના કેટલાક નીચલા દરજ્જાના
અફસરોને હિંદી નૌકાદળમાં ઉપરો અફસરોના હોદ્દા આપવામાં
આવતા. હિંદી નૌકાદળના જહાજોમાં સફર કરતા શાહી નૌકાદળના
નાવિકોને અફસરોના ભોજનખંડમાં ઉતારો આપવામાં આવતો તેથી
હિંદી અફસરોને એમની કેબિનમાં જ બેસીને જમવું પડતું. ભોજન-
ખંડના રેડીઓ ઉપર હિંદી અફસરો હિંદુસ્તાની સંગીત મૂકે તો
બ્રિટિશ અફસર એની ઉદ્વેગ દીકા કર્યા વિના રહે નહિ. સંડાસ સાફ
કરવાનો પોતાના હુકમ માનવાની ના પાડનાર એક નાવિકને એના
કમાન્ડિંગ ઓફિસરે એક વાર લાતો મારેલી. હિંદી અફસરો કરતાં
બ્રિટિશ અફસરોને જલદીથી બદલી મળતી.

‘ લશ્કરી સનિકોએ રાજકારણથી પર રહેવું જોઈએ એવા સિદ્ધાં-
તને હિંદુસ્તાન જેવા દેશમાં વળગી રહેવું એ ધણું મુશ્કેલ છે-ખાસ
તો આજે દેશ આખામાં અને લશ્કરમાં જાગૃતિ આવી ગઈ છે ત્યારે.
આઝાદ હિંદ ફોજનાં કાર્યોને અને એના સનિકોને આખા દેશમાંથી જે
ટેકા મળ્યો તેનાથી અમુક માણસોને પ્રેરણા મળી હશે. તે ઉપરાંત
ઉપર કહી તે જાગૃતિ લગાઈ દરમિયાન મોટી સંખ્યામાં ભરતી કરા-
યેલા સુશિક્ષિત નાવિકોમાં વધુ પ્રમાણમાં દેખાતી હતી. અને દેશનું

વાતાવરણ અનિશ્ચિત હતું - અને હજી છે - તેથી ચાલુ બનાવેલી અસર નાવિકો ઉપર થતી. લાંબા કાળથી વલુસાંભળી રહેલી ફરિયાદો અને શાહી વિમાની ઇળનો બળવો - કે જેને હડતાલ કહેવામાં આવેલ તે - આમાં ઉમેરવા તેથી પોતાની લાગણીઓ વ્યક્ત કરવા માટે નાવિકોએ સામુદ્રિક ચળવળનો માર્ગ લીધો.

‘શાહી નૌકાદળમાં ૧૭૬૭માં બળવો થયેલો તેની સાથે દિંદી નૌકાદળના બળવાને સરખાવી શકાય. ૧૭૬૭ના બળવાનાં તાત્કાલિક કારણો ખરાબ ખોરાક અને ઓછા પગાર દતાં, પણ ખરું કારણ તો એ હતું કે દેશમાં એક જેઠાદ ચાલતી હતી અને તેથી નાવિકોને ‘માનવીના અધિકારો’નો ખ્યાલ આવ્યો હતો. દિંદી નૌકાદળમાં પણ અઘાઉ પ્રાસંગિક તોફાનો ચયેલાં પણ એ આના જેટલા મોટા પાયા પરનાં નહોતાં. શાહી નૌકાદળના ૧૭૬૭ના બળવાખોરો શિસ્ત-બદ્દ હતા, પણ દિંદી નૌકાદળના બળવાખોરો નહોતા. તેઓ એક રાષ્ટ્રે ભરણેલા ટોળા જેવા હતા. એમાંના ઘણા તો પોતે બળવામાં થા માટે જોડાયેલા તે પણ જાણતા નહોતા. પોતાના કપ્ટનોને જહાજની સીડી ઉપરથી ફટકા મારતા મારતા નીચે ઉતારવાની દિંમત એમનામાં નહોતી. શાહી નૌકાદળમાં બળવો થયો ત્યારે ફ્રેંચ લશ્કર લાવીને એને દાબી દેવાયો નહોતો. એના પોતાના નૌકા-સિપાહી-ઓનો પણ બહુ ઓછો ઉપયોગ થયેલો. એના એડમિરલ લોર્ડ હોવે નાવિકો સાથે એક પિતા તરીકે વાતચીત કરેલી. એકેએક વહાણ ઉપર જઈને એમણે પૂછ્યું કે: “બેટા, તમારી જૂલ તમને સમજાવ છે ?” અને નાવિકોએ એકી અવાજે જવાબ વાળેલો: “હા, હા, હા.” એ રીતે એ બળવાનો અંત આવેલો..... પણ એ તો શાહી નૌકાદળના એડમિરલ લોર્ડ હોવ જેવા માણસો હતા. દિંદી નૌકાદળમાં તો બ્રિટિશ સનિટાની મોટી સંખ્યા લાવવામાં આવી હતી. તેથી નાવિકો આમાં જ બની ગયેલા. પછીથી બળવાખોરો બિનસરતે સરજાગતિ ન રચીકારે તો નૌકાદળનો નાશ કરવામાં આવ-

નાર હતો. હું હૃદયપૂર્વક માનું છું કે નૌકાદળમાં એક અઠવાડિયાની રળ પાળવામાં આવી હોત તો આખો મામલો એની મેળે શાંત પડી જત. નાવિકો પોતાના જહાજમાંથી કિનારે ગયા હોત અને એમણે થોડાં સત્રો પોધાર્યા હોત. પછી એમનો સાદ જોસી જત એટલે એ પાછા ફર્યા હોત. 'અમક 'માં આમ જ બનેલું. પણ એને બદલે, મેં સાંભળ્યું છે કે, લશ્કરે જ પહેલો લાડાકો કર્યો અને પરિણામે 'હિંદુસ્તાને' પોતાની ચાર ઈંચની તોપો વાપરી.'

તે પછી આવ્યા લેફ્ટ લેફ્ટ. ઝાઝા માણસોને બરતી કર્યા. બદલની બક્ષીસ મેળવવા માટે સૈન્યબરતી-અમલદારો રંગરોટોને કેવી ખોટોખોટી લાલચો આપતા અને તરેહ તરેહના નુરખાઓ અજમાવતા તેનું એમણે બયાન આપ્યું. એમણે એમ પણ કહ્યું કે, 'ધણા અફસરો એમ માનતા કે અફસર બનવા માટે દારૂ પીવામાં, સિગારેટો પીવામાં અને સામાન્ય રીતે એક શ્રીમંતની માફક જીવન ગાળવાની કળામાં પાવરધા બનવું એ પૂરતું છે. માણસોને જે કામ પોતે સોંપે તે કામ યોગ્ય રીતે કરી બતાવવાની આવડત તો કોઈ પણ આગેવાનમાં સા પહેલી હોવી જોઈએ એનું એમનામાંથી ધણા થોડાને બાન હતું.'

હિંદી નૌકાદળમાં સત્તર વર્ષની નોકરી કરી ચૂકેલા ચીફ પેટી આફસર મહમ્મદ ઈબ્રાહીમે ખોરાક વિગેરેની ફરિયાદ કરીને પછી કહ્યું કે, 'ધણાખરા અફસરોને એમના હાથ નીચેના નાવિકોમાં નહિ, પણ માત્ર ડોકરીઓમાં અને દારૂ પીવામાં રસ હોય છે.'

ચીફ પેટી આફસર ફિરદોસે પણ ચાલુ ફરિયાદો કર્યા પછી કહ્યું કે, કેટલાક અફસરો પોતાને મહારાજાઓ સમજતા અને જાતે જ કાયદાઓ બનાવતા.

'દિલ્હર'ના પેટી આફસર અમીર અલીએ રંગમેલી નીતિ

આંગે ફરિયાદ કરતાં હજી કે, દિલ્લીમાં 'વિક્ટરી પેરેડ' (વિજય-પેરેડ) વખતે થયેલા ભોજનસમારંભમાં વાઈસરોયે હિંદી નાવિકોને પણ આમંત્રણ આપેલું હતું. પણ ત્યાં એમને એસવા માટે પુરથીઓ નહોતી મળી અને સિટિય અફસરોએ એમની સાથે અપમાનજનક વર્તાવ કરેલો.

મે ૨૬ : બુધવાર

‘હિમાલય’ મથકના કમાન્ડિંગ અફસર કમાન્ડર ગુશે પોતાની જુવાનીમાં જણાવ્યું કે પામીત્યો બરતીકાર અને મોટા જહાજોના અભાવને લીધે નૌકાદળની જમીન બળવાનાં બીજ માટે ફળદ્રુપ બની હતી. સિટનમાં નૌકાદળમાં જોડાવા માગનાર દોઢ પંચ માણસને એનાં મિત્રો અને સર્ગા પાસેથી એક ખલાસીની જિંદગી અને એના કામ વિશે સાચો ખ્યાલ મળી રહેતો હોય છે. પણ દિંદુસ્તાનમાં તો હિંદી નૌકાદળમાં જોડાનારો પોતાના કાર્યની અને પોતાની નોકરીમાં પ્રગતિને કેટલો અવકાશ છે તેની માહિતિ માટે સંન્યભરતી કરનારા દલાલો ઉપર આધાર રાખતા હોય છે. એ દલાલોને પોતાને નૌકાદળની જિંદગીનો ઓછામાં ઓછો ખ્યાલ હોય છે. મોટે ભાગે તો નાવિકોએ અદા કરવાની જવાબદારીની પૂરી વિગતો પણ એ નથી આપતા. એટલું જ નહિ, પણ એમના મગજમાં એવું હસાવે છે કે એમને સહેલાઈથી અને જલદી જલદી બદલીઓ મળી જશે એટલે નાવિકો અફસરપદ સુધીની બદલીઓની પોતાના હક્કની રુઈએ આશા રાખતા હોય છે અને વાસ્તવ સાથે એમની બોળી આશાઓનો મેળ નથી ખાતો ત્યારે નિરાશ થાય છે...સારું એવું નૌકાદળ બંધ કરવા માટે ક્રકરો અને મોટાં ‘જહાજો અનિવાર્ય’ છે એમ હું માનું છું. હિંદી નૌકાદળમાં આજે પરચુરણ નાનાં નાનાં જહાજોની મોટી સંખ્યા છે તે લડાઈની જરૂરિયાતોનું પરિણામ છે. પરંતુ નાવિકોનાં જુરસા, શિસ્ત અને કાળેસિયતની દૃષ્ટિએ એ એક મોટી કમનસીબી

છે.....પોતાના કાર્યમાં પાવરધા બનવા માટે નૌકાદળના માથુસોએ દરિયો ખેડવો જોઈએ. બધા જ અફસરો અને નાવિકો સમુદ્ર ઉપર કામગીરી બજાવવા નથી જઈ શકતા તે પણ એમની ફરિયાદોમાંની એક છે. (સૈન્યભરતીની જાહેરાતોમાં) એમને કહેવામાં આવતું કે : “નૌકાદળમાં જોડાવ અને દુનિયાની સફર કરો.” અને છતાં નાવિકને એના દીકરાને એમ કહેવું પડે કે, લડાઈ દરમિયાન મેં ફક્ત ‘કેસલ’ બરાકમાં સંત્રી તરીકેનું કે ‘હિમાલય’ નાં પેટ્રી આફિસરના પટાવાળા તરીકેનું કામ જ કર્યું હતું, એ એક કમનસીબી છે.....શાહી નૌકાદળના અફસરોને હિંદી નૌકાદળમાં હોદ્દા આપવા અંગે નાવિકોની ફરિયાદ છે. મારો મત એવો છે કે યુરોપિયનોના આગ્રહને ઉપયોગ થાય તે વાજબી છે એટલું જ નહિ પણ હિંદી નૌકાદળના નાવિકોના હિતમાં છે.’

શ્રી મહાજનના સવાલના જવાબમાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે એ શાહી નૌકાદળમાં હતા ત્યાંથી એમની સેવાઓ હિંદી નૌકાદળને ઉછીની આપવામાં આવી હતી. નૌકાદળમાં આવ્યાં એમને પૂરાં એ વર્ષ ચર્ચ ગયા હોવા છતાં એ હિંદુસ્તાની બિલકુલ શીખ્યો નહોતા:

‘હું’ પોતે એમ માનું છું કે બજવાનું કારણ રાજદારી હતું અને રાજકીય ચળવળખોરો ખલાસીઓ સાથે ભળી જઈને એમના આગેવાનો બનતા અને એમને બળવો કરવાનું પ્રોત્સાહન આપતા. પોતાની જોડાઈની શરૂઆત તેઓ ખોરાક, સુખાકારી અને બીજી વસ્તુઓથી કરતા.’

શ્રી ફેઝલઅહી : અહીં અમારે પાયા વિનાની જે તે વાતો સાંભળવી નથી. ચળવળખોરોએ કોઈ પણ જઘાજઘ કે ભૂમિ-મથકના માથુસો સાથે સંપર્ક બાંધ્યો હોય તેવી કોઈ સાબિતિ તમારી પાસે છે ખરી કે ?

જવાબ : નાહ.

સાક્ષીએ વધુમાં જણાવ્યું કે, ' મોટા ભાગના અફસરો ધણી દલકી કોટિના હતા અને એમનામાં વડપણની અગળ ભાવના હતી તે કારણે નાવિકો સાથે વાત કરવામાં પણ એ નાનપ સમજતા. એ એમ માનતા કે નાવિકો કોઈ અધમ કોટિના માનવીઓ છે..... અફસરો અને નાવિકો વચ્ચે મૈત્રીભરી વાતચીત કે સંપર્કનો અભાવ હતો. હું 'હિંદુસ્તાની' નથી જાણતો તે પણ એક ગંભીર ખામી છે.મલાયા નજીકના દરિયામાં દુશ્મને પાયરેલી જળચરગો ખસેડવાનું કામ હિંદી નૌકાદળે લડાઈ દરમિયાન કરી બતાવેલું તે એટલી હિંમત કોટિનું હતું કે ધણી અંગ્રેજી જહાજોના નાવિકોને એ પણ ખટક્યું હતું. '

છેલ્લે એમણે કહ્યું કે, ' હું એમ માનું છું કે લશ્કરે જો ગોળીબાર ન કર્યો હોત તો કર્ગ્યીમાંના નાવિકોના બળવાનો કાંઈ પણ અવટિત બનાવ વિના અંત આવી ગયો હોત. '

તે પછી 'ચમક' મથકના એક શિક્ષક શ્રી બ્રાહ્મિને પોતાના નિવેદનમાં જણાવ્યું કે, જોરાકની પરિસ્થિતિમાં સુધારા માટે ધણી શક્યતા છે, તે છતાં ધણી ખરી ફરિયાદો તો બિનપાયાદાર હતી. અમુક નાવિકોની ફરિયાદો તપાસતાં એમને 'જણાયેલું' કે એમને અન્યાયી વર્તીવ સહન કરવો પડેલો હતો. 'ચમક' મથકમાં ૫૦ નાવિકોને તાલીમ આપવા માટે પણ પૂરતી સગવડો નહોતી, છતાં એમાં ૩૦૦ નાવિકોને દાખલ કરવામાં આવ્યા તેને માટે કોણ જવાબદાર છે તે પોતાને ખબર નથી એમ સાક્ષીએ જણાવ્યું.

'હિમાલય'ના થી સભાપતિએ કહ્યું કે, 'મારે એક જ અરજ કરવાની છે: અને તે એ કે નૌકાદળમાંથી મને વહેલી તકે છૂટા કરવામાં આવે. મારી પાસે કાઠુવાળાનું કામ કરાવાય છે અને મને એ જરાય રૂચતું નથી. '

૧૫. રંગભેદ.....રંગભેદ.....રંગભેદ.....

મે ૩૦ : શુક્રવાર

આજના પ્રથમ સાક્ષી શ્રી રોયની જુઝાની શરૂ થાય તે પૂર્વે, નાવિકોના ખંચાવ માટે કોંગ્રેસે નીમેલા ધારાશાસ્ત્રી શ્રી લુક્ષ્મણે તપાસ-સમિતિને અરજ કરી કે, હજી ચાર દિવસ પહેલાં જ એવો એક હુકમ બહાર પાડવામાં આવેલો છે કે શ્રી રોય, શ્રી ચંદ્રકુમાર અને શ્રી આર્દર્ષ ઉપર કરાંચીમાંના નાવિકોના બળવામાં ભાગ લેવા બદલ લશ્કરી અદાલતમાં કામ ચાલનાર છે. તેથી, તેઓ અહીં તપાસ-સમિતિ સમક્ષ જે કાર્ડ કહે તેની તેમના મુકદ્દમા ઉપર અસર ન થવી જોઈએ.

જવાબમાં ન્યાયમૂર્તિ શ્રી મહાજને કોંગ્રેસી ધારાશાસ્ત્રીને ખાતરી આપી કે તપાસ-સમિતિની કાર્યવહી ખાસ અધિકારોથી સુરક્ષિત છે. મુંબઈમાં કમાન્ડર કિંગ ઉપર પણ લશ્કરી અદાલતમાં કામ ચાલનારું છે. છતાં સમિતિની કાર્યવહીથી એમના મુકદ્દમાઓમાં કોઈ જાતનો પૂર્વગ્રહ નહિ બંધાય.

તે પછી સાક્ષી શ્રી રોયે પોતાનું નિવેદન વાંચી સંભળાવ્યું. એમણે કહ્યું કે લાંબા કોળથી નાવિકોએ વેડેલા અન્યાયોના અનિવાર્ય પરિણામરૂપે બળવો થયો હતો. અગાઉ નૌકાદળમાં જૂદે જૂદે સ્થળે ઘોડી ધણી અશાંતિ બપાવેલી તે યાદ કરીને એમણે કહ્યું કે, 'પોતાની તાકાતથી સત્તાવાળાઓએ એને દાખી દીધી હતી. તેથી, પોતાના હક્કો મેળવવા માટે એમને લડતું પડશે એમ નાવિકો સમજતા થયા હતા. અને એમણે એમ કરી બતાવ્યું અને લડતાં લડતાં ઘણા મર્યા પણ ખરા. દુનિયા આખીના ખલાસીઓની સરખામણીમાં હિંદી નાવિકોની હાલત ભયંકર અને અસહ્ય છે. શુદ્ધાત્મો કરતાં અમારી હાલત જરાપ સારી નથી. અમારા ધર્મમાં જેનો નિગેધ હોય તેનાં કામ

પણ ધણીવાર અમારી પાસે કરાવવામાં આવતાં હોય છે.....આગ્રહ ફોજના અફસરો અને સૈનિકો પર મુકદ્દમા ચાલતા હતા તે નાવિકોને ગમતું નહોતું. અમારા સંજોગો એવા પ્રકારના હતા કે એ વિષે અમારી લાગ-ણીઓ કે અમારા વિચારો કોઈ રીતે દર્શાવાય તેમ નહોતું. અમારી હમદર્દી દાખવવા અને આગ્રહ ફોજના રાહત ફાળામાં રકમો ભરતા. આ ફાળામાં રકમો ભરવાની મનાઈ ફરમાવતા હોડ, હુર્થ માઉન્ટબેટનના હુકમથી હિંદી નાવિકોની રાષ્ટ્રભાવનાને ધજો ઊંડો આઘાત થયો હતો. એનાથી નાવિકો અશાંત બનેલા. તે પછી આવ્યો '૨૨ીઃ દિન.' મુંબઈ, કલકત્તા, લાહોર, લખનૌ અને હિંદુસ્તાનનાં બીજાં સ્થળોમાં થયેલા ગોળીબારો વિશે નાવિકોએ છાપામાં વાંચ્યું. એથી એમનો ઉશ્કેરાટ વધ્યો. પણ સવાલ એટલો જ હતો કે રણશીશું કોણ કુટું? અમારી કોઈ સંસ્થા હતી નહિ. અને બરાબર એ જ વખતે 'તલવાર'ના નાવિકોએ સાહસ ક્યું અને કદમ ઉઠાવ્યાં. તરત જ એ સમાચાર ફેલાઈ ગયા અને હિંદી નાવિકોએ વિના સંકોચે એમાં જંપલાવ્યું. હડતાળ કે બળવો સંપૂર્ણપણે અમારું સર્જન હતું. બહારની કોઈ સંસ્થાએ એમાં મદદ કરી નહોતી કે એની શીખવણી કરી નહોતી.'

હિલટપાસમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે : '૧૯૪૪ના આગસ્ટમાં હું હિંદી નૌકાદળમાં જોડાયેલો. કલકત્તા યુનિવર્સિટીની મેટ્રિકની પરીક્ષા મેં પસાર કરેલી છે. 'ચમકે' મયકમાં હું વાયરલેસ સદેશાવ્યવહારનો શિક્ષક છું. મને મદિને રૂ. ૬૦ મળે છે..... અમને કોઈ જાતની સ્વતંત્રતા ન મળતી અને અમે ભારે મુંઝવણમય અનુભવતા. યાદી નૌકાદળના નાવિકોનાં ભોગન-રોષ અને એમનાં વાસણ અમારી પાસે સાફ કરાવાતાં. એમની બરાકોમાં ગ્રાહ્ય મારવાની અને એમનાં સંકારો સુદ્ધ સાફ કરવાની અમને ફરજ પડતી..... ૧૯૪૫ના આગસ્ટમાં અમારા મયકમાં રવિન્દ્રનાથ

ટાગોરની સંવત્સરી ઊજવવા દેવા માટે મેં પરવાનગી માગેલી પણ મારી અરજ નકારવામાં આવેલી.’

કલકત્તા યુનિવર્સિટીના ખીજ એક મેટ્રિક્યુલેટ ઓ આર્સે’ તે પછી જુખાની આપતાં કહ્યું કે, ‘પાંચ વર્ષ પહેલાં હું હિંદી નૌકાદળમાં જોડાયેલો અને સાડાત્રણ વર્ષ સુધી મેં બરદરિયે કામ કરેલું છે. અમારી અનેક ફરિયાદોનો નિકાલ લાવવા માટે મેં હડતાલમાં ભાગ લીધેલો. મુંબઈના હડતાલિયાઓ પ્રત્યે સહાનુભૂતિ દેખાડવા અમે સવારની પરેડમાંથી ગેરહાજર રહેલા. તે પછી બ્રિટિશ લશ્કરની હાજરીથી અમે ઉશ્કેરાઈ ગયેલા. એક દોડીમાં અમે કીએમારીના ધક્કા તરફ જઈ રહ્યા હતા ત્યારે લેફ્ટેનન્ટ વોડરોએ બ્રિટિશ સૈનિકોને અમારી ઉપર ગોળીબાર કરવાનો હુકમ આપેલો. પરિણામે અમારો એક સાથી ઠાર થયેલો.....પંડિત જવાહરલાલની આત્મકથાની મારી પાસેની નકલ મારા એક અફસરે દરિયામાં ફેંકી દીધેલી.’

તે પછી ચંદ્રકુમાર નામના એક નેપાલો બ્રાહ્મણે પોતાનું નિવેદન વાંચી સંભળાવ્યું: ‘૧૯૪૨માં હું કલકત્તામાંથી હિંદી નૌકાદળમાં જોડાયેલો. સૈન્યબરતી ખાતાના અમલદારે મને કહેલું કે રૂ. ૨૦૦ના પગાર ઉપરાંત મને સારો ખોરાક, રહેઠાણની સારી સગવડ અને એક નોકર મળશે. પણ હું ‘કેસલ’ બરાકમાં આવ્યો ત્યાં તો મને ઝાડુવાળાનું કામ સોંપાયું. ખીજઓનાં વાસણ અને બોજન-ટેબલો સાફ કરવાની મેં ના પાડી એટલે મને પંદર દિવસ સુધી કોટડીમાં પૂરી દીધો.....મારો તાલીમ પૂરી થયા પછી (બ્રિટનથી) ‘કુર્ણાટિક’ જહાજ હિંદુસ્તાન લઈ આવવાના કામ માટે મારો પસંદગી થઈ.

‘૧૯૪૨ના જુનમાં અમે મુંબઈથી એક વેપારી જહાજમાં ઉપડ્યા. રસ્તામાં અફસરોનાં બોજન-ટેબલો, વાસણો વગેરે સાફ કરવાનું, અને જહાજમાં માત્ર ચકાવવા-ઉતારવાનું અમને ફરમાન થયું. સંડાસો

વાળવાની અને પોતાના જોડને પોલીસ કરવાની 'અફસરોએ અમને ફરજ પાડેલી. બધા હિંદી નાવિકોએ એની સામે વિરોધ દર્શાવ્યો અને તમામને ૧૫ દિવસની સજા થઈ... બીજવાર અમે 'માંચેસ્ટર' નામના એક વેપારી જહાજમાં બ્રિટન તરફ રવાના થયા. આ વખતે પણ પહેલાના જેવું જ કામ કરવાનું અમને ફરમાન થયું. સંક્રાંત સાફ કરવાની અને ગોરા નાવિકોના જોડને પોલીસ કરવાની અમે ના પાડી ત્યારે અમારી ઉપર ઉધાડી સંગીનોવાળી બંદૂકોથી હથેલી કરવાનો હુકમ સત્તાવાળાઓએ બ્રિટિશ સૈનિકોને આપેલો.... લંડનમાં તો અમારી સાથે કુતરા જેવો વર્તાવ રખાતો. બધે જ, અને ખાસ તો યુનિયન જેક કલબમાં અમને ઠાળિયા હિંદીઓ કહેતા. પોર્ટસ્માઉથમાં ૧૧૦ હિંદી નાવિકોને બે નાના ઓરડામાં ઠાંસવામાં આવેલા. અમને ત્યાં ખેતીનું કામ સોંપાયેલું. અમને અપાતો ઓરાક ન ખાઈ શકાય તેવો હતો. એ અંગે ફરિયાદ કરવા બદલ ૨૦ નાવિકોને સખત કેદની સજા થયેલી. પોર્ટસ્માઉથથી લેફ્ટેનન્ટના નિયંત્રણ નીચે 'કેલ્કુલેટક' જહાજ લઈને અમે રવાના થયા. નાવિકોને આપવા માટે રેડ ક્રોસ મંડળીએ ૧૧૦ સફેદ કામળીઓ આપેલી તે કેપ્ટને પોતાની કેબિનમાં જ રાખી મૂકી. અમે જિલ્લાલ્ટર પહોંચ્યા ત્યારે ઠંડી હતી એટલે અમે કામળીની માગણી કરી. પણ કેપ્ટને એ આપવાની તૈયારી પાડી : " એ ઠાળિયાઓ માટે નથી. " પરિણામે કેટલાક નાવિકોએ અરજ કરી કે કામળી વિના એમનાથી કામ થઈ શકતું નહોતું. એટલે એમાંના ૨૦ને સજા થઈ. 'હાવેરી' નામનું જહાજ બ્રિટનથી હિંદ લઈ આવનારી બીજા એક ફૂંકડીમાં મને ૧૯૪૩ના જુલાઈમાં સામિલ કરવામાં આવેલો. તે વખતે પણ અગાઉના જેવી જ મુસીબતો અમારે વેડવી પડેલી... ૧૯૪૫ના ઓગસ્ટમાં મને 'હિંદુસ્તાન' ઉપર મૂકવામાં આવ્યો. ખરાબમાં ખરાબ ઓરાક ત્યાં મળતો હતો. લેફ્ટેનન્ટે નાવિકો સાથે અમાનુષી વર્તાવ રાખતા. લાતો મારવી અને ગાળો દેવી એ એમને માટે સહજ બની ગયું હતું... વધુ સારો ઓરાક

આપવા માટે નાવિકો પાસેથી પૈસા ઉઘરાવવામાં આવેલા. પણ એને માટે એક પાઇનો પણ ઉપયોગ કદી થયો નહોતો.'

લગ્નટતપાસમાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે, 'લડાઈ દરમિયાન બ્રિટિશ રાજકર્તાઓએ હિંદને આઝાદી આપવાનું વચન આપેલું. અસંખ્ય હિંદીઓ એમાં મર્યા છે, અને તમામ હિંદીઓએ સહન કર્યું છે. પણ આઝાદી તો હજી નથી આવી. શ્રીમતી અરુણા અસફઅલી, ભુલાભાઈ દેસાઈ અને સરદાર વલ્લભભાઈ પટેલે અશાંતિનો અંત લાવવાનું ન કહ્યું હોત તો હિંદી લશ્કર, નૌકાદળ અને વિમાનીદળે ભેગા મળીને હિંદમાંની બ્રિટિશ હકૂમતનો નાશ કર્યો હોત અને અંગ્રેજોને હિંદ છોડી ચાલ્યા જવાની ફરજ પાડી હોત.'

'રાવણકોર' જહાજના પેટી ઑફિસર અબ્દુલ રહેમાને પોતાની જુવાનીમાં કહ્યું કે એમને પણ રાવલપીંડીના સૈન્યબરતી ખાતાના અમલદારે મોટી મોટી લાલચો આપી નૌકાદળમાં દાખલ કરાવેલા અને પછી એ મુઝઈ આવ્યા ત્યાં એમને ઝાકુ વાળવાનું કામ સોંપાયેલું: 'મારી તાલીમ પૂરી થયા પછી મને 'કન્ડસ' (સિંધુ) જહાજ ઉપર મુકવામાં આવેલો. જપાની વિમાનોએ એ જહાજને આક્રમણના કિનારા નજીક હુઆડ્યું ત્યારે જહાજના તમામ નાવિકોને ત્રણ દિવસ સુધી બૂખમરો વેકવો પડેલો. અફસરોએ પોતાના ખોરાકની વ્યવસ્થા કરી લીધી પણ અમને એમાંથી કંઈ આપ્યું નહિ.....મારા સાત વર્ષના અનુભવ ઉપરથી હું ચોક્કસપણે કહી શકું છું કે તાજેતરની અશાંતિ અનિવાર્ય હતી. જૂનવાણી રીતરસમોનો હવે અંત આવવો જોઈએ કારણ કે નૌકા-ખાતામાં અમણ નાવિકો નોકરી કરતા એ દિવસો ચાલ્યા ગયા છે. હવેના જુવાન અને સુશિક્ષિત નાવિકો દરેક બાબતમાં શાહી નૌકાદળના નાવિકોના જેટલા જ અધિકારીની માગણી કરે એમાં કંઈ નવાઈ નથી.'

તાહેરઅલી નામના નાવિકે કહ્યું કે ફરિયાદો ઉપર ખ્યાન આપવાને બદલે આફસરો ફરિયાદ કરનારને જ સજા કરતા.

દામોદર નામના ઝાડુવાળાએ જુગ્યાની આપી કે, ' નૌકાદળ-માંની પરિસ્થિતિ બદલાવાની ન હોય તો 'મારે એની નોકરીમાંથી છુટા થવું છે એવી મારી અરજીનો જવાબ એવો મળ્યો કે, 'તમને છુટા કરી શકાય તેમ નથી.'

શ્રી અબ્દુલ લતીફે કહ્યું કે એ પોતે મુસલમાન હોવા છતાં એમને કુછરનું માંસ દેવામાં આવતું હતું. ખ્રિસ્તી અને યુરોપિયન નાવિકોને રવિવારે દેવળમાં જવા દેવાતા, પણ શુક્રવારની નમાજ માટે એમને જરાય સમય અપાતો નહિ. નમાજ પઢવા માટેની વિનંતી ફરીવાર કરે તો જોશમાં પૂરવાની ધમકી એમને એકવાર એકબીજામાં આપવામાં આવેલી.

અલી હૈદરખાન નામના 'હિમાલય'ના નાવિકે કહ્યું કે સત્તા-વાર ફરમાનનો ભંગ કરીને જુગ્યાની નમાજ પઢવા માટે એમના મથકના તથા નાવિકોને એક-એક વર્ષની કેદ મળેલી. એ જ મથકના અબ્દુલ જાબીલે કહ્યું કે, પોતે મુસલમાન હોવાના કારણે કલકત્તામાં દસ નાવિકોએ કુછરનું માંસ ખાવાની ના પાડી ત્યારે એમને પણ સજા થઈ હતી. સ્વામિદાસ નામના નાવિકે પોતાની જુગ્યાનીમાં કહ્યું કે, સૈન્ય બરતીખાતાના અમલદારે એમને લાલચો આપેલી અને નૌકાદળમાં જોડાયા પછી તો એમને સંડાસ સાફ કરવાનું કબજું અને બ્રશ અપાયેલાં.

૧૬. ' જ ના, ઉપકાર તમારો ! '

મે ૩૧ : શુક્રવાર

હિંદી નૌકાંદળનાં તમામ મથકોના કમાન્ડરોમાંના એક માત્ર હિંદી કમાન્ડર સંતસિંહ ગિલ્ડે આજે જુળાની આપી. મુંબઈથી ૧૮ માર્ચે ઉપર આવેલા ' ચિત્તા ' નામના સૈન્યવિખેરણી-મથકના એ કમાન્ડર છે. બળવાનું મુળભૂત કારણ આખા ખાતામાં વ્યાપક બની ચૂકેલા રંગબેદલચો વર્તાવ હતો એમ તેમણે કહ્યું. નાવિકોની વફાદારીની ભાવના ઢીલો પાડવા માટે આઝાદ ફોજના મુકદ્દમાઓ જવાબદાર હતા એમ કહેવાય છે, પણ અફસરોએ નાવિકો સાથે સહાનુભૂતિપૂર્ણ સંપર્ક રાખ્યો હોત તો એવા પ્રચારની અસરથી એમને મુક્ત રાખી શક્યા હોત. રંગબેદની નીતિ ઉપર વિસ્તારપૂર્વક બોલતાં એમણે કહ્યું કે : ' નાવિકો સામાન્ય રીતે એમ માનતા હોય છે કે સ્તેરાશ ખ્રિષ્ટિય અફસરને એના નાવિકો કરતાં એના કૂતરાની દરકાર વધારે હોય છે.....સ્થાનિક સત્તાવાળાઓએ પરિસ્થિતિને જરા વધુ ડહાપણપૂર્વક સામનો કર્યો હોત તો ખુલ્લો બળવો અટકાવી શકાયો હોત. નૌકાખાતામાં એવા એકાદ બે ઉચ્ચ ખ્રિષ્ટિય અધિકારીઓ છે કે જેમનામાં નાવિકોને વિશ્વાસ છે. બળવાને અનિચ્છનીય દિશામાં આગળ વધતો અટકાવવા માટે એમની મદદ લઈ સકાઈ હોત. '

નાવિકો સાથેના અફસરોના અંગત સંપર્કની જરૂરિયાત વિશે બોલતાં કમાન્ડર ગિલ્ડે કહ્યું કે, ' કેપ્ટન લીઅરમેન્ટ નાવિકો સાથે સારા અંગત સંપર્કો રાખે છે છતાં શિસ્તના ધણા કડક આગ્રહી તરીકેની એમની પ્રતિષ્ઠા જળવાઈ રહી છે. એમની પ્રત્યેના પોતાનો અહોભાવ દર્શાવવા નાવિકોએ બળવા દરમિયાન કયાંય શરમજનક વર્તાવ દાખવ્યો નહોતો. આવા ઉચ્ચ અધિકારીઓના નિખાલસ હિંદી-

પદ્મી અભિપ્રાયેને કારણે એમના હક્કની બઢતીમાંથી પણ એમને સતતપણે બાતલ રાખવામાં આવ્યા છે.’

શ્રી મહાજનના એક પ્રશ્નના જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, ‘સૈન્ય-વિખેરણી મથકોમાં નાવિકોને ધાર્યા કરતાં વધુ સમય રોકાવું પડતું હોય છે. દિંદો નૌકાદળની કચેરીમાં નાવિકોના હિસાબોનાં ટાંછ ઠેકાણાં નથી હોતાં. નૌકાદળમાંથી છુટા થનાર માણસને અચૂકપણે તેની લેણી રકમ કરતાં ઓછી જ મળતી હોય છે.....ઈંગ્લેન્ડની સરખામણીમાં હિંદમાંની પુનર્નિયોજનની યોજનાઓ તો એક મોટા અને આકરી કિંમતવાળા કારસ સમાન છે.....ચાર-પાંચ વર્ષની નોકરી ક્યો પછી છુટા થનાર નાવિકને ૫૬ દિવસનો પગાર અને બીજી ૩૦૦-૪૦૦ રૂપિયાની બક્ષીસ મળતી હોય છે.’

શ્રી મહાજન : ‘મુબમમાં મેં જે સાંભળ્યું તેની ઉપરથી હું તો એમ જ માનતો હતો કે પોતાનાથી ઓવાછ ગયેલી ચીજ વસ્તુઓની કિંમત ભરપાઈ કરી આપવા માટે કેટલાક નાવિકોને ઉછીના પૈસા લેવા પડતા હશે.

સાક્ષીએ આગળ ચાલતાં કહ્યું કે, ‘ચિંતા’ શાહી નૌકાદળ અને દિંદો નૌકાદળ, બેઉનું મથક હતું, અને પોતે એ મથકના કમાન્ડર બન્યા ત્યારે એમણે જોયેલું કે શાહી નૌકાદળ માટે ઘણી સારી સગવડો હતી, પણ દિંદો નાવિકોને બોંધ ઉપર સૂવું પડતું. બ્રિટિશ અફસરો એક ફક્ત ખૂન સિવાય કોઈ પણ ગુન્હો કરે તો પણ છટકી જઈ શકતા; જ્યારે દિંદો નાવિકો અને અફસરોની ઝીણી ઝીણી ભૂલો માટે પણ યોગ્ય સમન્વેડ કરવામાં આવતાં.....’ કોઈ દિંદો અફસર ઊંચા હોદ્દા સુધી પહોંચવા નેટલો કમબાગી હોય તો એની નીચેના અને ઉપરના બ્રિટિશ અફસરોના બે પડ વચ્ચે એ બિંસાઈ જાય છે. મારી જ નીચેના એક બ્રિટિશ અફસર મારા દુકમનું પામન ન કરતા. આ બાબતની મેં ઉપરીઓને જાણ કરી. એથી વિશેષ

કાંઈ મારાથી થઈ શકે તેમ નહોતું. ખીજ એક પ્રસંગે મારા હાથ નીચેના ખીજ એક બ્રિટિશ અફસરના કામથી મને અસંતોષ રહેતો હોવાથી મેં એની બદલી કરવાની માગણી કરી. પણ પરિણામ એ આવ્યું કે મારી જ બદલી થઈ ગઈ.

સાક્ષીએ એક ત્રિરંગી રાષ્ટ્રધ્વજ તપાસ-સમિતિ સમક્ષ રજુ કર્યો. 'ચિત્તા'ના ધ્વજદંડ ઉપર નાવિકોએ એ વાવટો ચડાવેલો. એ વાવટો બળવાને દિવસે જ સીતીને બનાવવામાં આવેલો. આ રીતે હાથે બનાવી કાઢેલો વાવટો દેખાડે છે કે બળવાખોરો અને કાંઈ બહારનાઓ વચ્ચે જરાય સંપર્ક નહોતો, એમ એમણે કહ્યું.

નૌકાદળ વતી હાજર રહેલા લેફ્ટેનન્ટ સાક્ષીને પૂછ્યું :
“ નૌકાદળમાંની તમારી નોકરી તમારે ચાલુ રાખવી છે ? ”

જવાબ : જી ના, ઉપકાર તમારો.

સવાલ : શા માટે નહિ ?

જવાબ : એ સવાલનો હું જવાબ ન આપું એ ઠીક છે.

શ્રી મહાજન : આ એક ભારે મહત્વની ખીના છે કે કમાન્ડિંગ ઓફિસરના હોદ્દા સુધી પ્રગતિ કરી શકનાર એક હિંદીને પણ નૌકાદળમાંની પરિસ્થિતિ એટલી આકરી લાગે છે કે પોતાનો જાંચો હોદ્દો છોડીને નોકરીમાંથી નીકળી જવાનું એમને મન થઈ આવ્યું છે.

સાક્ષીએ છેવટમાં એ પણ જણાવ્યું કે પોતે 'ચિત્તા' મથકના કમાન્ડરપદે આવ્યા ત્યારે ત્યાંની કેદ-કોટડીઓ હિંદી નાવિકોથી ચિકકાર ભરેલી એમણે જોઈ હતી. એ નાવિકો ઉપર ખટલા પણ ચાલ્યા નહોતા. તેથી એમણે તરત જ એ નાવિકોને મુક્ત કર્યા અને

એમની ઉપર રીતસરનું કામ ચલાવ્યું. એમાં, એ તમામ નિર્દોષ ઠરેલા.

તે પછીના સાક્ષી એક એંગ્લો-ઈન્ડિયન લેફ્ટેનન્ટ હતા. તે ૧૯૩૬માં એ દક્ષિણ હિંદના એક ચાના બગીચામાં રૂ. ૫૦ ના પગારથી કામ કરતા હતા. આજે 'હિમાલય' મથકના એક અફસર તરીકે એમને મળીને રૂ. ૬૪૨નો પગાર મળે છે. પૂર્વ ગોળાર્ધમાં આવી ગયેલા અંગ્રિજોના રંગીન પ્રજા પ્રત્યેના વર્તાવ ઉપરથી એમની અને અહીં ન આવેલા અંગ્રિજો વચ્ચેનો તફાવત સાફ દેખાઈ આવતો હોય છે એમ એમણે જણાવ્યું. ૧૯૪૩ સુધી હિંદી નૌકાદળના નાવિકોને દૂધ પણ નહોતું મળતું એ હકીકત એમણે જણાવી.

તે પછી, હડતાલમાં ભાગ લેવાના ગુનાસર કરાચીની જેલમાં સજા ભોગવી રહેલા ૧૮-૧૮ વર્ષના બે કિશોર-નાવિકો મુખ્યારક અહમદ અને અબ્દુલ બાકીએ જુગાની આપી. 'બહુદુર' મથકના આ બે 'બોય પેટી ઓફિસર' ઉપર પ્રથમ તો લશ્કરી અદાલતમાં કામ ચાલનાર હતું. પણ નૌકાખાતાના કાયદા અનુસાર આવા સગીર ઉમ્મરના છોકરાઓ ઉપર લશ્કરી અદાલતમાં કામ ન ચલાવી શકાય તેથી તેમને સીધેસીધી સજા કરવામાં આવી છે.

મુખ્યારકે કહ્યું કે, ૧૯૪૪ના જુનમાં એ નૌકાદળમાં ભરતી થયા ત્યારે એમને અપાયેલાં વચનોમાંથી એક પણ પળાયું ન હોવાથી એ અને એમના સાથી હડતાલમાં જોડાયેલા. તાલીમ-કાળ દરમિયાન એમને ઘણી મુશીબતો વેઠવી પડી હતી. એ વિશે એ વિનંતીઓ કરતા તેની કોઈ ને દરકાર નહોતી. બે વિનંતીઓ વારંવાર કરતા તો એમને સજા થતી.

અબ્દુલે પોતાના સાથીના કથનને ટેકા આપ્યા બાદ કહ્યું કે, 'અમારા મથકમાંના યુરોપિયનો હિંદી નાવિકો સાથે અપમાનજનક વર્તીવ રાખતા. તદુપરાંત, કોઈ હિંદી અફસર અમારી સાથે સહાનુભૂતિભર્યો વર્તીવ રાખે તો તે પણ આ યુરોપિયનોથી સહન થઈ શકતું નહિ.'

શ્રી હુસલાના એક સવાલના જવાબમાં સાક્ષીએ જણાવ્યું કે, શ્રી અસ્લામ નામના એક પેટી ઑફિસર નાવિકો પ્રત્યે ઘણી હમ-દર્દી બતાવતા અને નાવિકોની ફરિયાદોનો નિકાલ કેમ થતો નથી એવો સવાલ કોમેડોર કર્ટિસને એમણે એક વખત પૂછેલો, તેથી એમને નોકરીમાંથી ખરતરફ કરવામાં આવેલા. આથી, પોતાને નુક-શાન થવાની બીતિથી હિંદી અફસરો બ્રિટિશ અફસરો સામે ફરિયાદ જ નથી કરતા.

તે પછી આવ્યા 'અમક' મથકના ત્રણ નાવિકો. શ્રી મુર્તિએ કહ્યું કે, 'અમને મળતો ખોરાક તો :શેરીના ભિખારીઓ પણ મેળવી શકે તેવો હતો.' એકવાર, મથકની મુલાકાતે કેપ્ટનનાં પત્ની આવેલા, તે સિગારેટ રાખવાનું એક ખોખું ભૂલી ગયેલાં અને એ ચોરાઈ ગયું તેથી 'અમક'ના ૫૬૦ નાવિકોને સજા કરવામાં આવેલી તે બનાવનું એમણે વર્ણન કર્યું. શ્રી મહોલ્કરે ખોરાક વિષે ફરિયાદ કરતાં કહ્યું કે, અફસરો ખાંડ અને બીજા ખાદ્ય પદાર્થો ઉઠાવી જતા અને કાળાં બખરને મદદ કરતા. શ્રી કુમારે જણાવ્યું કે, 'નૌકાદળમાંની પરિસ્થિતિથી કંટાળીને મેં કેટલીય વાર, આપઘાત કરવાના મનસૂબા ધડેલા છે.'

• બુન ૧ : શનિવાર

. તપાસ-સમિતિની છેલ્લા દિવસની કાર્યવહીની ચર્ચાત 'અમક' મથકના નાયબ કમાન્ડિંગ ઑફિસર લેફ્ટ કમાન્ડર એટ-

રજની જુઝાની યર્ષા એમણે કહ્યું કે, ‘ચમક’માં બળવો મરેણો તે તો માન મુંબાઈના નાવિકોના બળવા સત્યે સદ્માનુભૂતિ દર્શાવવા માટે જ. કરાંચીના નાવિકોએ છાપામાં મુંબાઈના બળવા વિશે ન વાંચ્યું હોત તો કરાંચીમાં કાંઈ તોફાન થયું જ ન હોત. પોતાના કથનના ટેકામાં એમણે ‘આ બળવો નહિ, પણ એકતા છે,’ એવું કરાંચીના બળવાખોરોનું મૂળ ટાંક્યું. એમણે એ પણ કહ્યું કે ‘ચમક’માંના નાવિકો બિસફુલ અદિસક રહ્યા હતા. એમના એક કહેવાતા આગેવાન રાયે એક ભાષણમાં કહેલું કે, “આપણે સંપૂર્ણ અદિસાનું પાલન કરવું જોઈએ. ‘બહાદુર’ના છોકરાઓએ જે કાંઈ કયું છે તે અત્યંત બેવડૂરીબધું છે. પણ આપણે હવે છોકરાઓ નથી રહ્યા. આપણે તો પુખ્ત વયના છીએ અને આપણે એ રીતે વર્તવું જોઈએ.” સાક્ષીએ કહ્યું કે, લશ્કરના ગોળાગારને પરિણામે જ અદિસંક બળવો દિસક બળવાના સ્વરૂપમાં ફેરવાઈ ગયો હતો.

શ્રી મહાજન સાથેના સવાલ-જવાબમાં સાક્ષીએ કહ્યું કે, ‘સંદેશ’ાવ્યવહાર ખાતાના નાવિકો માટે એમના ખાતાનું ઝાઝું કામ રહ્યું નહિ તેથી એમની પાસે ખલાસી તરીકેનું કામ કરાવાનું. પણ એમણે ઉચ્ચ શિક્ષણ મેળવેલું હોવાથી એમનામાં વડપણ આવી ગયું હતું.’

શ્રી મહાજન : જો તમે એમને સંદેશાવ્યવહાર ખાતાના નાવિકો તરીકે ભરતી કરો અને પછી એમની પાસે ખલાસીનું કામ કરવો તો એ વડપણ નહિ પણ કરારમંગ ગણાય. આ નોકરીમાં એમને ક્યા ક્યા પ્રકારનાં કામ કરવાં પડશે તે એમને - ભરતી કરતી વખતે જ સ્પષ્ટ રીતે સમજાવી દેવું જોઈએ.

સાક્ષી : નોકરાઈમાં નાવિકોએ દરેક પ્રકારનું કામ કરવું પડતું હોય છે. નહિતર તો નોકરાઈ આલે જ

શ્રી ફટલઅલી : તમે શું એમ કહેવા માગો છો કે બાલણી પાસેથી ઝાકુવાળાનું કામ ન લેવાય તો નૌકાદળ ચાલે જ નહિ ?

સાક્ષીએ એનો કાંઈ જવાબ ન આપ્યો. આગળ ચાલતાં એમણે કહ્યું કે હિંદી નૌકાદળમાં નાવિકોને વાજખી પગાર મળે છે. એ કેટલું ભણ્યા હોય છે તે ધ્યાનમાં રાખતાં શિક્ષકો અને કારકૂનોના પ્રમાણમાં એમનો પગાર ઘણો સારો કહી શકાય.

શ્રી મહાજન : શાહી નૌકાદળના નાવિકોને હિંદી નૌકાદળના નાવિકો કરતાં ત્રણગણો પગાર મળતો હોય છે કે નહિ ?

સાક્ષી : શાહી નૌકાદળમાં તો અઢળક પગાર અપાય છે.

સવાલ : બરમા અને સીંઝોનના નાવિકોને પણ શાહી નૌકાદળને ધોરણે પગાર મળે છે કે નહિ ?

જવાબ : હા. બરમા અને સીંઝોનની સરકારે એમના નાવિકોને બહુ ચડાવી રહી છે.

સવાલ : બળવાને પરિણામે હિંદી નૌકાદળમાં પ્રગતિ અને સુધારાની ગતિએ વેગ પકડ્યો છે એમ હું માનું તો તે સાચું ગણાય ?

જવાબ : હા.

સાક્ષીએ એમ પણ કહ્યું કે દેશની સ્વતંત્રતા હાંસલ કરવા માટે નાવિકોએ બળવો કરેલો.

શ્રી આયંગર : દેશની સ્વાધીનતા હાંસલ કરવા માટે અમે હડતાલ ઉપરે ઉતરીએ છીએ, એવું તમને કહેનાર કોઈ અફસર કે નાવિકનું નામ તમે આપી શકશો ?

જવાબ : નાહ.

સાક્ષીનું માનવું એવું હતું કે બળવાનાં મૂળ રાજકીય વિચારોમાં હતાં.

શ્રી મહાજન : 'ચમક'ના નાવિકોએ 'રડાર'નાં યંત્રોનો કોઈ ભાગ ભાંગી નાખ્યો નહોતો એટલું જ નહિ પણ 'મહાદુર'નાં છોકરાઓને પણ એમ કરતા રોકી રાખેલા. જો કોઈ રાંજકીમ ભાવના ઠામ કરતી હોત તો 'ચમક'ના નાવિકોએ તમામ યાંત્રિક-સાધનો ફૂંકી માર્યાં હોત.

સાક્ષી : કોંગ્રેસની નીતિ અહિંસક છે, અને 'ચમક'ના મોટા ભાગના નાવિકો કોંગ્રેસના હિંદુ અનુયાયીઓ હોવાથી હડતાલ દરમિયાન એમણે અહિંસાનું પાલન કરેલું.

કરાંચીના તમામ સાક્ષીઓની જુમાની પૂરી થઈ ત્યારે કોંગ્રેસી ધારાશાસ્ત્રી શ્રી લુક્ષ્મણે તપાસ-સમિતિ સમક્ષ એવી ફરિયાદ કરી કે, 'ફેબ્રુઆરીની ૨૦, ૨૧ ને' ૨૨મીનાં તોફાનોની જેમને ઘણી માહિતી છે એવા 'હિંદુસ્તાન' જહાજના અફસરોને અને નાવિકોને, એમનું જહાજ કરાંચીમાં જ હોવા છતાં, સત્તાવાળાઓએ જાણી જોઇને તપાસ-સમિતિ સમક્ષ રજુ થવા દીધા નથી. 'હિંદુસ્તાન' અને 'ચમક' જેવાં મથકોના અફસરો અને નાવિકોને નોકાખાતાએ પોતે સમિતિ સમક્ષ રજુ કર્યાં હોવા છતાં 'હિંદુસ્તાન'માંથી એમણે કોઈને મોકલેલ નથી. આ એક અગત્યની ત્રુટિ છે અને તપાસ-સમિતિ એની નોંધ લેશે એવી મારી વિનંતી છે.'

આ રીતે, ખુદી અદાલતમાંનું પોતાનું કાર્ય કરાંચીમાં પૂરું કરીને, હિંદી નોકાદળમાંના બળચાનાં કારણો વિશેનો પોતાનો અહેવાલ તૈયાર કરવા માટે તપાસ-સમિતિના સભ્યો સિમલા જવા રવાના થયા.